



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité



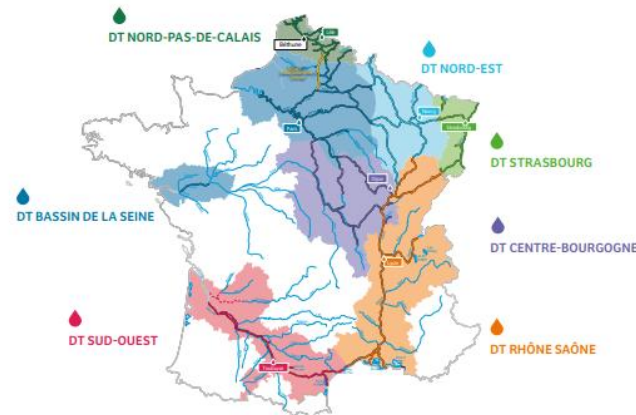
Observatoire du transport fluvial 2024

Direction territoriale Nord-Pas-de-Calais



La Direction territoriale du Nord-Pas-de-Calais

- **Voies navigables de France (VNF)** est l'établissement public responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement de 6 700 km de fleuves, canaux et rivières qui irriguent la France et la relie à ses voisins européens.
- Le réseau navigable est composé de 2 réseaux complémentaires, l'un dédié au **transport de marchandises**, l'autre dédié au **tourisme**.
- La Direction Territoriale du Nord-Pas-de-Calais est l'une des 7 directions de **Voies navigables de France** dont le siège est basé à Béthune. Elle gère **680 km de canaux** entre le nord de l'Europe et le bassin de Seine dont près de 250 km à grand gabarit.



Avant-propos

L'ambition pour le développement du réseau fluvial s'exprime au travers de la **signature du Contrat d'Objectifs et de Performance** signé fin 2023 entre l'Etat et VNF dans lequel VNF définit sa stratégie pour faire du fluvial **un acteur clé de la croissance verte**.

Ce plan vise notamment à renforcer la logistique fluviale, verdir les infrastructures et répondre aux enjeux climatiques et économiques.

L'observatoire est un outil permettant de suivre, d'analyser et de comprendre l'évolution des trafics, sur de longues périodes. Il nous permet également de suivre l'activité des ports, qu'ils soient concédés ou privés.



Copyright VNF

Quelques définitions



Trafic intracommunautaire : échanges de marchandises avec l'Union Européenne à travers les exportations et les importations

Trafic interne : échanges de marchandises à l'intérieur d'un même bassin de navigation

Trafic avec le reste de la France : échanges de marchandises de/vers le bassin vers le reste de la France

Transit : marchandises traversant la région sans s'y arrêter

Marchandise : les marchandises sont ventilées en 10 chapitres NST (Nomenclature Statistique des transports), eux-mêmes regroupés en 7 filières de marchandises



Copyright VNF

Sommaire

Le réseau navigable en Hauts-de-France

1. Trafics dans les Hauts-de-France

2. Trafics du bassin Nord-Pas-de-Calais

- *Evolution du trafic depuis 10 ans*
- *Trafics en 2024*
- *Trafics par corridors de navigation*
- *Détail par filières de marchandise*

3. Trafics Portuaires

- *Carte des trafics portuaires*
- *Ports Publics Concédés*
- *Trafics du Grand Port Maritime de Dunkerque*
- *Echanges avec les Ports Maritimes*

4. Flotte Fluviale

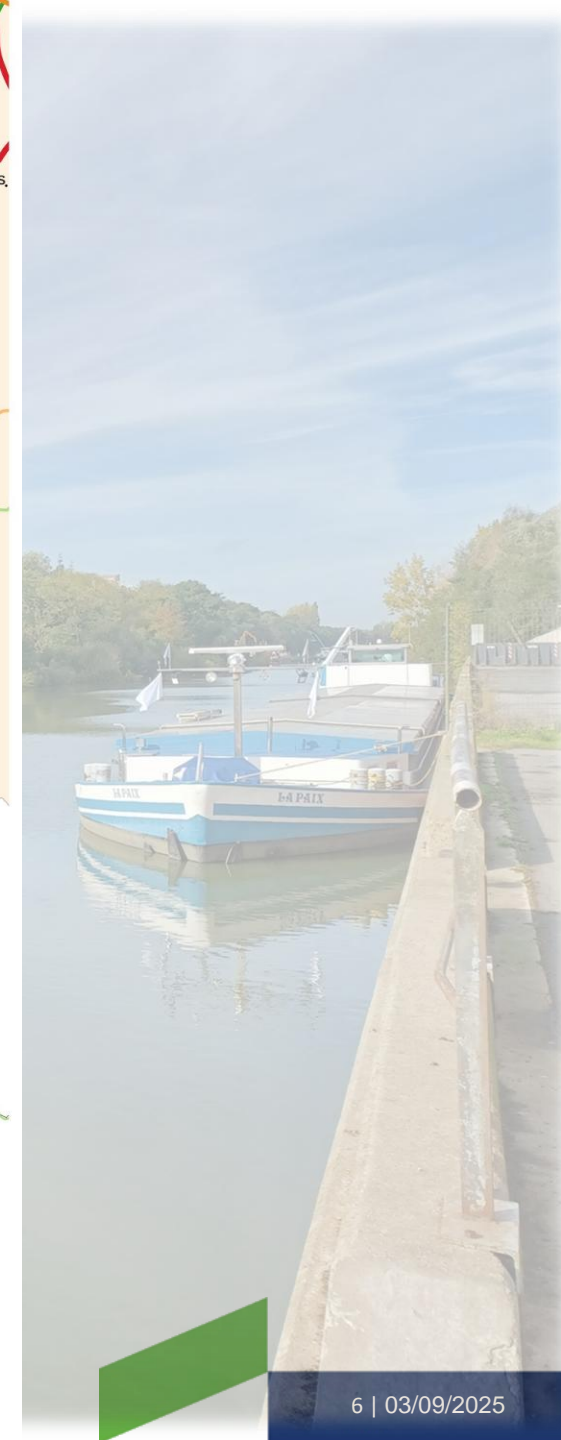
5. Méthodologie





Voies navigables

- Non navigable
- Plaisance légère uniquement
- I (Freycinet 38.50m X 5.05m, 500T)
- II (Campinois 55m X 6.6m, 650T)
- III (Gustav Koenigs 67-80m X 8.20m, 1000T)
- IV (85m X 9.50m, 1500T)
- Va (Grand Rhéna 110m X 11.40m, 3000T)
- VI (95-200m X 22.8-34.2m, 3200-18000T)



01

Trafics dans les Hauts-de-France (en milliers de tonnes)



Filière Agricole :

Produits agricoles (Nst 0) : 3 384 / +9%
Denrées alimentaires (Nst 1) : 996 / +0,6%



Filière Énergie :

Combustibles (Nst 2) : 51 / +76%
Produits pétroliers (Nst 3) : 234 / +311%



Filière Métallurgie :

Minerais (Nst 4) : 814 / +16%
Produits métallurgiques (Nst 5) : 575 / -6%



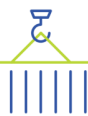
Filière Matériaux de construction :

Matériaux de construction (Nst 6) : 2 383 / -23%



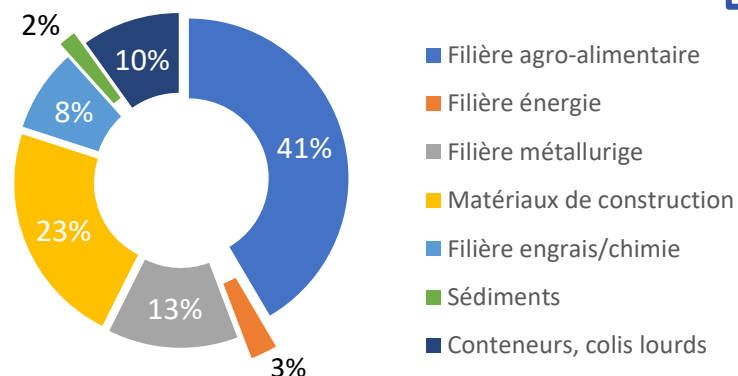
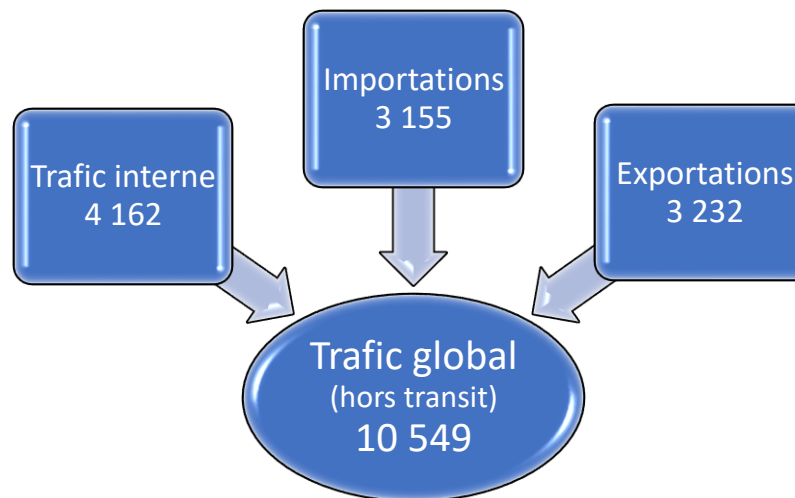
Filière Engrais / Chimie :

Engrais (Nst 7) : 722 dont 184 boues dragages / +24%
Chimie (Nst 8) : 345 / -24%



Filière Produits manufacturés :

Colis lourds, conteneurs (Nst 9) : 1 045 / +6,3%



En 2024, le trafic global dans les Hauts-de-France atteint **10,5 millions de tonnes et 1 milliard de tkm**, soit une légère augmentation de 1,4% par rapport à 2023.

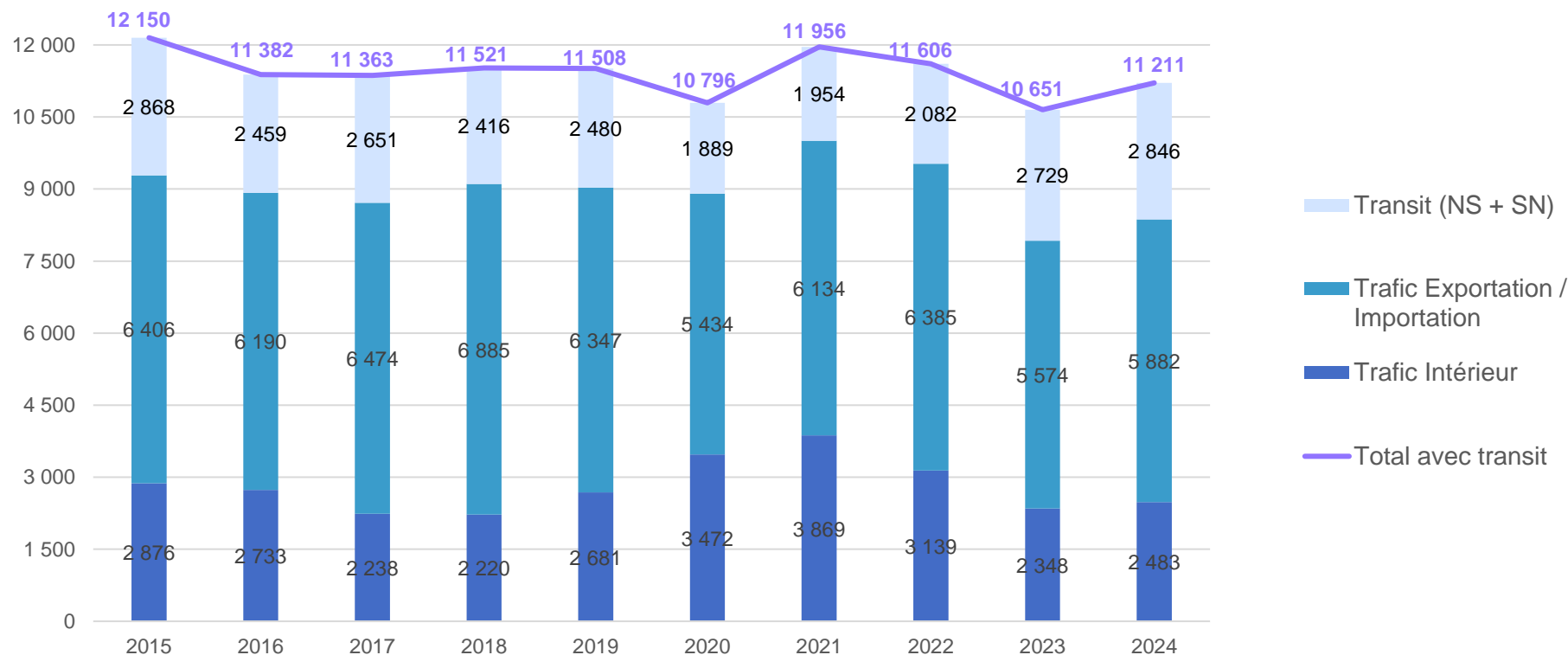
Le trafic international représente 6,39 millions de tonnes (+4,1%) alors que le trafic interne est en diminution de 7,7% (4,16 millions de tonnes).

Le transit de marchandises enregistre une évolution de 10,1% avec 1,302 million de tonnes.

02

Trafics du bassin Nord-Pas-de-Calais

Evolution du trafic dans le Nord-Pas-de-Calais depuis 10 ans
(en milliers de tonnes)



02

Trafics dans le Nord-Pas-de-Calais en 2024 (en milliers de tonnes)



Filière agricole :

Produits agricoles (Nst 0) : 2 418 / 12%
Denrées alimentaires (Nst 1) : 965 / -1%



Filière énergie :

Combustibles (Nst 2) : 51 / 76%
Produits pétroliers (Nst 3) : 232 / 323%



Filière métallurgie :

Minerais (Nst 4) : 814 / 16%
Produits métallurgiques (Nst 5) : 574 / -6%



Filière matériaux de construction :

Matériaux de construction (Nst 6) : 1 268 / -12%



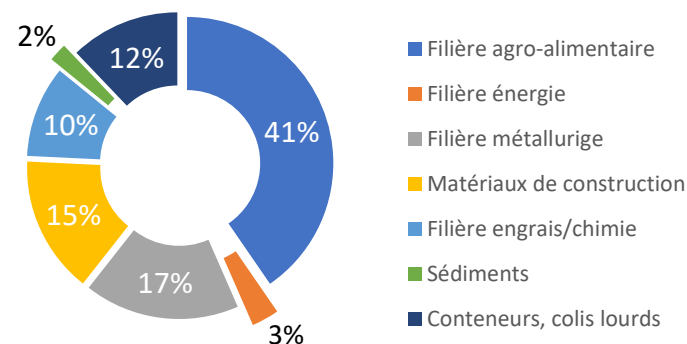
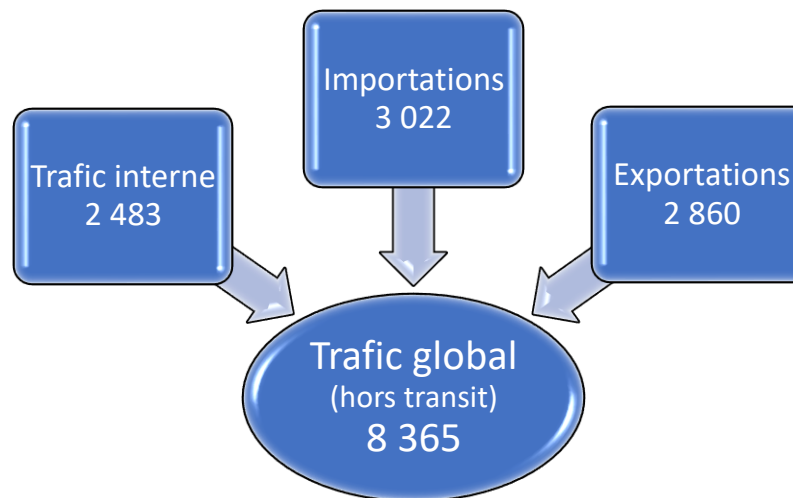
Filière engrais / chimie :

Engrais (Nst 7) : 660 dont 155 boues dragages / 36%
Chimie (Nst 8) : 342 / -23%



Filière produits manufacturés :

Colis lourds, conteneurs (Nst 9) : 1 041 / 6,8%



Le trafic dans le bassin du Nord-Pas-de-Calais atteint **8,36 millions de tonnes** ainsi que 748 millions de tkm, soit une augmentation de 7,5% par rapport à 2023. Le trafic international représente 467 millions de tk, soit une augmentation de 10%. Le trafic interne est en hausse de 3% (280 millions).

Les trafics dans le Nord-Pas-De-Calais par corridor

	Section navigable	Tous trafics confondus (milliers de tonnes)
Réseau à grand gabarit	Escaut	16 171
	De Bauvin à Dunkerque	14 267
	Deûle et Lys Mitoyenne	13 152
	De Pont-Malin à Bauvin	12 600
	Canal du Nord	2 348
Réseau petit gabarit	Canal Sambre à l'Oise	129
	Marque Canalisée	67
	Canal de St Quentin	41
	Escaut Canalisé	41
	Canal de Calais	24
	Rivière de la Lys	10
	Sambre Canalisée	0.28



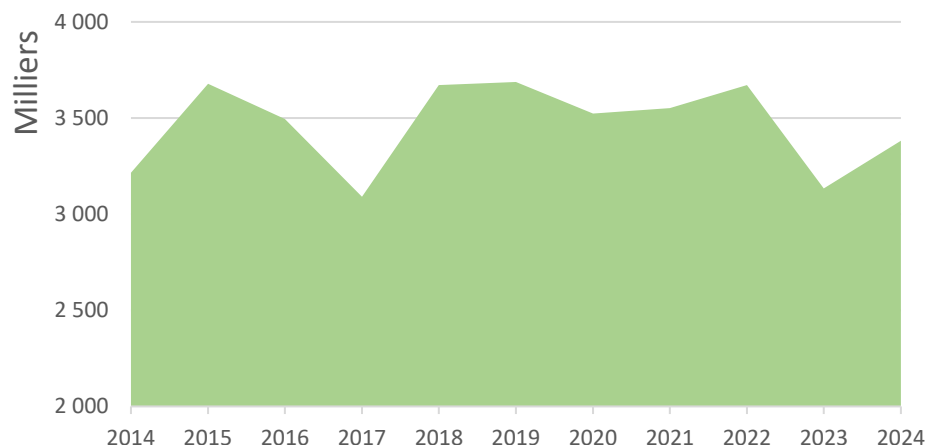
Les trafics par corridor cumulent l'ensemble des trafics de l'itinéraire (chargement, déchargement, transit). Ainsi, des trafics chargés et déchargés sur un même corridor sont comptabilisés deux fois.



Filière agro-alimentaire

- ❖ Légère augmentation malgré la mauvaise campagne céréalière
- ❖ Augmentation des exportations du blé vers les Pays-Bas et la Belgique

Evolution hors transit



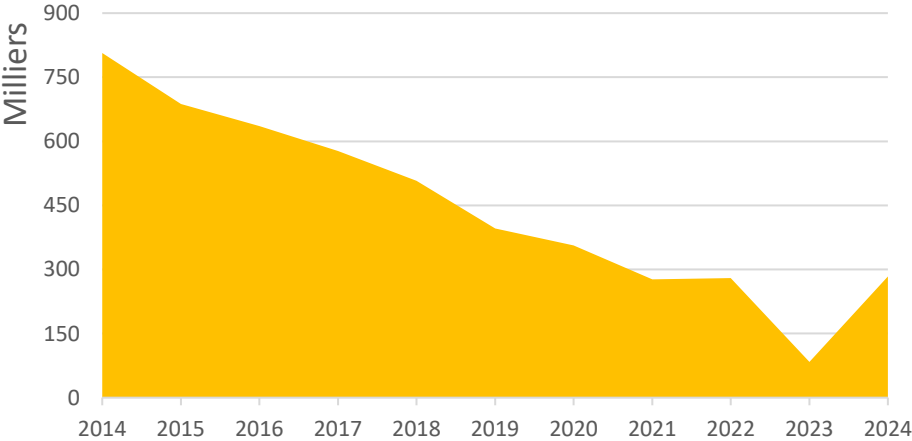
Produits agricoles (blé, orge, maïs) - Nst 0											
NST 0 - Produits agricoles	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Evol 24/23
Trafics internes au HDF	1 126 991	916 921	379 518	592 165	990 520	1 435 148	879 277	824 993	684 680	695 919	11 239
Trafics avec le reste de la France	325 893	197 536	150 064	92 935	115 307	248 311	345 172	147 346	748 890	684 482	-64 408
Trafics intracommunautaires	1 413 540	1 614 661	1 802 115	2 130 412	1 551 679	968 843	1 467 331	1 761 037	1 671 328	2 003 734	332 406
Trafics de transit	1 312 250	955 664	1 086 186	1 083 273	1 034 219	857 419	752 903	863 107	383 726	784 208	400 482
Total hors transit (tonnes)	2 866 424	2 729 118	2 331 697	2 815 512	2 657 506	2 652 302	2 691 780	2 733 376	3 104 898	3 384 135	279 237
Denrées alimentaires (graines oléagineuses, co-produits de l'amidonerie) - Nst 1											
NST 1 - Denrées alimentaires	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Evol 24/23
Trafics internes au HDF	145 145	199 948	152 847	145 759	188 887	182 137	210 241	235 241	226 639	229 056	2 417
Trafics avec le reste de la France	9 412	5 864	32 380	41 277	22 431	32 069	18 149	27 592	16 011	33 365	17 354
Trafics intracommunautaires	656 507	559 602	573 328	668 601	818 627	657 585	631 888	675 275	747 738	733 941	-13 797
Trafics de transit	184 741	212 379	173 045	124 839	128 967	83 863	100 572	96 764	61 644	65 278	3 634
Total hors transit (tonnes)	811 064	765 414	758 555	855 637	1 029 945	871 791	860 278	938 108	990 388	996 362	5 974
TOTAL DE LA FILIERE AGRO-ALIMENTAIRE											
Filière Agro-alimentaire	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Evol 24/23
Trafics internes au HDF	1 272 136	1 116 869	532 365	737 924	1 179 407	1 617 285	1 089 518	1 060 234	911 319	924 975	13 656
Trafics avec le reste de la France	335 305	203 400	182 444	134 212	137 738	280 380	363 321	174 938	764 901	717 847	-47 054
Trafics intracommunautaires	2 070 047	2 174 263	2 375 443	2 799 013	2 370 306	1 626 428	2 099 219	2 436 312	2 419 066	2 737 675	318 609
Trafics de transit	1 496 991	1 168 043	1 259 231	1 208 112	1 163 186	941 282	853 475	959 871	445 370	849 486	404 116
Total hors transit (tonnes)	3 677 488	3 494 532	3 090 252	3 671 149	3 687 451	3 524 093	3 552 058	3 671 484	4 095 286	4 380 497	285 211



Filière Energie

- ❖ Augmentation des flux de charbon et de pétrole du Bénélux et d'Allemagne vers Dunkerque
- ❖ Reprise des flux de Daudruy

Evolution hors transit



Combustibles minéraux (houille, fines, coke de houille) - Nst 2											
NST 2 - produits charbonniers	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Evol 24/23
Trafics internes au HDF	135 931	103 325	97 754	65 565	91 354	19 324	14 034	0	0	0	0
Trafics avec le reste de la France	62 767	77 871	49 492	54 219	12 600	39 674	18 796	25 595	0	6 894	6 894
Trafics intracommunautaires	189 015	255 125	236 199	161 499	154 444	142 052	98 835	101 777	29 033	44 338	15 305
Trafics de transit	12 705	6 780	7 863	15 939	13 064	15 766	6 715	2 998	0	0	0
Total hors transit (tonnes)	387 713	436 321	383 445	281 283	258 398	201 050	131 665	127 372	29 033	51 232	22 199
Produits pétroliers (biocarburants, gas-oil, coke de pétrole) - Nst 3											
NST3 - Produits pétroliers	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Evol 24/23
Trafics internes au HDF	43 916	43 068	76 222	80 439	27 569	27 655	14 318	17 277	2 998	34 022	31 024
Trafics avec le reste de la France	1 416	749	1 434	1 970	1 950	0	0	0	0	1 506	1 506
Trafics intracommunautaires	254 335	155 184	116 315	144 128	107 932	127 820	130 668	135 239	51 874	198 415	146 541
Trafics de transit	4 497	601	0	0	0	0	0	270	684	131	-553
Total hors transit (tonnes)	299 667	199 001	193 971	226 537	137 451	155 475	144 986	152 516	54 872	233 943	179 071
TOTAL DE LA FILIERE ENERGIE											
Filière Energie	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Evol 24/23
Trafics internes au HDF	179 847	146 393	173 976	146 004	118 923	46 979	28 352	17 277	2 998	34 022	31 024
Trafics avec le reste de la France	64 183	78 620	50 926	56 189	14 550	39 674	18 796	25 595	1 975	8 400	6 425
Trafics intracommunautaires	443 350	410 309	352 514	305 627	262 376	269 872	229 503	237 016	51 874	242 753	190 879
Trafics de transit	17 202	7 381	7 863	15 939	13 064	15 766	6 715	3 268	684	131	-553
Total hors transit (tonnes)	687 380	635 322	577 416	507 820	395 849	356 525	276 651	279 888	56 847	285 175	228 328

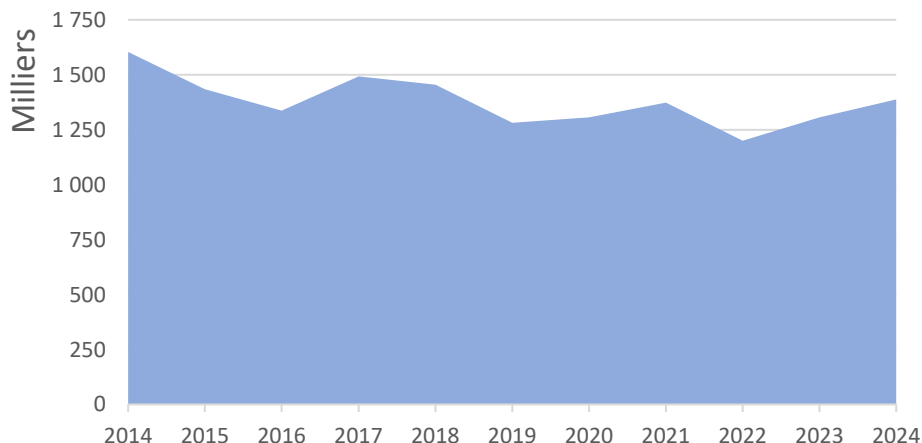
Abandon progressif du charbon pour les approvisionnements des centrales thermiques



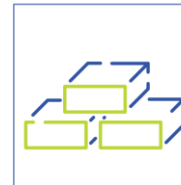
Filière Métallurgie

Forte diminution des trafics en raison de la conjoncture actuelle (prix de l'acier et demande très bas)

Evolution hors transit



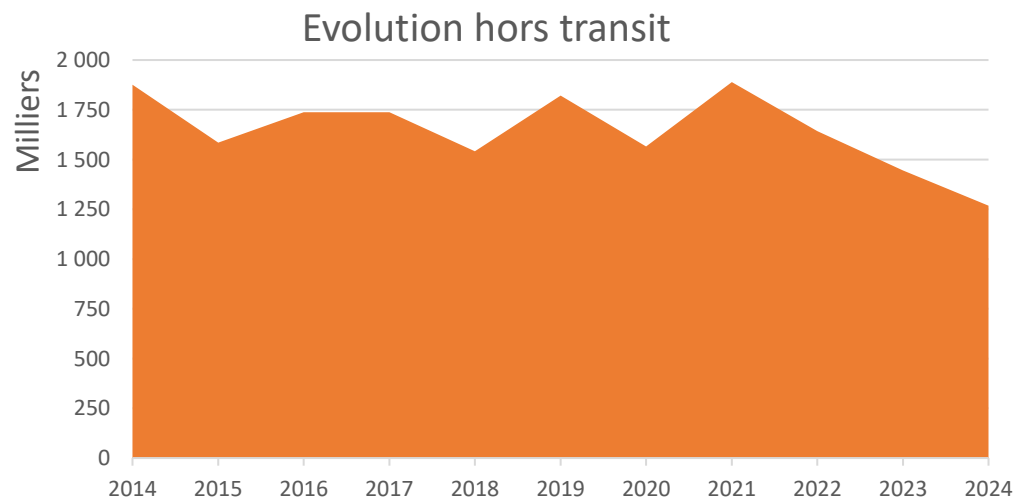
Minerais et déchets pour la métallurgie (ferrailles, minerais divers) - Nst 4											
NST 4 - Minerais / déchets pour la métallurgie	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Evol 24/23
Trafics internes au HDF	62 367	51 081	53 401	35 635	15 425	32 928	46 963	46 736	65 831	62 594	-3 237
Trafics avec le reste de la France	126 315	115 113	110 770	104 141	107 907	133 233	145 324	94 100	72 159	102 342	30 183
Trafics intracommunautaires	752 129	607 709	672 772	664 696	559 398	624 691	628 171	545 506	561 506	649 367	87 861
Trafics de transit	119 138	49 076	81 685	82 544	101 733	68 612	121 128	104 960	91 442	101 888	10 446
Total hors transit (tonnes)	940 811	773 903	836 943	804 472	682 730	790 852	820 458	686 342	699 496	814 303	114 807
Produits métallurgiques (coïls, tôles d'acier, brames) - Nst 5											
NST 5 - Produits métallurgiques	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Evol 24/23
Trafics internes au HDF	1 680	0	0	3 742	2 125	5 403	1 326	2 616	3 577	4 400	823
Trafics avec le reste de la France	23 664	37 029	46 760	61 559	21 217	17 345	19 661	16 180	47 355	24 813	-22 542
Trafics intracommunautaires	468 294	525 576	608 990	585 491	574 913	493 019	531 764	494 280	561 044	545 953	-15 091
Trafics de transit	412 488	448 248	482 498	474 049	555 074	344 851	419 328	423 546	374 983	429 716	54 733
Total hors transit (tonnes)	493 638	562 605	655 750	650 792	598 255	515 767	552 751	513 076	611 976	575 166	-36 810
TOTAL DE LA FILIERE METALLURGIE											
Filière Métallurgie	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Evol 24/23
Trafics internes au HDF	64 047	51 081	53 401	39 377	17 550	38 331	48 289	49 352	69 408	66 994	-2 414
Trafics avec le reste de la France	149 979	152 142	157 530	165 700	129 124	150 578	164 985	110 280	119 514	127 155	7 641
Trafics intracommunautaires	1 220 423	1 133 285	1 281 762	1 250 187	1 134 311	1 117 710	1 159 935	1 039 786	1 122 550	1 195 320	72 770
Trafics de transit	531 626	497 324	564 183	556 593	656 807	413 463	540 456	528 506	466 425	531 604	65 179
Total hors transit (tonnes)	1 434 449	1 336 508	1 492 693	1 455 264	1 280 985	1 306 619	1 373 209	1 199 418	1 311 472	1 389 469	77 997



Filière Matériaux de construction

- ❖ Une progression de 50% depuis 10 ans
- ❖ Mais une conjoncture du bâtiment défavorable en 2024 (baisse des constructions et des investissements)
- ❖ Forte diminution des expéditions de sable vers les cimenteries et diminution des importations de sable pour la Cristallerie Arc

Matériaux de construction : différents types de sable - graviers - laitiers											
TOTAL DE LA FILIERE MATERIAUX DE CONSTRUCTION											
NST 6 - Matériaux construction	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Evol 24/23
Trafics internes au HDF	87 457	149 426	231 856	147 313	261 222	142 902	332 038	338 133	383 198	911 248	528 050
Trafics avec le reste de la France	290 177	379 238	420 951	357 253	434 270	383 425	536 092	287 290	1 612 262	612 464	-999 798
Trafics intracommunautaires	1 206 748	1 208 343	1 085 249	1 036 871	1 126 005	1 038 713	1 021 060	1 017 281	1 113 363	859 771	-253 592
Trafics de transit	548 488	507 049	515 962	451 667	499 170	390 342	413 842	447 583	197 700	301 114	103 414
Total hors transit (tonnes)	1 584 382	1 737 007	1 738 056	1 541 437	1 821 497	1 565 040	1 889 190	1 642 704	3 108 823	2 383 483	-725 340

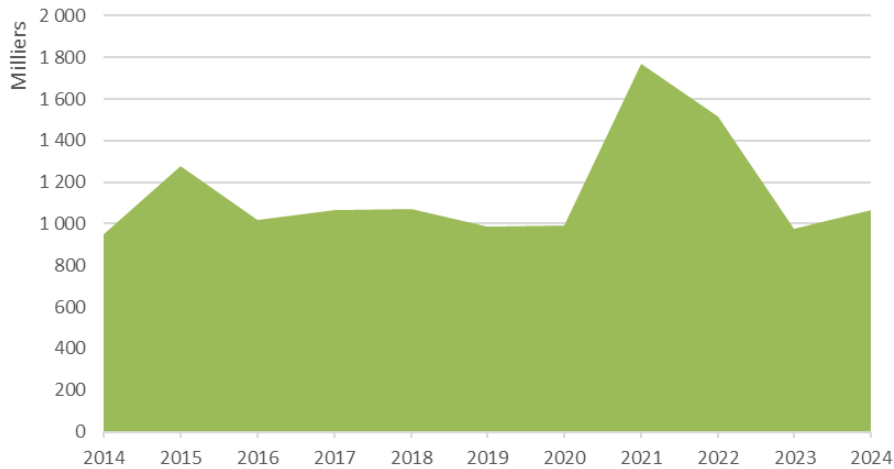




Filière Engrais / Chimie et Sédiments

❖ Progression des flux d'engrais sur l'ensemble du territoire

Évolution hors transit



ENGRAIS : ammonitrates, engrais composés, sédiments - Nst 7											
Nst 7 - Engrais & sédiments	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Evol 24/23
Trafics internes au HDF	165 293	116 257	70 361	93 068	24 902	58 999	460 028	354 308	90 463	141 355	50 892
Trafics avec le reste de la France	15 646	34 385	27 506	16 776	19 536	22 896	71 396	43 758	35 584	36 567	983
Trafics intracommunautaires	612 003	382 730	442 241	514 771	473 863	466 907	657 454	534 362	395 949	544 225	148 276
Trafics de transit	271 948	253 419	270 072	164 013	129 125	105 680	104 298	98 700	31 305	86 878	55 573
Total hors transit (tonnes)	792 942	533 372	540 108	624 615	518 301	548 802	1 188 878	932 428	521 996	722 147	200 151
							dont engrais	488 878	468 144	414 682	537 731
							dont sédiments	700 000	464 284	195 482	184 416
FILIERE CHIMIE (styrène, acide sulfurique)- Nst 8											
NST 8 - Produits chimiques	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Evol 24/23
Trafics internes au HDF	0	0	0	0	1 020	0	3 158	1 700	880	3 068	2 188
Trafics avec le reste de la France	7 864	12 233	30 723	22 690	13 645	1 033	0	0	0	2 000	2 000
Trafics intracommunautaires	476 011	470 428	496 686	424 721	453 903	441 913	578 262	580 010	450 742	339 550	-111 192
Trafics de transit	11 834	19 045	26 648	10 653	5 526	10 465	15 731	17 454	3 893	2 779	-1 114
Total hors transit (tonnes)	483 875	482 661	527 409	447 411	468 568	442 946	581 420	581 710	451 622	344 618	-107 004
TOTAL DE LA FILIERE ENGRAIS / CHIMIE											
Filière Engrais/Chimie	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Evol 24/23
Trafics internes au HDF	165 293	116 257	70 361	93 068	25 922	58 999	463 186	356 008	91 343	144 423	53 080
Trafics avec le reste de la France	23 510	46 618	58 229	39 466	33 181	23 929	71 396	43 758	35 584	38 567	2 983
Trafics intracommunautaires	1 088 014	853 158	938 927	939 492	927 766	908 820	1 235 716	1 114 372	846 691	883 775	37 084
Trafics de transit	283 782	272 464	296 720	174 666	134 651	116 145	120 029	116 154	35 198	89 657	54 459
Total hors transit (tonnes)	1 276 817	1 016 033	1 067 517	1 072 026	986 869	991 748	1 770 298	1 514 138	973 618	1 066 765	93 147
							Total hors sédiments	1 070 298	1 049 854	778 136	882 349

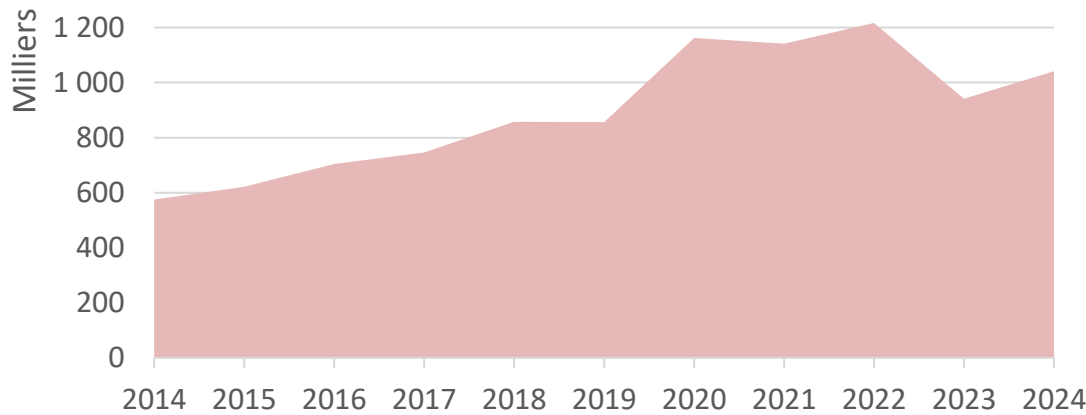


Filière Produits manufacturés (colis lourds, conteneurs)

Avec une progression de 68% en 10 ans, la filière conteneurs est la plus dynamique de la dernière décennie sur le bassin NPDC.

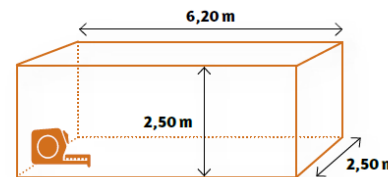
TOTAL DE LA FILIERE PRODUITS MANUFACTURES - Nst 9											
Filière Produits manufacturés	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Evol 24/23
Trafics internes au HDF	243 486	292 932	305 237	302 966	328 453	689 254	751 856	673 710	463 090	572 343	109 253
Trafics avec le reste de la France	584	285	400	185	908	540	1 196	2 311	7 765	3 608	-4 157
Trafics intracommunautaires	377 426	410 730	440 254	553 937	527 108	472 810	388 076	540 601	511 731	468 555	-43 176
Trafics de transit	6 912	6 853	7 467	8 782	13 472	12 499	19 886	26 373	37 015	34 704	-2 311
Total hors transit (tonnes)	621 496	703 947	745 891	857 088	856 469	1 162 604	1 141 128	1 216 622	982 586	1 044 506	61 920

Evolution hors transit





Un Evp (Equivalent Vingt Pieds) est une unité de mesure permettant d'exprimer une capacité de transport en volume occupé par un conteneur sur un bateau.



Il existe 2 types de conteneurs ISO :
20 pieds = 1 Evp = 6,20 mètres de long
40 pieds = 2 Evp = 12,40 mètres de long



Trafic de conteneurs en EVP

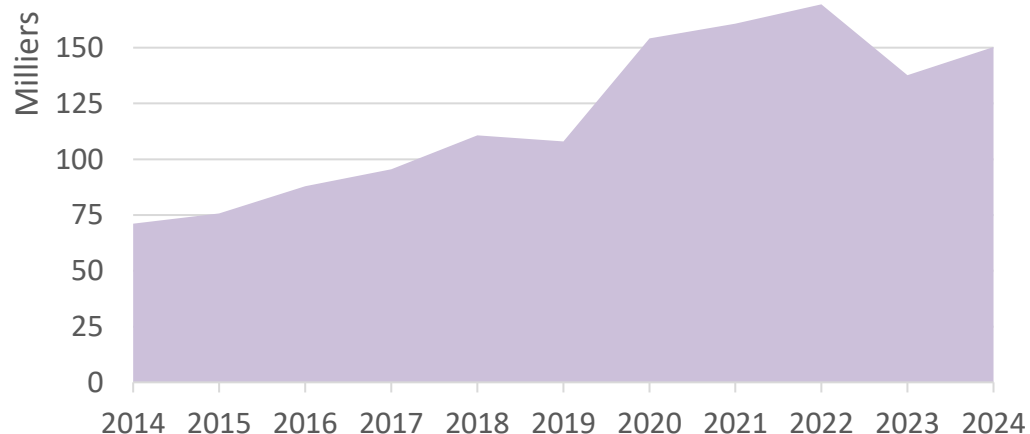
- ❖ Augmentation des trafics entre Béthune / Santes
- ❖ Le trafic de déchets entre Halluin et Sequedin a retrouvé un niveau équivalent à 2022 suite à une panne du portique en 2023

EVOLUTION TRANSPORT DE CONTENEURS - EN EVP

Filière Conteneurs	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*	2024	Evol 24/23
Lignes commerciales	54 520	66 989	72 647	87 601	87 124	131 726	138 033	153 320	128 808	134 880	6 072
Ligne recyclage de déchets (Halluin/ Sequedin)	21 225	20 848	20 803	21 045	20 830	22 460	22 682	16 098	8 878	15 375	6 497
Toutes lignes confondues	75 745	87 837	95 467	110 664	107 954	154 186	160 715	169 418	137 686	150 255	12 569

* panne de l'engin de manutention pour la ligne recyclage + crues

Evolution toutes lignes confondues



Les trafics des conteneurs en Nord-Pas-de-Calais représentent 26% du trafic national (567 milliers d'EVP)

03

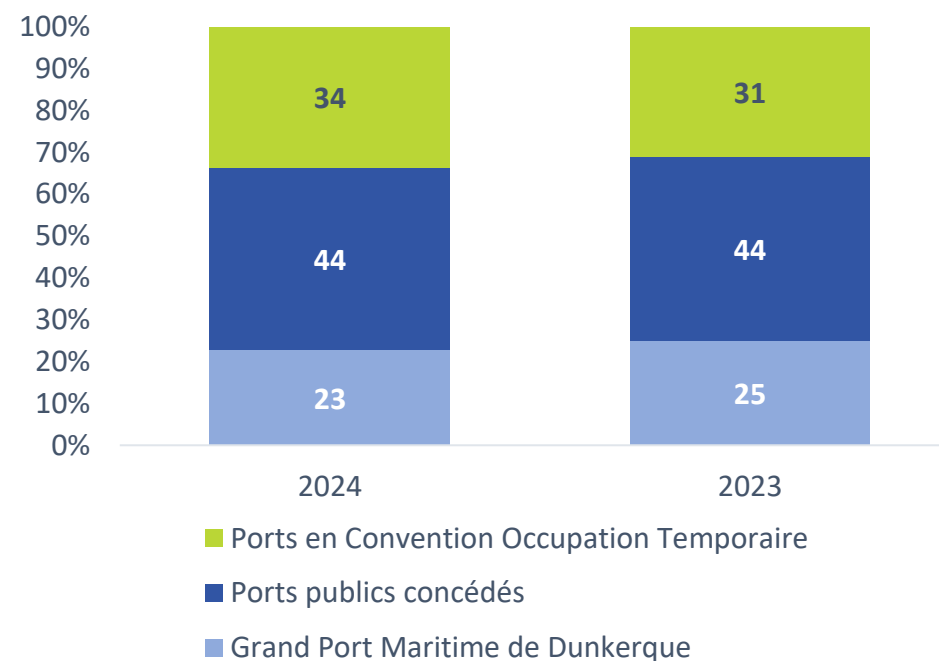
Le trafic fluvial dans les ports

- Près de 45% des trafics fluviaux opérés dans le Nord-Pas-de-Calais ont un port concédé pour origine et/ou destination.
- Le Port de Dunkerque représente près du quart des trafics manutentionnés.

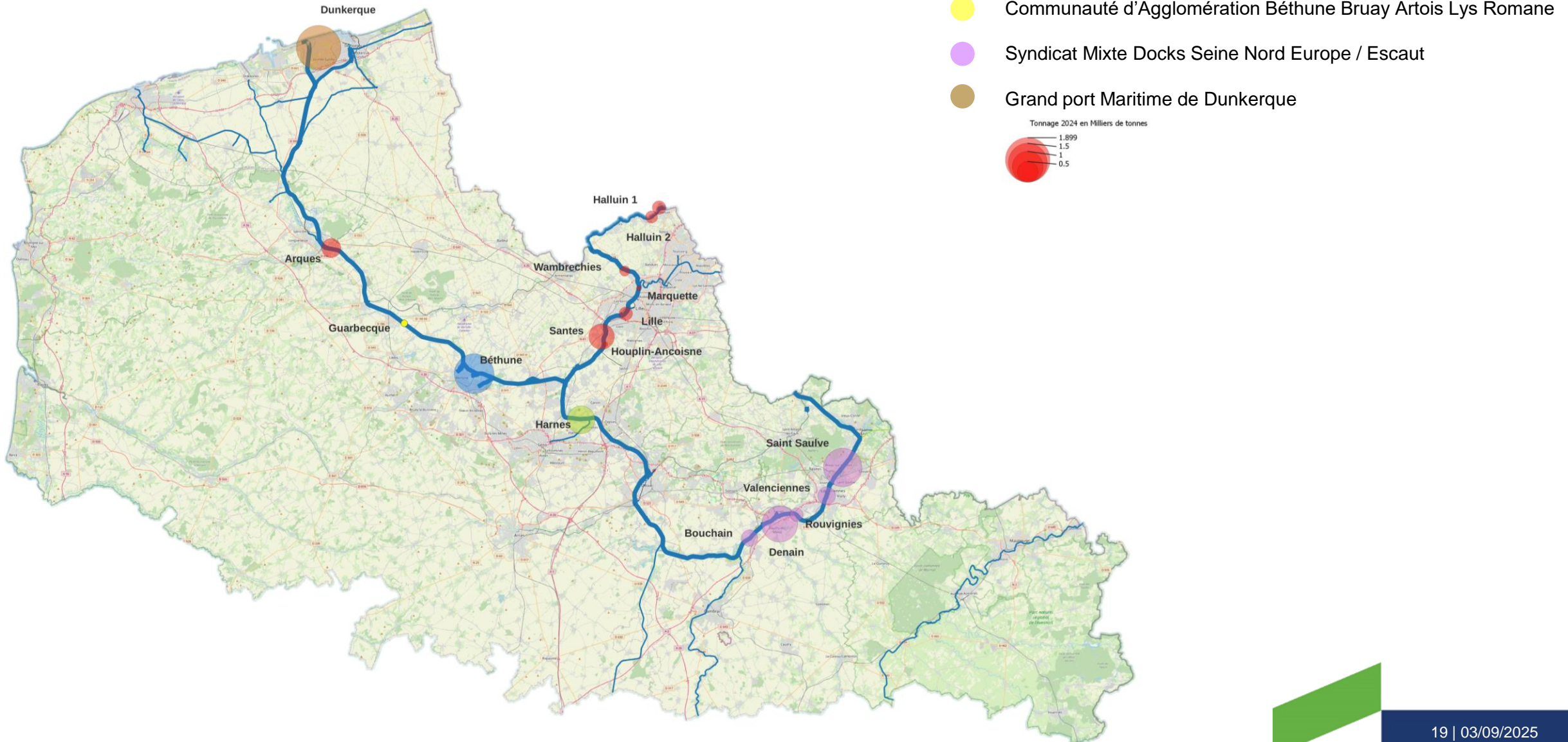


*Le port public s'oppose au port privé,
dédié à un client unique dans le cadre
d'une Convention d'Occupation
Temporaire pour sa seule activité*

Répartition des manutentions (hors transit) en Nord-Pas-de-Calais par type de sites



Le trafic fluvial dans les ports publics



Ports Publics concedés

Trafics manutentionnés en fluvial



Un port public concédé est une installation logistique implantée bord à voie d'eau, mise à disposition d'un exploitant (souvent CCI ou collectivité) avec pour mission de gérer, d'entretenir, développer son activité et mettre à disposition des chargeurs.

PORTS PUBLICS CONCEDES

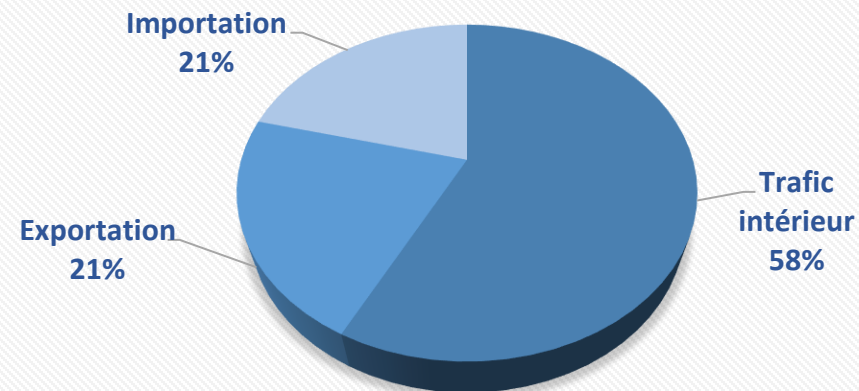
Concessions	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Port de Béthune	300 594	300 173	314 804	308 929	215 441	536 781	673 286	684 719	474 300	528 652
Port de Arques	230 753	214 699	281 463	272 508	300 827	278 420	389 134	395 547	355 303	364 916
Port de Douai	3 971	5 058	8 104	10 347	38 930	25 259	14 792	37 300	0	1 528
Ports de Harnes (Ouest et Est)	263 417	275 992	281 247	283 267	309 506	281 585	266 224	287 126	261 244	248 691
Port de Guarbecque	130 240	98 013	90 209	128 717	124 734	73 627	108 227	105 679	43 784	10 785
Port de Marquion (arrêt de la concession en 2017)	19 475	23 556	-	-	-	-	-	-	-	-
Concession Portuaire de Valenciennes	920 861	1 008 346	991 683	1 448 230	1 354 937	1 160 192	1 171 856	1 180 281	1 066 977	1 189 274
Concession Portuaire de Lille	1 088 027	1 134 285	1 179 883	1 022 674	1 199 883	1 475 804	1 717 976	1 741 407	1 253 809	1 386 512
Total des Concessions	2 957 338	3 060 122	3 147 393	3 474 672	3 544 258	3 831 668	4 341 495	4 432 059	3 455 417	3 730 358

Détail de la Concession de Valenciennes	Sites	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Denain	246 068	269 569	314 016	460 740	529 612	475 351	482 351	415 506	311 438	435 042
	Valenciennes (Faub.Paris)	172 819	148 763	143 536	267 937	135 352	80 745	72 574	102 125	109 665	107 673
	Bouchain	26 950	48 652	108 679	108 958	137 422	87 015	123 365	74 436	97 697	91 761
	Saint-Saulve et plate-forme multimodale Bruay/St Saulve	378 074	396 294	420 028	554 057	508 999	483 573	422 336	542 630	483 927	497 685
	Rouvignies	96 950	145 068	5 424	56 538	43 552	33 508	71 230	45 583	64 250	57 113
	Total Concession Valenciennes	920 861	1 008 346	991 683	1 448 230	1 354 937	1 160 192	1 171 856	1 180 281	1 066 977	1 189 274

Détail de la Concession de Lille	Sites	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Halluin I et II	415 891	434 816	427 851	387 087	374 266	352 500	452 660	403 875	240 591	304 631
	Lille	224 657	209 539	297 343	217 864	237 000	225 000	258 949	201 717	203 255	178 043
	Santes	171 983	199 100	184 144	171 263	311 246	615 516	705 937	827 492	594 736	656 283
	Sequedin - CVO	209 622	204 005	206 011	193 069	199 735	202 460	196 586	142 462	75 129	133 328
	Marquette	46 338	42 421	20 248	17 051	32 321	29 600	27 779	15 644	10 604	11 389
	Wambrechies	10 173	26 279	25 280	36 340	45 315	50 728	76 065	150 217	129 494	90 676
	Houplin Ancoisne	0	0	0	0	0	0	8 917	0	0	10 132
	Loos-Sequedin	9 363	18 125	19 006	0	0	0	0	0	0	2 030
	Total Concession Lille	1 088 027	1 134 285	1 179 883	1 022 674	1 199 883	1 475 804	1 726 893	1 741 407	1 253 809	1 386 512

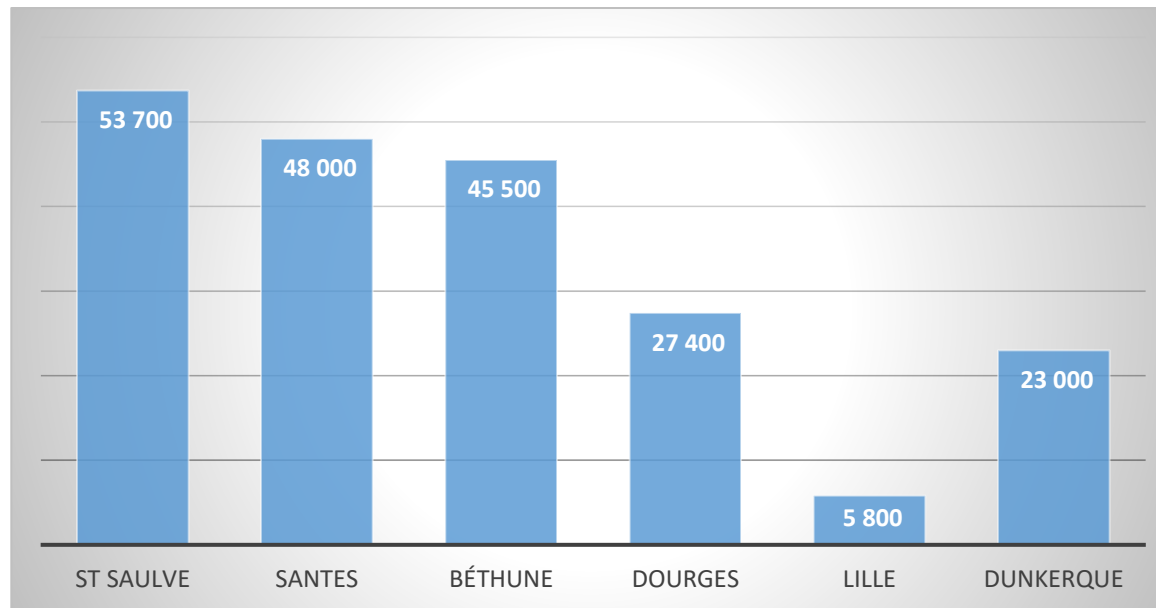
Trafic fluvial de conteneurs par ports en 2024 (en EVP)

- ❖ Avec près de 54 000 EVP, le Port de Saint-Saulve est le 1er port en Nord-Pas-de-Calais pour le trafic de conteneurs.
- ❖ Il est suivi par le Port de Santes (48 000 EVP)

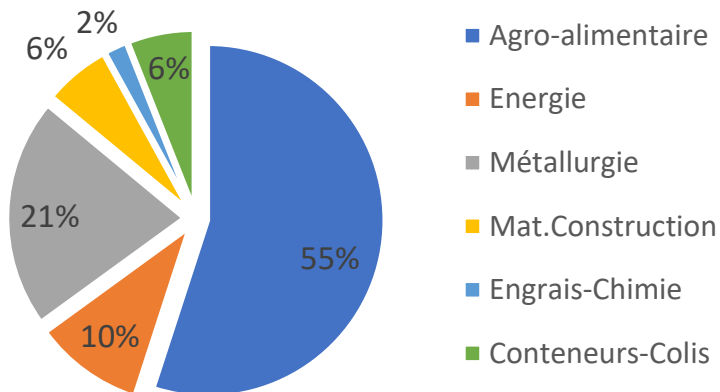


Copyright VNF

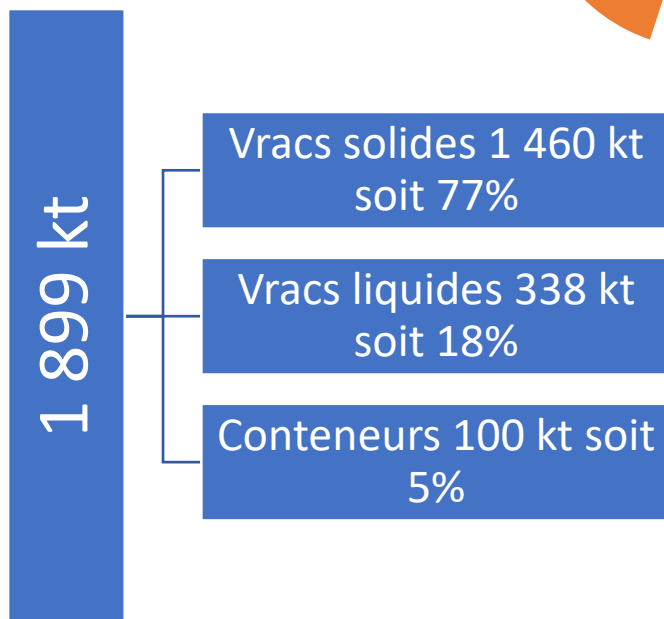
Trafic fluvial de conteneurs par port (en EVP)



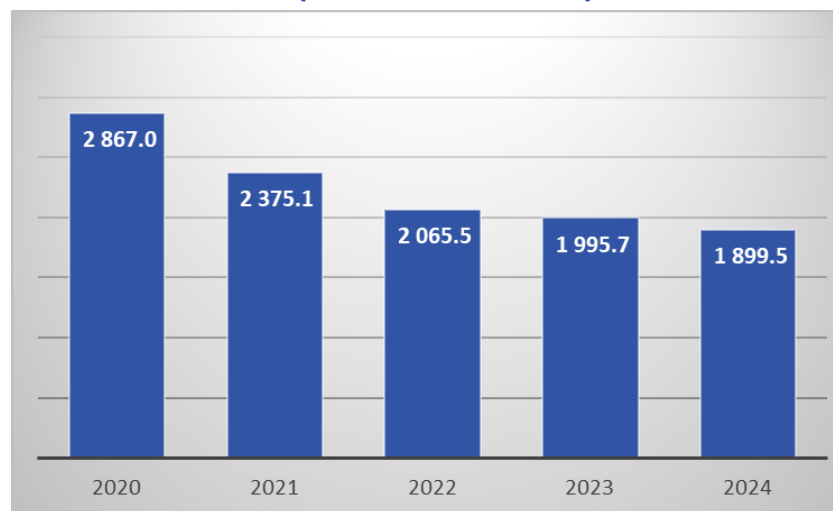
Trafic fluvial du Grand Port Maritime de Dunkerque



Filières	Expéditions	Réceptions	Total
Agro-alimentaire	290	754	1 044
Energie	39	150	189
Métallurgie	239	168	407
Mat. Construction	111	9	120
Engrais-Chimie	9	21	30
Conteneurs-Colis	78	31	19
Total (en Kt)	766	1 133	1 899

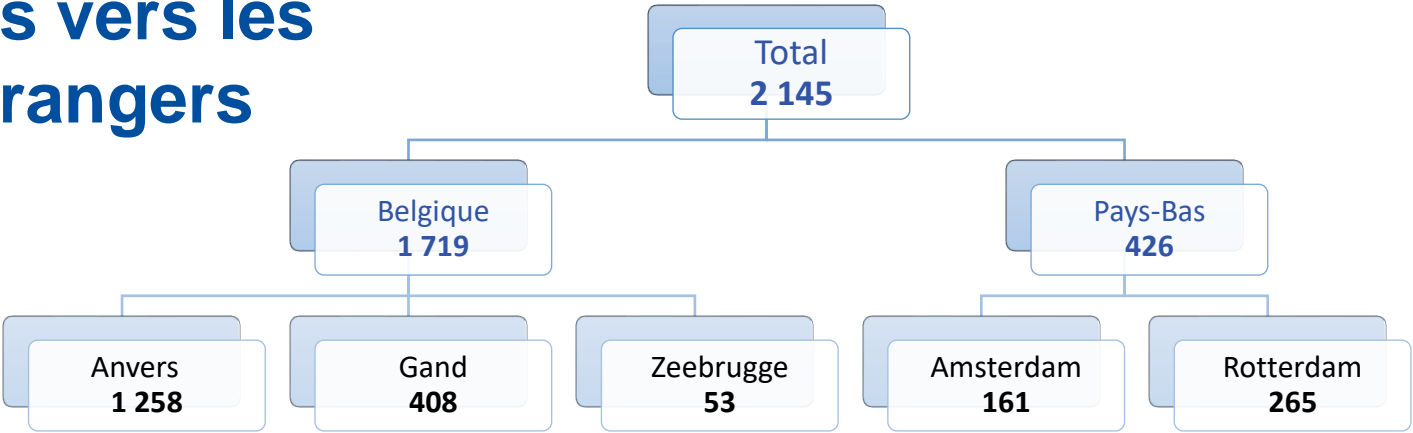








Trafic fluvial du Port de Dunkerque depuis 5 ans (milliers de tonnes)



Le Port de Dunkerque est le 1^{er} port maritime contributeur du trafic du Nord-Pas-de-Calais avec près de 1,9 million de tonnes fluviales

Répartition du trafic du Nord-Pas-de-Calais vers les Ports Maritimes étrangers (en milliers de tonnes)



	Filière Agricole (nst 0+1)	233	114	13	75	108
	Filière Énergie (nst 2+3)	36	52	0	8	23
	Filière Métallurgie (nst 4+5)	301	177	0	1	22
	Filière Matériaux de construction (nst 6)	4	33	39	3	22
	Filière Engrais / Chimie (nst 7+8)	275	30	0	73	52
	Filière Produits Manufacturés (nst 9)	408	2	0	0	38

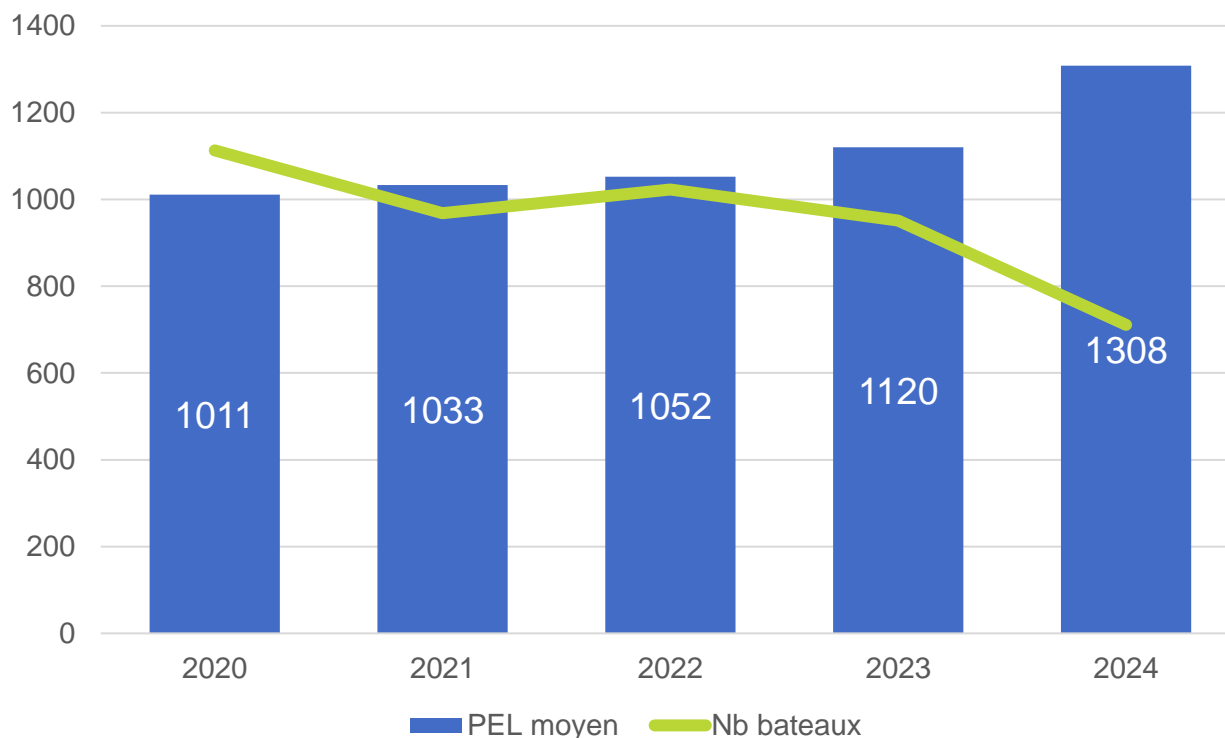
- ❖ Pour mémoire, le Port de Dunkerque cumule 1,9 million de tonnes fluviales et est le 1^{er} port maritime contributeur du trafic du Nord-Pas-de-Calais
- ❖ 1^{er} port belge, Anvers suit avec 1,3 million de tonnes (752 kt à l'import et 505 kt à l'export)
- ❖ Côté Pays-Bas, c'est Rotterdam qui vient en 1^{er} avec 265 kt

04

La flotte du Nord-Pas-de-Calais



Evolution de la flotte fluviale depuis 2020



- ❖ En 2024, 711 bateaux ont circulé sur le réseau fluvial du Nord-Pas-de-Calais contre 951 en 2023, soit un recul de 25%.
- ❖ Ce sont les plus petits bateaux qui sont principalement touchés.
- ❖ Le Port en lourd (PEL) moyen des bateaux est lui en hausse et atteint 1308 T en 2024. Cela confirme la disparition progressive des petits bateaux au profit des plus grandes unités.

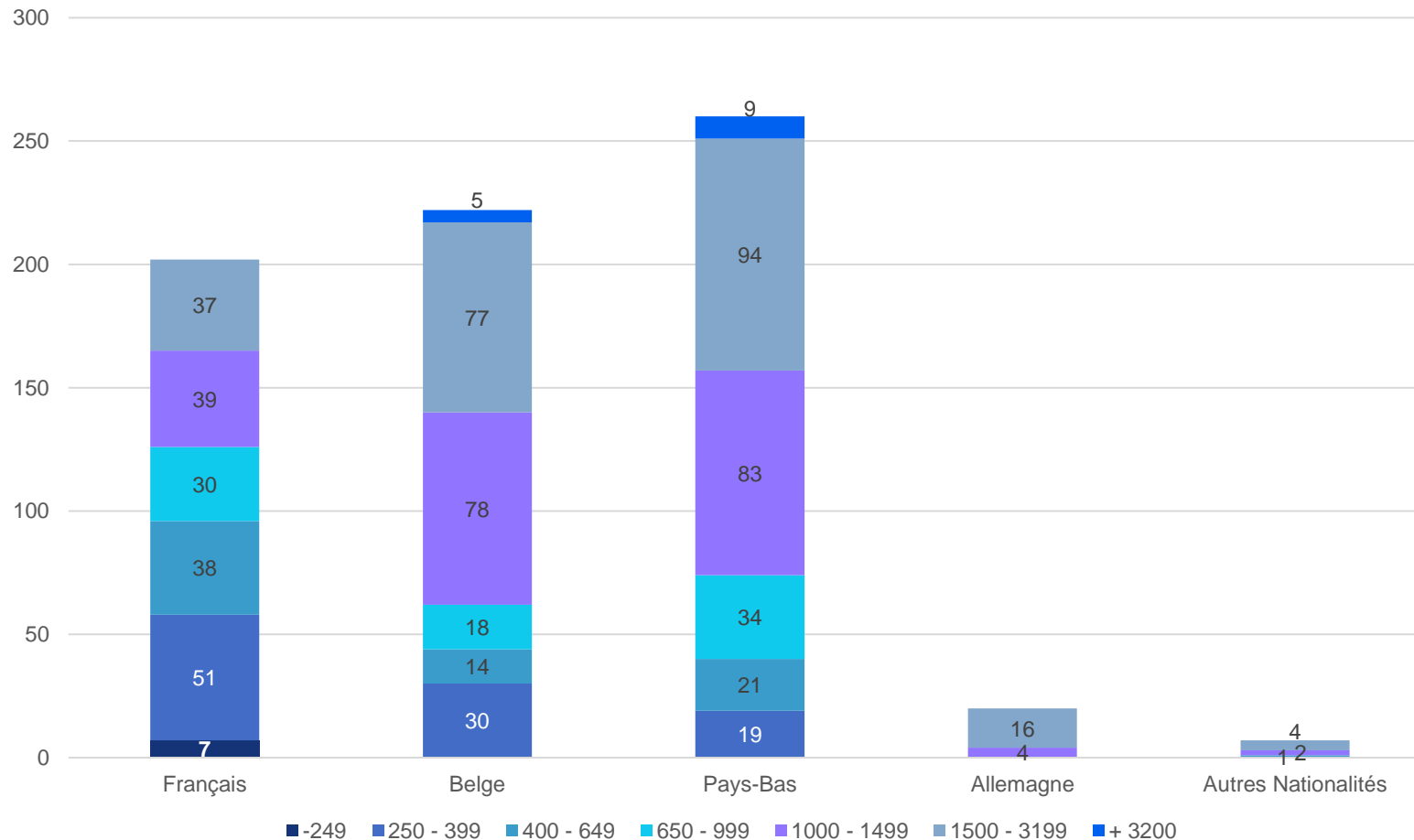


Le Port en lourd (PEL) du bateau représente la capacité de chargement du bateau. Il s'exprime en tonnes.

En 2024, 711 bateaux ont circulé sur le réseau fluvial du Nord-Pas-de-Calais, dont 37% de bateaux néerlandais.

Répartition de la flotte par nationalité et par gabarit

Répartition de la flotte
par Nationalité et par Gabarit



202 bateaux
soit 28%



222 bateaux
soit 31%



260 bateaux
soit 37%



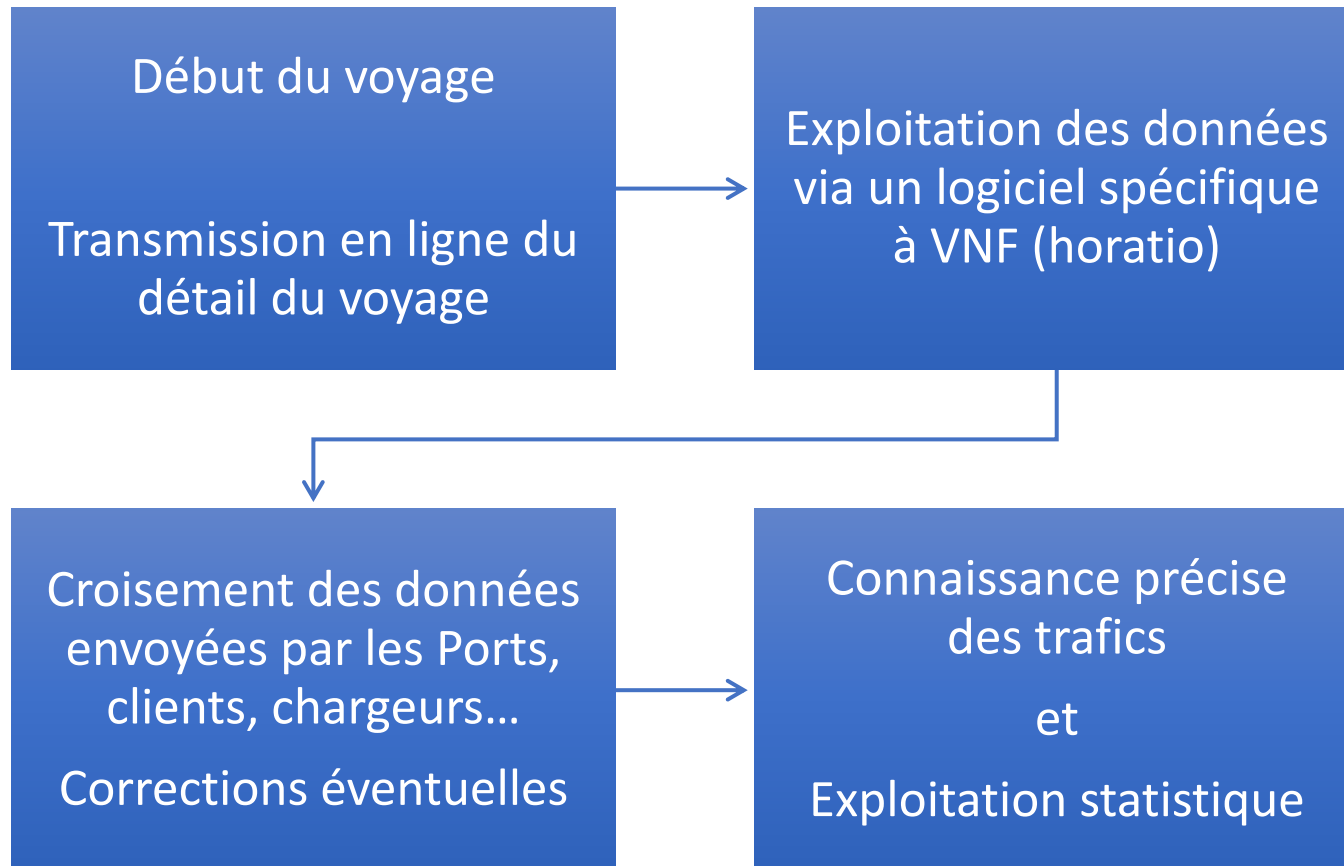
20 bateaux
soit 3%



7 bateaux
soit 1%

Méthodologie

Les données récoltées pour l'analyse des statistiques sont issues des déclarations de chargement transmises par les transporteurs ou les sociétés (français et étrangers). Cette déclaration, devenue obligatoire en 2019, doit être transmise en ligne dès que le transporteur navigue sur le réseau confié à VNF.



Copyright VNF



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

