



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité



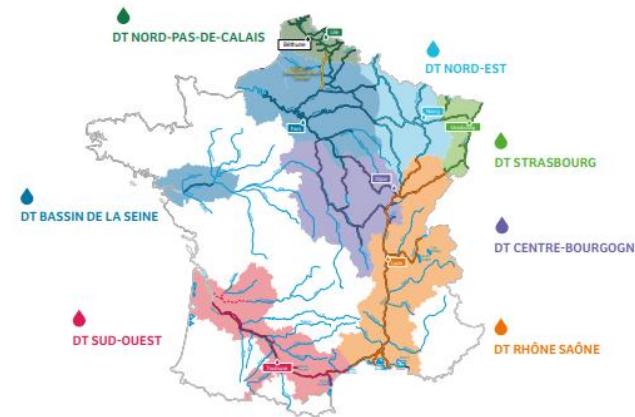
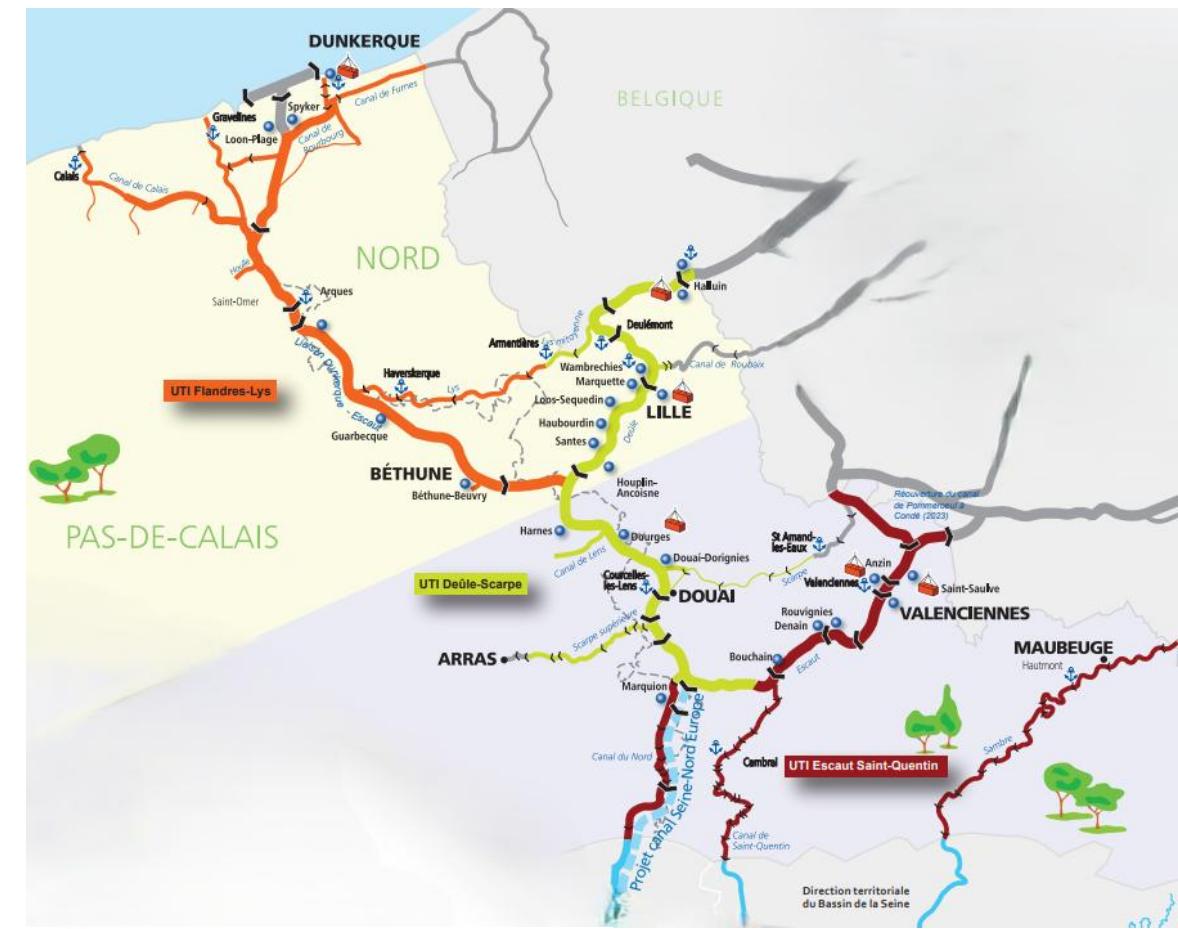
Observatoire du transport fluvial 2024

Direction territoriale Nord-Pas-de-Calais



La Direction territoriale du Nord-Pas-de-Calais

- **Voies navigables de France (VNF)** est l'établissement public responsable de la gestion, de l'exploitation et du développement de 6 700 km de fleuves, canaux et rivières qui irriguent la France et la relient à ses voisins européens.
 - Le réseau navigable est composé de 2 réseaux complémentaires, l'un dédié au **transport de marchandises**, l'autre dédié au **tourisme**.
 - La Direction Territoriale du Nord-Pas-de-Calais est l'une des 7 directions de **Voies navigables de France** dont le siège est basé à Béthune. Elle gère **680 km de canaux** entre le nord de l'Europe et le bassin de Seine dont près de 250 km à grand gabarit.



Avant-propos

L'ambition pour le développement du réseau fluvial s'exprime au travers de la **signature du Contrat d'Objectifs et de Performance** signé fin 2023 entre l'Etat et VNF dans lequel VNF définit sa stratégie pour faire du fluvial **un acteur clé de la croissance verte**.

Ce plan vise notamment à renforcer la logistique fluviale, verdir les infrastructures et répondre aux enjeux climatiques et économiques.

L'observatoire est un outil permettant de suivre, d'analyser et de comprendre l'évolution des trafics, sur de longues périodes. Il nous permet également de suivre l'activité des ports, qu'ils soient concédés ou privatifs.



Copyright VNF

Quelques définitions



Trafic intracommunautaire : échanges de marchandises avec l'Union Européenne à travers les exportations et les importations

Trafic interne : échanges de marchandises à l'intérieur d'un même bassin de navigation

Trafic avec le reste de la France : échanges de marchandises de/vers le bassin vers le reste de la France

Transit : marchandises traversant la région sans s'y arrêter

Marchandise : les marchandises sont ventilées en 10 chapitres NST (Nomenclature Statistique des transports), eux-mêmes regroupés en 7 filières de marchandises



Copyright VNF

Sommaire

Le réseau navigable en Hauts-de-France

1. Trafics dans les Hauts-de-France

2. Trafics du bassin Nord-Pas-de-Calais

- Evolution du trafic depuis 10 ans*
- Trafics en 2024*
- Trafics par corridors de navigation*
- Détail par filières de marchandise*

3. Trafics Portuaires

- Carte des trafics portuaires*
- Ports Publics Concédés*
- Trafics du Grand Port Maritime de Dunkerque*
- Echanges avec les Ports Maritimes*

4. Flotte Fluviale

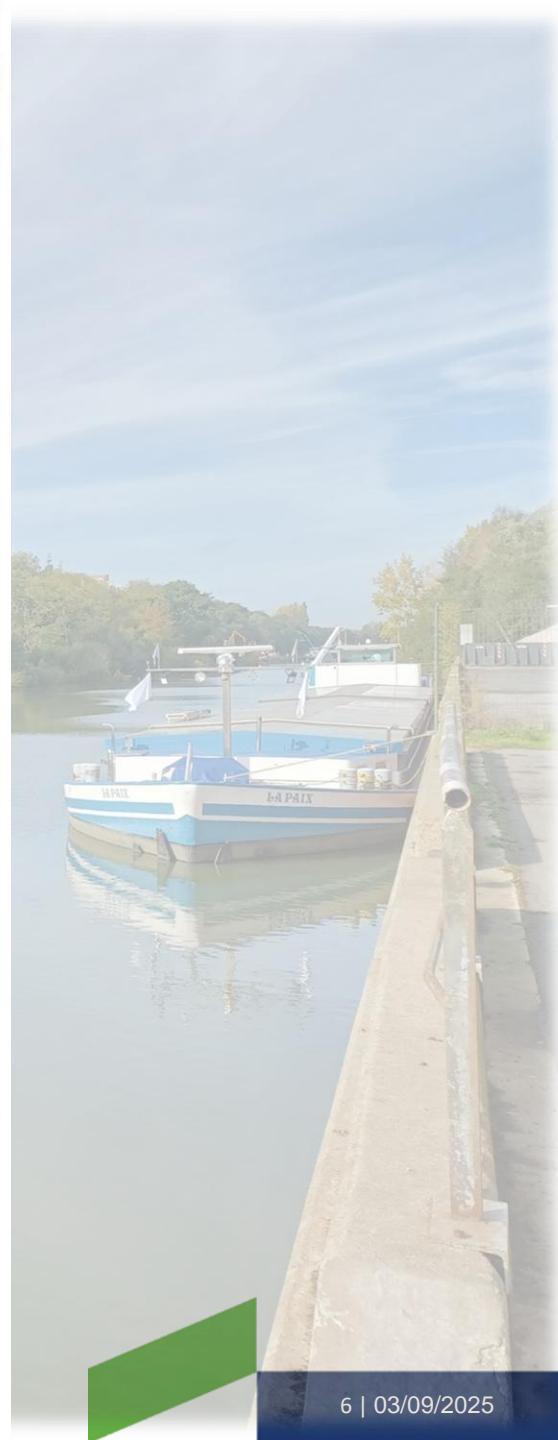
5. Méthodologie



Le réseau navigable en Hauts-de-France

Voies navigables

- Non navigable
 - Plaisance légère uniquement
 - I (Freycinet 38.50m X 5.05m, 500T)
 - II (Campinois 55m X 6.6m, 650T)
 - III (Gustav Koenigs 67-80m X 8.20m, 1000T)
 - IV (85m X 9.50m, 1500T)
 - Va (Grand Rhénan 110m X 11.40m, 3000T)
 - VI (95-200m X 22.8-34.2m, 3200-18000T)



01

Trafics dans les Hauts-de-France (en milliers de tonnes)



Filière Agricole :

Produits agricoles (Nst 0) : 3 384 / +9%
Denrées alimentaires (Nst 1) : 996 / +0,6%



Filière Energie :

Combustibles (Nst 2) : 51 / +76%
Produits pétroliers (Nst 3) : 234 / +311%



Filière Métallurgie :

Minerais (Nst 4) : 814 / +16%
Produits métallurgiques (Nst 5) : 575 / -6%



Filière Matériaux de construction :

Matériaux de construction (Nst 6) : 2 383 / -23%



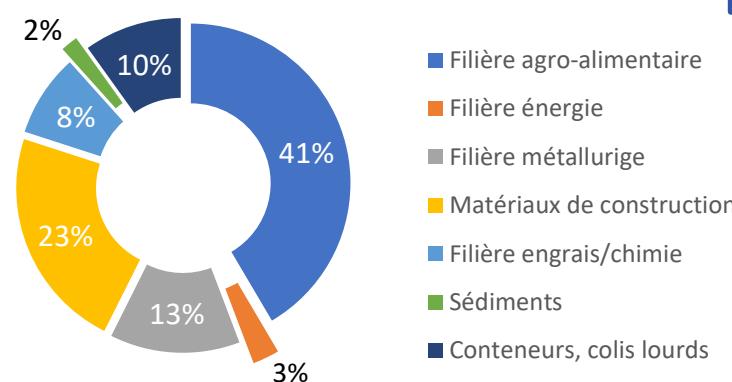
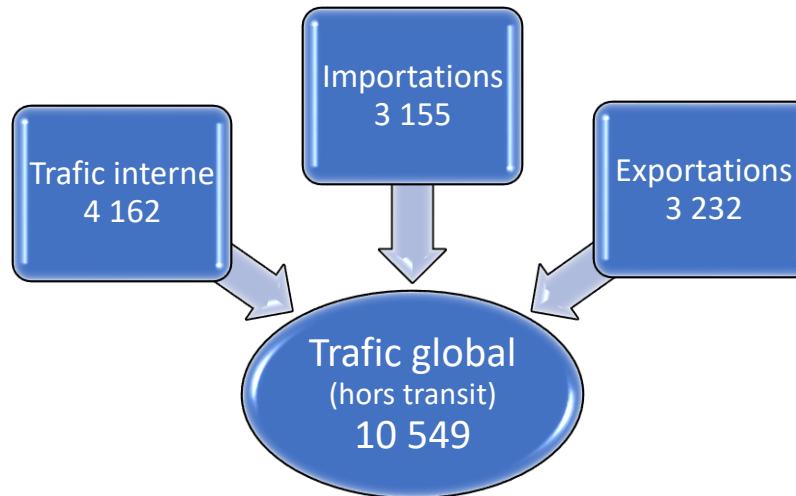
Filière Engrais / Chimie :

Engrais (Nst 7) : 722 dont 184 boues dragages / +24%
Chimie (Nst 8) : 345 / -24%



Filière Produits manufacturés :

Colis lourds, conteneurs (Nst 9) : 1 045 / +6,3%



En 2024, le trafic global dans les Hauts-de-France atteint **10,5 millions de tonnes et 1 milliard de tkm**, soit une légère augmentation de 1,4% par rapport à 2023.

Le trafic international représente 6,39 millions de tonnes (+4,1%) alors que le trafic interne est en diminution de 7,7% (4,16 millions de tonnes).

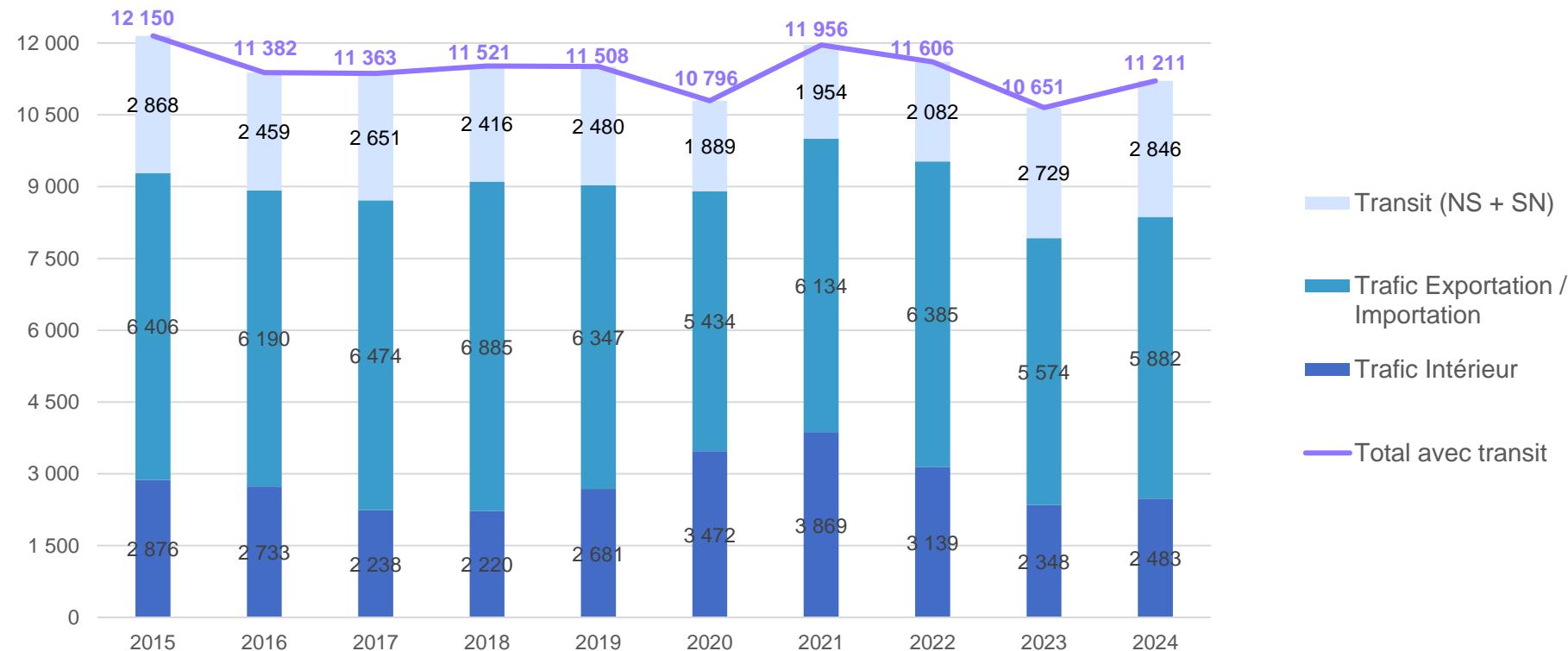
Le transit de marchandises enregistre une évolution de 10,1% avec 1,302 million de tonnes.



02

Trafics du bassin Nord-Pas-de-Calais

Evolution du trafic dans le Nord-Pas-de-Calais depuis 10 ans
(en milliers de tonnes)



02

Trafics dans le Nord-Pas-de-Calais en 2024 (en milliers de tonnes)



Filière agricole :

Produits agricoles (Nst 0) : 2 418 / 12%
Denrées alimentaires (Nst 1) : 965 / -1%



Filière énergie :

Combustibles (Nst 2) : 51 / 76%
Produits pétroliers (Nst 3) : 232 / 323%



Filière métallurgie :

Minerais (Nst 4) : 814 / 16%
Produits métallurgiques (Nst 5) : 574 / -6%



Filière matériaux de construction :

Matériaux de construction (Nst 6) : 1 268 / -12%



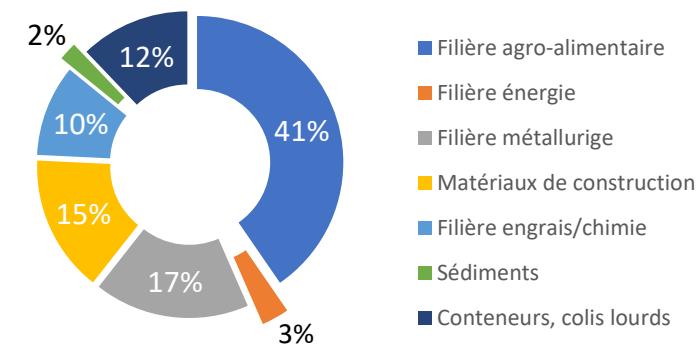
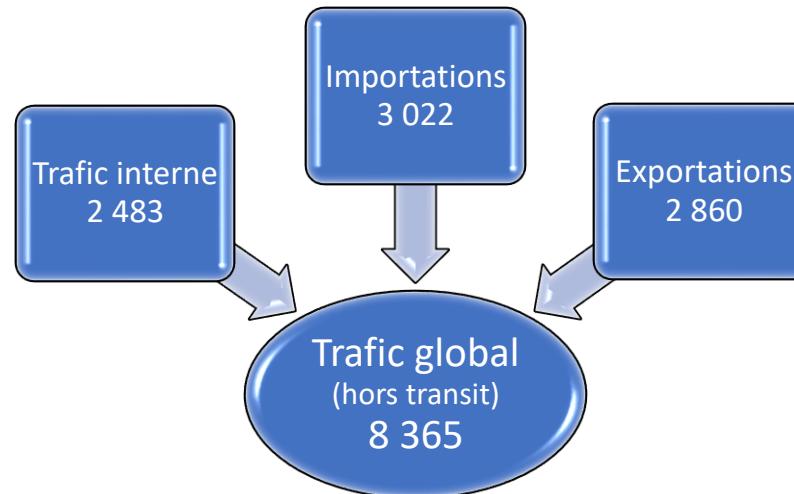
Filière engrais / chimie :

Engrais (Nst 7) : 660 dont 155 boues dragages / 36%
Chimie (Nst 8) : 342 / -23%



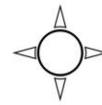
Filière produits manufacturés :

Colis lourds, conteneurs (Nst 9) : 1 041 / 6,8%



Le trafic dans le bassin du Nord-Pas-de-Calais atteint **8,36 millions de tonnes** ainsi que 748 millions de tkm, soit une augmentation de 7,5% par rapport à 2023. Le trafic international représente 467 millions de tk, soit une augmentation de 10%.
Le trafic interne est en hausse de 3% (280 millions).





Les trafics dans le Nord-Pas-De-Calais par corridor

| | Section navigable | Tous trafics confondus (milliers de tonnes) |
|------------------------|------------------------|---|
| Réseau à grand gabarit | Escaut | 16 171 |
| | De Bauvin à Dunkerque | 14 267 |
| | Deûle et Lys Mitoyenne | 13 152 |
| | De Pont-Malin à Bauvin | 12 600 |
| | Canal du Nord | 2 348 |
| Réseau petit gabarit | Canal Sambre à l'Oise | 129 |
| | Marque Canalisée | 67 |
| | Canal de St Quentin | 41 |
| | Escaut Canalisé | 41 |
| | Canal de Calais | 24 |
| | Rivière de la Lys | 10 |
| | Sambre Canalisée | 0.28 |



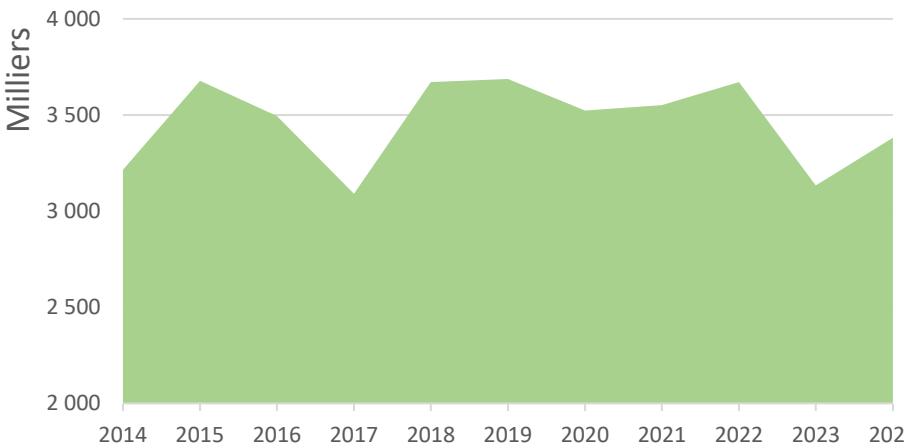
Les trafics par corridor cumulent l'ensemble des trafics de l'itinéraire (chargement, déchargement, transit). Ainsi, des trafics chargés et déchargés sur un même corridor sont comptabilisés deux fois.



Filière agro-alimentaire

- ❖ Légère augmentation malgré la mauvaise campagne céréalière
- ❖ Augmentation des exportations du blé vers les Pays-Bas et la Belgique

Evolution hors transit

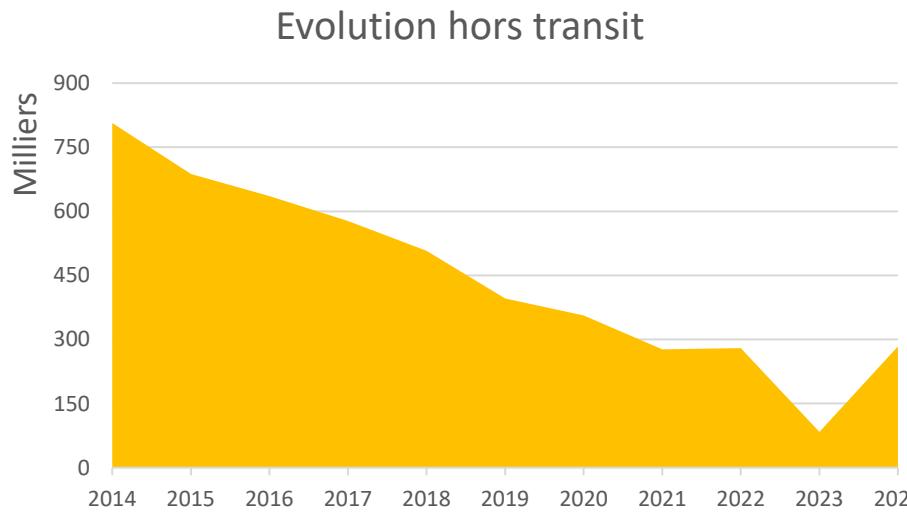


| Produits agricoles (blé, orge, maïs) - Nst 0 | | | | | | | | | | | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|
| NST 0 -Produits agricoles | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Evol 24/23 |
| Trafics internes au HDF | 1 126 991 | 916 921 | 379 518 | 592 165 | 990 520 | 1 435 148 | 879 277 | 824 993 | 684 680 | 695 919 | 11 239 |
| Trafics avec le reste de la France | 325 893 | 197 536 | 150 064 | 92 935 | 115 307 | 248 311 | 345 172 | 147 346 | 748 890 | 684 482 | -64 408 |
| Trafics intracommunautaires | 1 413 540 | 1 614 661 | 1 802 115 | 2 130 412 | 1 551 679 | 968 843 | 1 467 331 | 1 761 037 | 1 671 328 | 2 003 734 | 332 406 |
| Trafics de transit | 1 312 250 | 955 664 | 1 086 186 | 1 083 273 | 1 034 219 | 857 419 | 752 903 | 863 107 | 383 726 | 784 208 | 400 482 |
| Total hors transit (tonnes) | 2 866 424 | 2 729 118 | 2 331 697 | 2 815 512 | 2 657 506 | 2 652 302 | 2 691 780 | 2 733 376 | 3 104 898 | 3 384 135 | 279 237 |
| Denrées alimentaires (graines oléagineuses, co-produits de l'amidonerie) - Nst 1 | | | | | | | | | | | |
| NST 1 - Denrées alimentaires | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Evol 24/23 |
| Trafics internes au HDF | 145 145 | 199 948 | 152 847 | 145 759 | 188 887 | 182 137 | 210 241 | 235 241 | 226 639 | 229 056 | 2 417 |
| Trafics avec le reste de la France | 9 412 | 5 864 | 32 380 | 41 277 | 22 431 | 32 069 | 18 149 | 27 592 | 16 011 | 33 365 | 17 354 |
| Trafics intracommunautaires | 656 507 | 559 602 | 573 328 | 668 601 | 818 627 | 657 585 | 631 888 | 675 275 | 747 738 | 733 941 | -13 797 |
| Trafics de transit | 184 741 | 212 379 | 173 045 | 124 839 | 128 967 | 83 863 | 100 572 | 96 764 | 61 644 | 65 278 | 3 634 |
| Total hors transit (tonnes) | 811 064 | 765 414 | 758 555 | 855 637 | 1 029 945 | 871 791 | 860 278 | 938 108 | 990 388 | 996 362 | 5 974 |
| TOTAL DE LA FILIERE AGRO-ALIMENTAIRE | | | | | | | | | | | |
| Filière Agro-alimentaire | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Evol 24/23 |
| Trafics internes au HDF | 1 272 136 | 1 116 869 | 532 365 | 737 924 | 1 179 407 | 1 617 285 | 1 089 518 | 1 060 234 | 911 319 | 924 975 | 13 656 |
| Trafics avec le reste de la France | 335 305 | 203 400 | 182 444 | 134 212 | 137 738 | 280 380 | 363 321 | 174 938 | 764 901 | 717 847 | -47 054 |
| Trafics intracommunautaires | 2 070 047 | 2 174 263 | 2 375 443 | 2 799 013 | 2 370 306 | 1 626 428 | 2 099 219 | 2 436 312 | 2 419 066 | 2 737 675 | 318 609 |
| Trafics de transit | 1 496 991 | 1 168 043 | 1 259 231 | 1 208 112 | 1 163 186 | 941 282 | 853 475 | 959 871 | 445 370 | 849 486 | 404 116 |
| Total hors transit (tonnes) | 3 677 488 | 3 494 532 | 3 090 252 | 3 671 149 | 3 687 451 | 3 524 093 | 3 552 058 | 3 671 484 | 4 095 286 | 4 380 497 | 285 211 |



Filière Energie

- ❖ Augmentation des flux de charbon et de pétrole du Bénélux et d'Allemagne vers Dunkerque
- ❖ Reprise des flux de Daudruy



Abandon progressif du charbon pour les approvisionnements des centrales thermiques

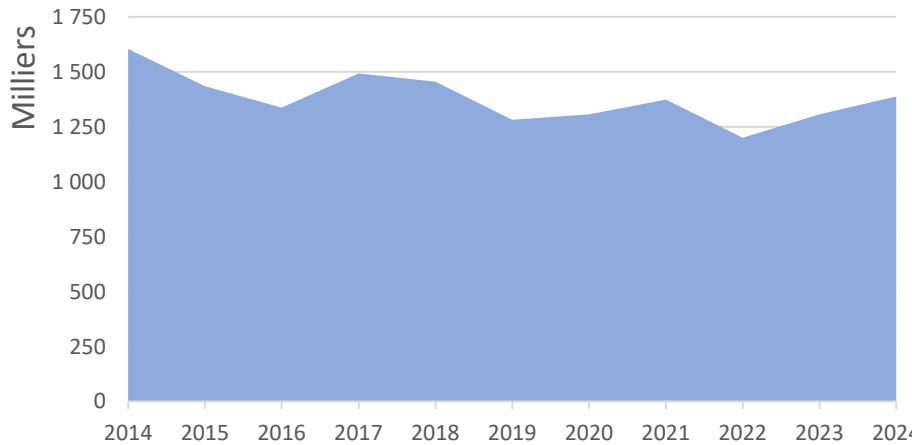
| Combustibles minéraux (houille, fines, coke de houille) - Nst 2 | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|
| NST 2 - produits charbonniers | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Evol 24/23 |
| Trafics internes au HDF | 135 931 | 103 325 | 97 754 | 65 565 | 91 354 | 19 324 | 14 034 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Trafics avec le reste de la France | 62 767 | 77 871 | 49 492 | 54 219 | 12 600 | 39 674 | 18 796 | 25 595 | 0 | 6 894 | 6 894 |
| Trafics intracommunautaires | 189 015 | 255 125 | 236 199 | 161 499 | 154 444 | 142 052 | 98 835 | 101 777 | 29 033 | 44 338 | 15 305 |
| Trafics de transit | 12 705 | 6 780 | 7 863 | 15 939 | 13 064 | 15 766 | 6 715 | 2 998 | 0 | 0 | 0 |
| Total hors transit (tonnes) | 387 713 | 436 321 | 383 445 | 281 283 | 258 398 | 201 050 | 131 665 | 127 372 | 29 033 | 51 232 | 22 199 |
| Produits pétroliers (biocarburants, gas-oil, coke de pétrole) - Nst 3 | | | | | | | | | | | |
| NST3 - Produits pétroliers | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Evol 24/23 |
| Trafics internes au HDF | 43 916 | 43 068 | 76 222 | 80 439 | 27 569 | 27 655 | 14 318 | 17 277 | 2 998 | 34 022 | 31 024 |
| Trafics avec le reste de la France | 1 416 | 749 | 1 434 | 1 970 | 1 950 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 506 | 1 506 |
| Trafics intracommunautaires | 254 335 | 155 184 | 116 315 | 144 128 | 107 932 | 127 820 | 130 668 | 135 239 | 51 874 | 198 415 | 146 541 |
| Trafics de transit | 4 497 | 601 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 270 | 684 | 131 | -553 |
| Total hors transit (tonnes) | 299 667 | 199 001 | 193 971 | 226 537 | 137 451 | 155 475 | 144 986 | 152 516 | 54 872 | 233 943 | 179 071 |
| TOTAL DE LA FILIERE ENERGIE | | | | | | | | | | | |
| Filière Energie | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Evol 24/23 |
| Trafics internes au HDF | 179 847 | 146 393 | 173 976 | 146 004 | 118 923 | 46 979 | 28 352 | 17 277 | 2 998 | 34 022 | 31 024 |
| Trafics avec le reste de la France | 64 183 | 78 620 | 50 926 | 56 189 | 14 550 | 39 674 | 18 796 | 25 595 | 1 975 | 8 400 | 6 425 |
| Trafics intracommunautaires | 443 350 | 410 309 | 352 514 | 305 627 | 262 376 | 269 872 | 229 503 | 237 016 | 51 874 | 242 753 | 190 879 |
| Trafics de transit | 17 202 | 7 381 | 7 863 | 15 939 | 13 064 | 15 766 | 6 715 | 3 268 | 684 | 131 | -553 |
| Total hors transit (tonnes) | 687 380 | 635 322 | 577 416 | 507 820 | 395 849 | 356 525 | 276 651 | 279 888 | 56 847 | 285 175 | 228 328 |



Filière Métallurgie

Forte diminution des trafics en raison de la conjoncture actuelle (prix de l'acier et demande très bas)

Evolution hors transit



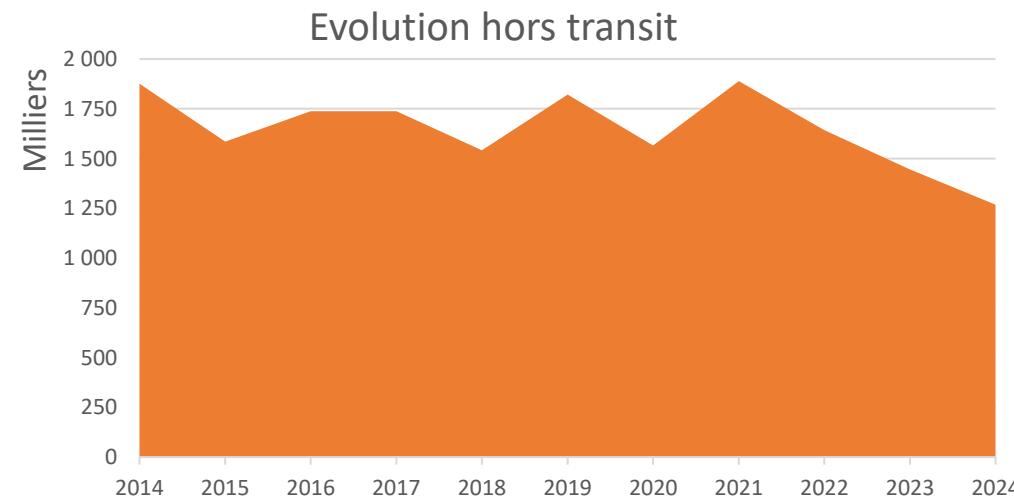
| Minerais et déchets pour la métallurgie (ferrailles, minerais divers) - Nst 4 | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|
| NST 4 - Minerais / déchets pour la métallurgie | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Evol 24/23 |
| Trafics internes au HDF | 62 367 | 51 081 | 53 401 | 35 635 | 15 425 | 32 928 | 46 963 | 46 736 | 65 831 | 62 594 | -3 237 |
| Trafics avec le reste de la France | 126 315 | 115 113 | 110 770 | 104 141 | 107 907 | 133 233 | 145 324 | 94 100 | 72 159 | 102 342 | 30 183 |
| Trafics intracommunautaires | 752 129 | 607 709 | 672 772 | 664 696 | 559 398 | 624 691 | 628 171 | 545 506 | 561 506 | 649 367 | 87 861 |
| Trafics de transit | 119 138 | 49 076 | 81 685 | 82 544 | 101 733 | 68 612 | 121 128 | 104 960 | 91 442 | 101 888 | 10 446 |
| Total hors transit (tonnes) | 940 811 | 773 903 | 836 943 | 804 472 | 682 730 | 790 852 | 820 458 | 686 342 | 699 496 | 814 303 | 114 807 |
| Produits métallurgiques (coûts, tôles d'acier, brames) - Nst 5 | | | | | | | | | | | |
| NST 5 - Produits métallurgiques | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Evol 24/23 |
| Trafics internes au HDF | 1 680 | 0 | 0 | 3 742 | 2 125 | 5 403 | 1 326 | 2 616 | 3 577 | 4 400 | 823 |
| Trafics avec le reste de la France | 23 664 | 37 029 | 46 760 | 61 559 | 21 217 | 17 345 | 19 661 | 16 180 | 47 355 | 24 813 | -22 542 |
| Trafics intracommunautaires | 468 294 | 525 576 | 608 990 | 585 491 | 574 913 | 493 019 | 531 764 | 494 280 | 561 044 | 545 953 | -15 091 |
| Trafics de transit | 412 488 | 448 248 | 482 498 | 474 049 | 555 074 | 344 851 | 419 328 | 423 546 | 374 983 | 429 716 | 54 733 |
| Total hors transit (tonnes) | 493 638 | 562 605 | 655 750 | 650 792 | 598 255 | 515 767 | 552 751 | 513 076 | 611 976 | 575 166 | -36 810 |
| TOTAL DE LA FILIERE METALLURGIE | | | | | | | | | | | |
| Filière Métallurgique | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Evol 24/23 |
| Trafics internes au HDF | 64 047 | 51 081 | 53 401 | 39 377 | 17 550 | 38 331 | 48 289 | 49 352 | 69 408 | 66 994 | -2 414 |
| Trafics avec le reste de la France | 149 979 | 152 142 | 157 530 | 165 700 | 129 124 | 150 578 | 164 985 | 110 280 | 119 514 | 127 155 | 7 641 |
| Trafics intracommunautaires | 1 220 423 | 1 133 285 | 1 281 762 | 1 250 187 | 1 134 311 | 1 117 710 | 1 159 935 | 1 039 786 | 1 122 550 | 1 195 320 | 72 770 |
| Trafics de transit | 531 626 | 497 324 | 564 183 | 556 593 | 656 807 | 413 463 | 540 456 | 528 506 | 466 425 | 531 604 | 65 179 |
| Total hors transit (tonnes) | 1 434 449 | 1 336 508 | 1 492 693 | 1 455 264 | 1 280 985 | 1 306 619 | 1 373 209 | 1 199 418 | 1 311 472 | 1 389 469 | 77 997 |



Filière Matériaux de construction

- ❖ Une progression de 50% depuis 10 ans
- ❖ Mais une conjoncture du bâtiment défavorable en 2024 (baisse des constructions et des investissements)
- ❖ Forte diminution des expéditions de sable vers les cimenteries et diminution des importations de sable pour la Cristallerie Arc

| Matériaux de construction : différents types de sable - graviers - laitiers | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|
| TOTAL DE LA FILIERE MATERIAUX DE CONSTRUCTION | | | | | | | | | | | |
| NST 6 - Matériaux construction | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Evol 24/23 |
| Trafics internes au HDF | 87 457 | 149 426 | 231 856 | 147 313 | 261 222 | 142 902 | 332 038 | 338 133 | 383 198 | 911 248 | 528 050 |
| Trafics avec le reste de la France | 290 177 | 379 238 | 420 951 | 357 253 | 434 270 | 383 425 | 536 092 | 287 290 | 1 612 262 | 612 464 | -999 798 |
| Trafics intracommunautaires | 1 206 748 | 1 208 343 | 1 085 249 | 1 036 871 | 1 126 005 | 1 038 713 | 1 021 060 | 1 017 281 | 1 113 363 | 859 771 | -253 592 |
| Trafics de transit | 548 488 | 507 049 | 515 962 | 451 667 | 499 170 | 390 342 | 413 842 | 447 583 | 197 700 | 301 114 | 103 414 |
| Total hors transit (tonnes) | 1 584 382 | 1 737 007 | 1 738 056 | 1 541 437 | 1 821 497 | 1 565 040 | 1 889 190 | 1 642 704 | 3 108 823 | 2 383 483 | -725 340 |

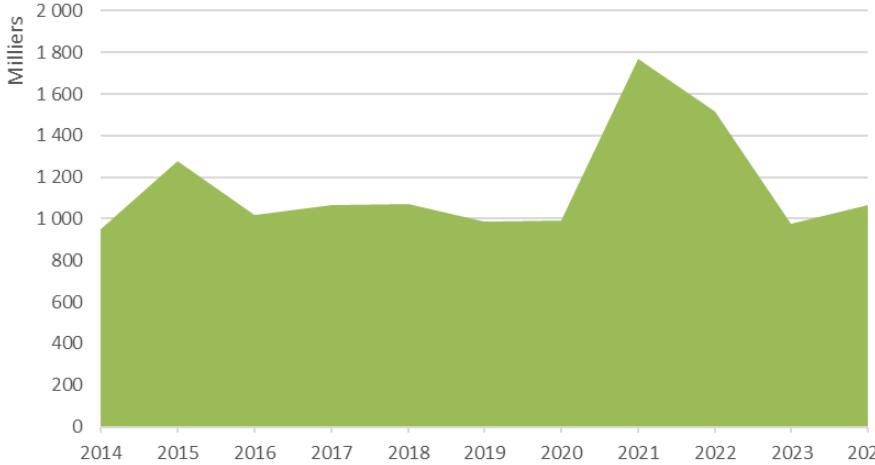




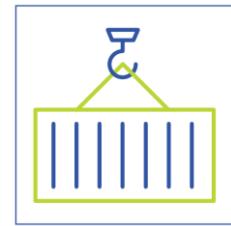
Filière Engrais / Chimie et Sédiments

- ❖ Progression des flux d'engrais sur l'ensemble du territoire

Évolution hors transit



| ENGRAIS : ammonitrates, engrais composés, sédiments - Nst 7 | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|-----------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|
| Nst 7 - Engraos & sédiments | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Evol 24/23 |
| Trafics internes au HDF | 165 293 | 116 257 | 70 361 | 93 068 | 24 902 | 58 999 | 460 028 | 354 308 | 90 463 | 141 355 | 50 892 |
| Trafics avec le reste de la France | 15 646 | 34 385 | 27 506 | 16 776 | 19 536 | 22 896 | 71 396 | 43 758 | 35 584 | 36 567 | 983 |
| Trafics intracommunautaires | 612 003 | 382 730 | 442 241 | 514 771 | 473 863 | 466 907 | 657 454 | 534 362 | 395 949 | 544 225 | 148 276 |
| Trafics de transit | 271 948 | 253 419 | 270 072 | 164 013 | 129 125 | 105 680 | 104 298 | 98 700 | 31 305 | 86 878 | 55 573 |
| Total hors transit (tonnes) | 792 942 | 533 372 | 540 108 | 624 615 | 518 301 | 548 802 | 1 188 878 | 932 428 | 521 996 | 722 147 | 200 151 |
| | | | | | | | dont engrais | 488 878 | 468 144 | 414 682 | 537 731 |
| | | | | | | | dont sédiments | 700 000 | 464 284 | 195 482 | 184 416 |
| | | | | | | | | | | | -11 066 |
| FILIERE CHIMIE (styrène, acide sulfurique)- Nst 8 | | | | | | | | | | | |
| NST 8 - Produits chimiques | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Evol 24/23 |
| Trafics internes au HDF | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 020 | 0 | 3 158 | 1 700 | 880 | 3 068 | 2 188 |
| Trafics avec le reste de la France | 7 864 | 12 233 | 30 723 | 22 690 | 13 645 | 1 033 | 0 | 0 | 0 | 2 000 | 2 000 |
| Trafics intracommunautaires | 476 011 | 470 428 | 496 686 | 424 721 | 453 903 | 441 913 | 578 262 | 580 010 | 450 742 | 339 550 | -111 192 |
| Trafics de transit | 11 834 | 19 045 | 26 648 | 10 653 | 5 526 | 10 465 | 15 731 | 17 454 | 3 893 | 2 779 | -1 114 |
| Total hors transit (tonnes) | 483 875 | 482 661 | 527 409 | 447 411 | 468 568 | 442 946 | 581 420 | 581 710 | 451 622 | 344 618 | -107 004 |
| TOTAL DE LA FILIERE ENGRAIS / CHIMIE | | | | | | | | | | | |
| Filière Engrais/Chimie | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Evol 24/23 |
| Trafics internes au HDF | 165 293 | 116 257 | 70 361 | 93 068 | 25 922 | 58 999 | 463 186 | 356 008 | 91 343 | 144 423 | 53 080 |
| Trafics avec le reste de la France | 23 510 | 46 618 | 58 229 | 39 466 | 33 181 | 23 929 | 71 396 | 43 758 | 35 584 | 38 567 | 2 983 |
| Trafics intracommunautaires | 1 088 014 | 853 158 | 938 927 | 939 492 | 927 766 | 908 820 | 1 235 716 | 1 114 372 | 846 691 | 883 775 | 37 084 |
| Trafics de transit | 283 782 | 272 464 | 296 720 | 174 666 | 134 651 | 116 145 | 120 029 | 116 154 | 35 198 | 89 657 | 54 459 |
| Total hors transit (tonnes) | 1 276 817 | 1 016 033 | 1 067 517 | 1 072 026 | 986 869 | 991 748 | 1 770 298 | 1 514 138 | 973 618 | 1 066 765 | 93 147 |
| | | | | | | | Total hors sédiments | 1 070 298 | 1 049 854 | 778 136 | 882 349 |
| | | | | | | | | | | | 104 213 |

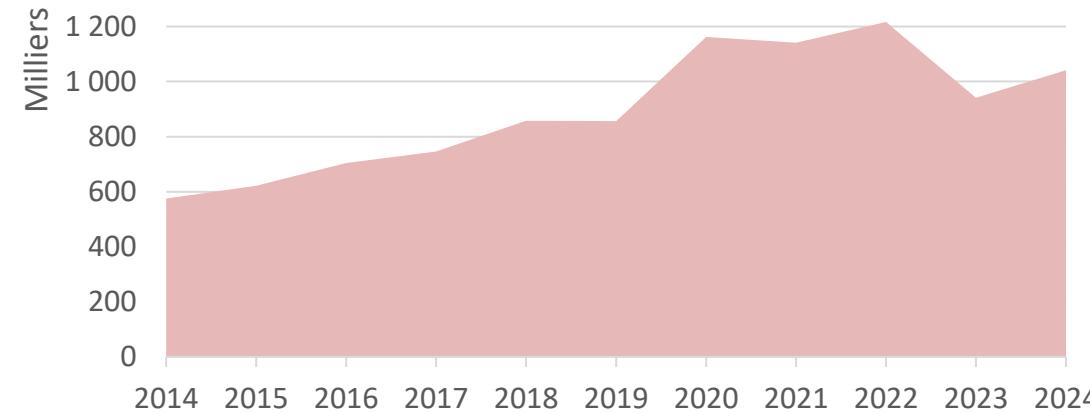


Filière Produits manufacturés (colis lourds, conteneurs)

Avec une progression de 68% en 10 ans, la filière conteneurs est la plus dynamique de la dernière décennie sur le bassin NPDC.

| TOTAL DE LA FILIERE PRODUITS MANUFACTURES - Nst 9 | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|---------------|
| Filière Produits manufacturés | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Evol 24/23 |
| Trafics internes au HDF | 243 486 | 292 932 | 305 237 | 302 966 | 328 453 | 689 254 | 751 856 | 673 710 | 463 090 | 572 343 | 109 253 |
| Trafics avec le reste de la France | 584 | 285 | 400 | 185 | 908 | 540 | 1 196 | 2 311 | 7 765 | 3 608 | -4 157 |
| Trafics intracommunautaires | 377 426 | 410 730 | 440 254 | 553 937 | 527 108 | 472 810 | 388 076 | 540 601 | 511 731 | 468 555 | -43 176 |
| Trafics de transit | 6 912 | 6 853 | 7 467 | 8 782 | 13 472 | 12 499 | 19 886 | 26 373 | 37 015 | 34 704 | -2 311 |
| Total hors transit (tonnes) | 621 496 | 703 947 | 745 891 | 857 088 | 856 469 | 1 162 604 | 1 141 128 | 1 216 622 | 982 586 | 1 044 506 | 61 920 |

Evolution hors transit



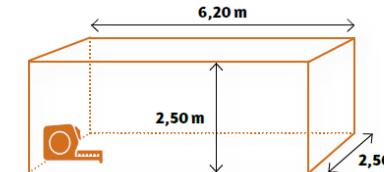


Trafic de conteneurs en EVP

- ❖ Augmentation des trafics entre Béthune / Santes
- ❖ Le trafic de déchets entre Halluin et Sequedin a retrouvé un niveau équivalent à 2022 suite à une panne du portique en 2023



Un EVP (Equivalent Vingt Pieds) est une unité de mesure permettant d'exprimer une capacité de transport en volume occupé par un conteneur sur un bateau.

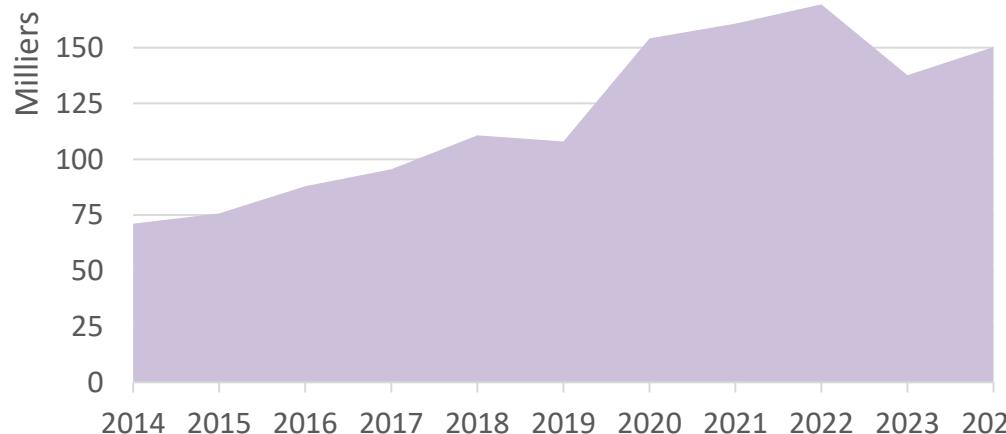


Il existe 2 types de conteneurs ISO :
20 pieds = 1 EVP = 6,20 mètres de long
40 pieds = 2 EVP = 12,40 mètres de long

| EVOLUTION TRANSPORT DE CONTENEURS - EN EVP | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| Filière Conteneurs | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023* | 2024 | Evol 24/23 |
| Lignes commerciales | 54 520 | 66 989 | 72 647 | 87 601 | 87 124 | 131 726 | 138 033 | 153 320 | 128 808 | 134 880 | 6 072 |
| Ligne recyclage de déchets (Halluin/ Sequedin) | 21 225 | 20 848 | 20 803 | 21 045 | 20 830 | 22 460 | 22 682 | 16 098 | 8 878 | 15 375 | 6 497 |
| Toutes lignes confondues | 75 745 | 87 837 | 95 467 | 110 664 | 107 954 | 154 186 | 160 715 | 169 418 | 137 686 | 150 255 | 12 569 |

* panne de l'engin de manutention pour la ligne recyclage + crues

Evolution toutes lignes confondues



Les trafics des conteneurs en Nord-Pas-de-Calais représentent 26% du trafic national (567 milliers d'EVP)

03

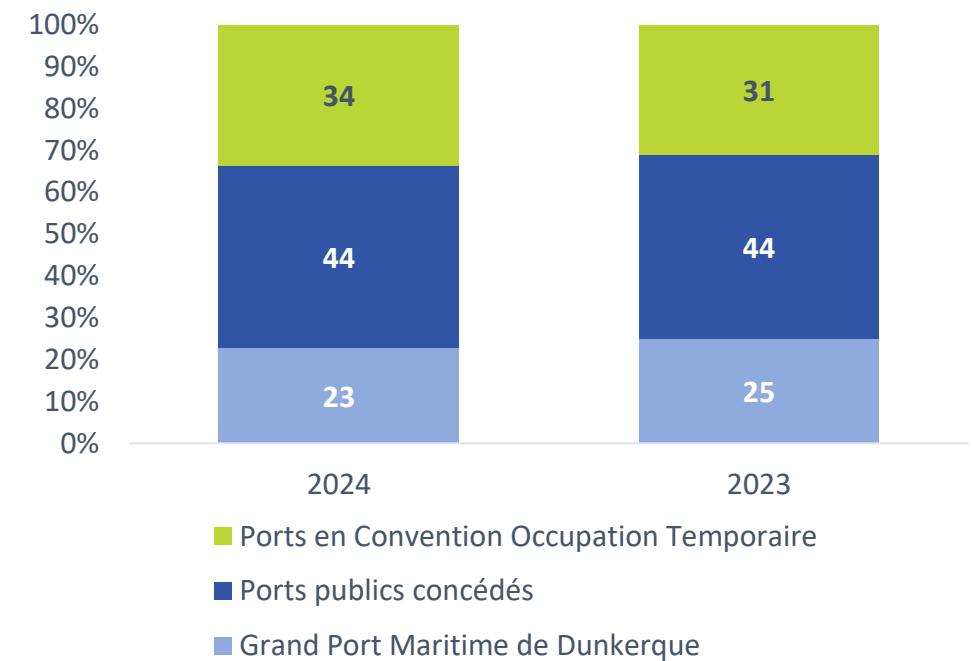
Le trafic fluvial dans les ports

- Près de 45% des trafics fluviaux opérés dans le Nord-Pas-de-Calais ont un port concédé pour origine et/ou destination.
- Le Port de Dunkerque représente près du quart des trafics manutentionnés.



Le port public s'oppose au port privé, dédié à un client unique dans le cadre d'une Convention d'Occupation Temporaire pour sa seule activité

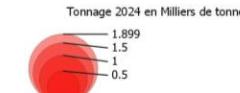
Répartition des manutentions (hors transit) en Nord-Pas-de-Calais par type de sites



Le trafic fluvial dans les ports publics



- CCI de l'Artois
- CCI Région Hauts-de-France
- Communauté d'Agglomération Lens-Liévin
- Communauté d'Agglomération Béthune Bruay Artois Lys Romane
- Syndicat Mixte Docks Seine Nord Europe / Escaut
- Grand port Maritime de Dunkerque



Ports Publics concédés

Trafics manutentionnés en fluvial



Un port public concédé est une installation logistique implantée bord à voie d'eau, mise à disposition d'un exploitant (souvent CCI ou collectivité) avec pour mission de gérer, d'entretenir, développer son activité et mettre à disposition des chargeurs.

| Concessions | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Port de Béthune | 300 594 | 300 173 | 314 804 | 308 929 | 215 441 | 536 781 | 673 286 | 684 719 | 474 300 | 528 652 |
| Port de Arques | 230 753 | 214 699 | 281 463 | 272 508 | 300 827 | 278 420 | 389 134 | 395 547 | 355 303 | 364 916 |
| Port de Douai | 3 971 | 5 058 | 8 104 | 10 347 | 38 930 | 25 259 | 14 792 | 37 300 | 0 | 1 528 |
| Ports de Harnes (Ouest et Est) | 263 417 | 275 992 | 281 247 | 283 267 | 309 506 | 281 585 | 266 224 | 287 126 | 261 244 | 248 691 |
| Port de Guarbecque | 130 240 | 98 013 | 90 209 | 128 717 | 124 734 | 73 627 | 108 227 | 105 679 | 43 784 | 10 785 |
| Port de Marquion (arrêt de la concession en 2017) | 19 475 | 23 556 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Concession Portuaire de Valenciennes | 920 861 | 1 008 346 | 991 683 | 1 448 230 | 1 354 937 | 1 160 192 | 1 171 856 | 1 180 281 | 1 066 977 | 1 189 274 |
| Concession Portuaire de Lille | 1 088 027 | 1 134 285 | 1 179 883 | 1 022 674 | 1 199 883 | 1 475 804 | 1 717 976 | 1 741 407 | 1 253 809 | 1 386 512 |
| Total des Concessions | 2 957 338 | 3 060 122 | 3 147 393 | 3 474 672 | 3 544 258 | 3 831 668 | 4 341 495 | 4 432 059 | 3 455 417 | 3 730 358 |

| Détail de la Concession de Valenciennes | Sites | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|----------------|------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------|
| | Denain | 246 068 | 269 569 | 314 016 | 460 740 | 529 612 | 475 351 | 482 351 | 415 506 | 311 438 | 435 042 |
| Valenciennes (Faub.Paris) | 172 819 | 148 763 | 143 536 | 267 937 | 135 352 | 80 745 | 72 574 | 102 125 | 109 665 | 107 673 | |
| Bouchain | 26 950 | 48 652 | 108 679 | 108 958 | 137 422 | 87 015 | 123 365 | 74 436 | 97 697 | 91 761 | |
| Saint-Saulve et plate-forme multimodale Bruay/St Saulve | 378 074 | 396 294 | 420 028 | 554 057 | 508 999 | 483 573 | 422 336 | 542 630 | 483 927 | 497 685 | |
| Rouvignies | 96 950 | 145 068 | 5 424 | 56 538 | 43 552 | 33 508 | 71 230 | 45 583 | 64 250 | 57 113 | |
| Total Concession Valenciennes | 920 861 | 1 008 346 | 991 683 | 1 448 230 | 1 354 937 | 1 160 192 | 1 171 856 | 1 180 281 | 1 066 977 | 1 189 274 | |

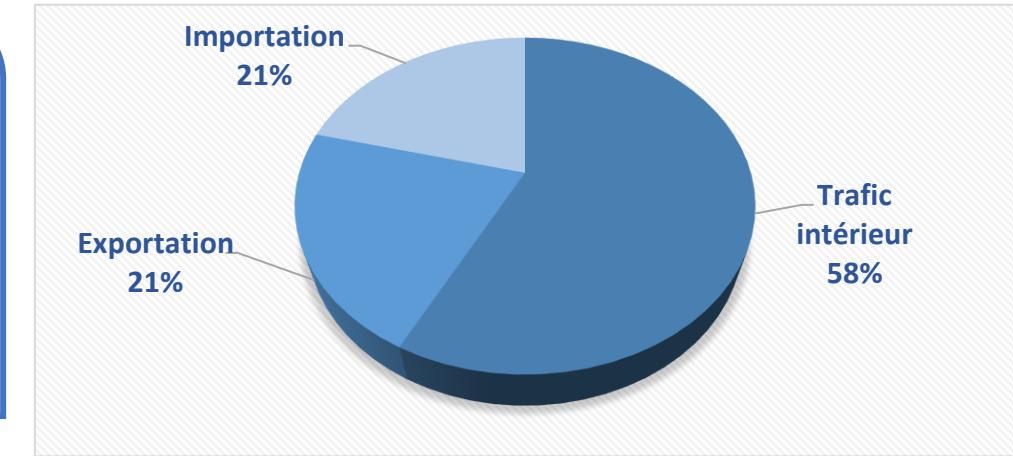
| Détail de la Concession de Lille | Sites | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------|
| | Halluin I et II | 415 891 | 434 816 | 427 851 | 387 087 | 374 266 | 352 500 | 452 660 | 403 875 | 240 591 | 304 631 |
| Lille | 224 657 | 209 539 | 297 343 | 217 864 | 237 000 | 225 000 | 258 949 | 201 717 | 203 255 | 178 043 | |
| Santes | 171 983 | 199 100 | 184 144 | 171 263 | 311 246 | 615 516 | 705 937 | 827 492 | 594 736 | 656 283 | |
| Sequedin - CVO | 209 622 | 204 005 | 206 011 | 193 069 | 199 735 | 202 460 | 196 586 | 142 462 | 75 129 | 133 328 | |
| Marquette | 46 338 | 42 421 | 20 248 | 17 051 | 32 321 | 29 600 | 27 779 | 15 644 | 10 604 | 11 389 | |
| Wambrechies | 10 173 | 26 279 | 25 280 | 36 340 | 45 315 | 50 728 | 76 065 | 150 217 | 129 494 | 90 676 | |
| Houplin Ancoigne | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 917 | 0 | 0 | 10 132 | |
| Loos-Sequedin | 9 363 | 18 125 | 19 006 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 030 | |
| Total Concession Lille | 1 088 027 | 1 134 285 | 1 179 883 | 1 022 674 | 1 199 883 | 1 475 804 | 1 726 893 | 1 741 407 | 1 253 809 | 1 386 512 | |

Trafic fluvial de conteneurs par ports en 2024 (en EVP)

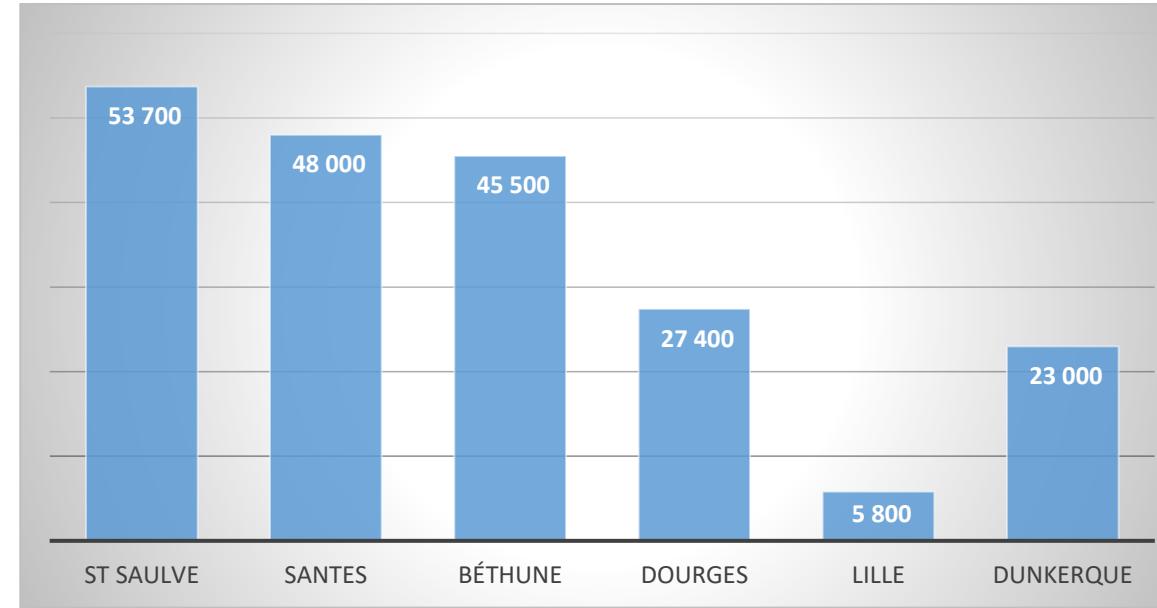
- ❖ Avec près de 54 000 EVP, le Port de Saint-Saulve est le 1er port en Nord-Pas-de-Calais pour le trafic de conteneurs.
- ❖ Il est suivi par le Port de Santes (48 000 EVP)



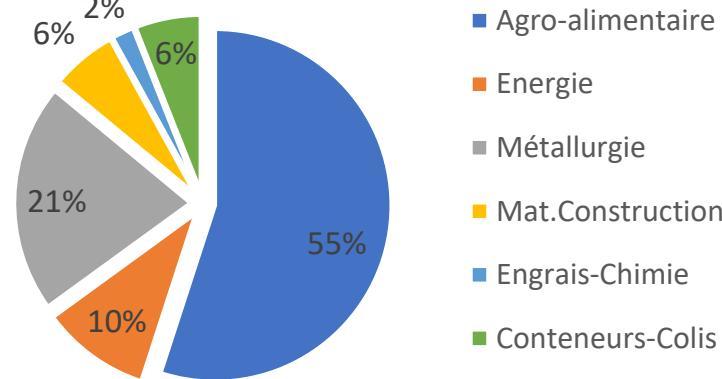
Copyright VNF



Trafic fluvial de conteneurs par port (en EVP)



Trafic fluvial du Grand Port Maritime de Dunkerque

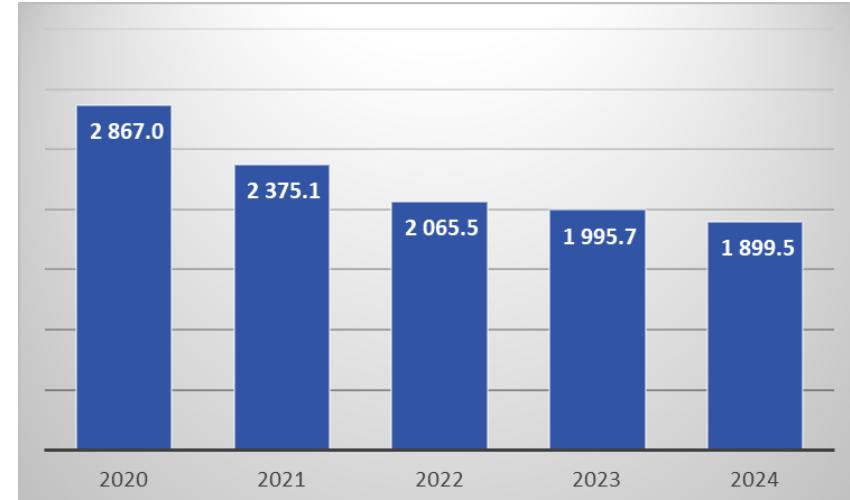


1 899 kt

- Vracs solides 1 460 kt soit 77%
- Vracs liquides 338 kt soit 18%
- Conteneurs 100 kt soit 5%

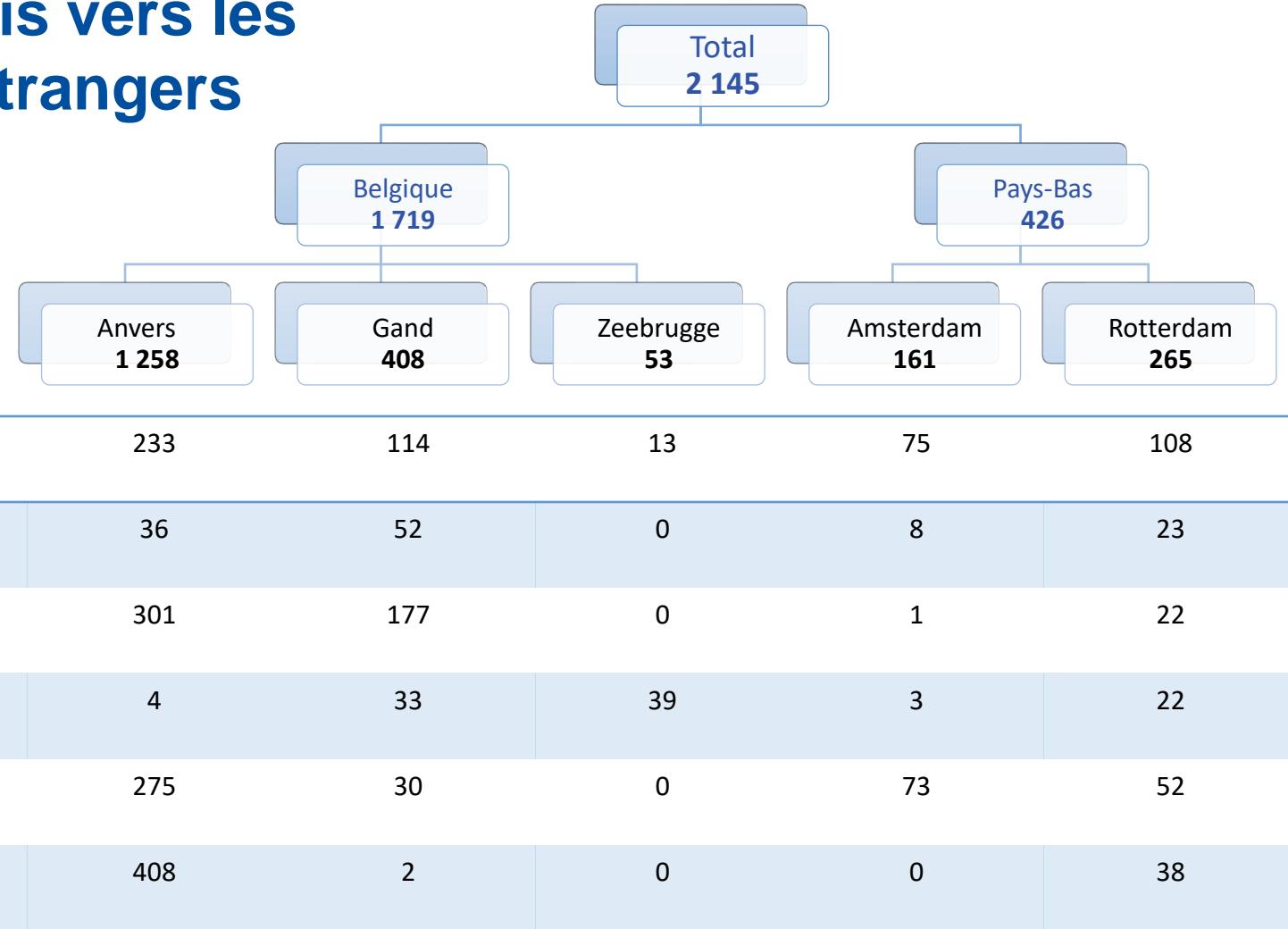
| Filières | Expéditions | Réceptions | Total |
|----------------------|-------------|--------------|--------------|
| Agro-alimentaire | 290 | 754 | 1 044 |
| Energie | 39 | 150 | 189 |
| Métallurgie | 239 | 168 | 407 |
| Mat. Construction | 111 | 9 | 120 |
| Engrais-Chimie | 9 | 21 | 30 |
| Conteneurs-Colis | 78 | 31 | 19 |
| Total (en Kt) | 766 | 1 133 | 1 899 |

Trafic fluvial du Port de Dunkerque depuis 5 ans
(milliers de tonnes)



Le Port de Dunkerque est le 1^{er} port maritime contributeur du trafic du Nord-Pas-de-Calais avec près de 1,9 million de tonnes fluviales

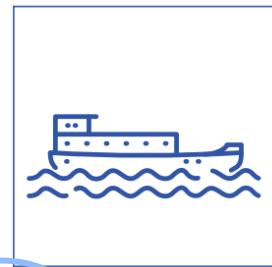
Répartition du trafic du Nord-Pas-de-Calais vers les Ports Maritimes étrangers (en milliers de tonnes)



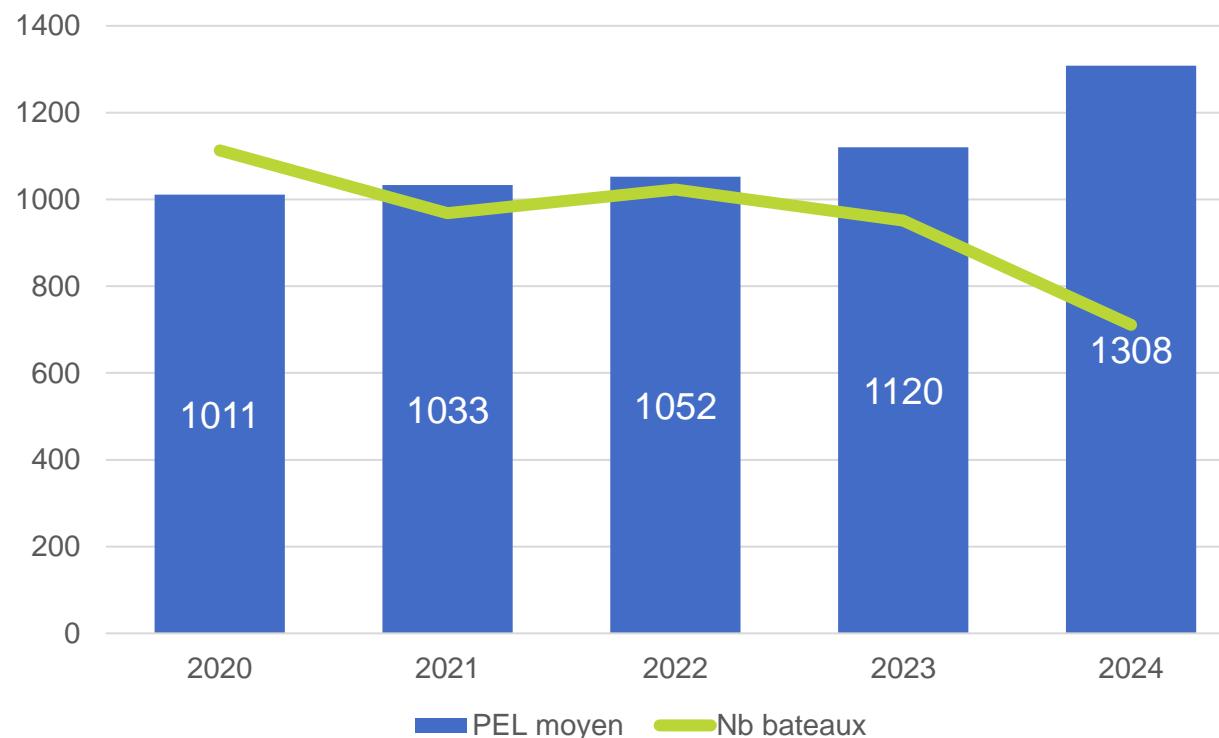
- ❖ Pour mémoire, le Port de Dunkerque cumule 1,9 million de tonnes fluviales et est le 1^{er} port maritime contributeur du trafic du Nord-Pas-de-Calais
- ❖ 1^{er} port belge, Anvers suit avec 1,3 million de tonnes (752 kt à l'import et 505 kt à l'export)
- ❖ Côté Pays-Bas, c'est Rotterdam qui vient en 1^{er} avec 265 kt

04

La flotte du Nord-Pas-de-Calais



Evolution de la flotte fluviale depuis 2020



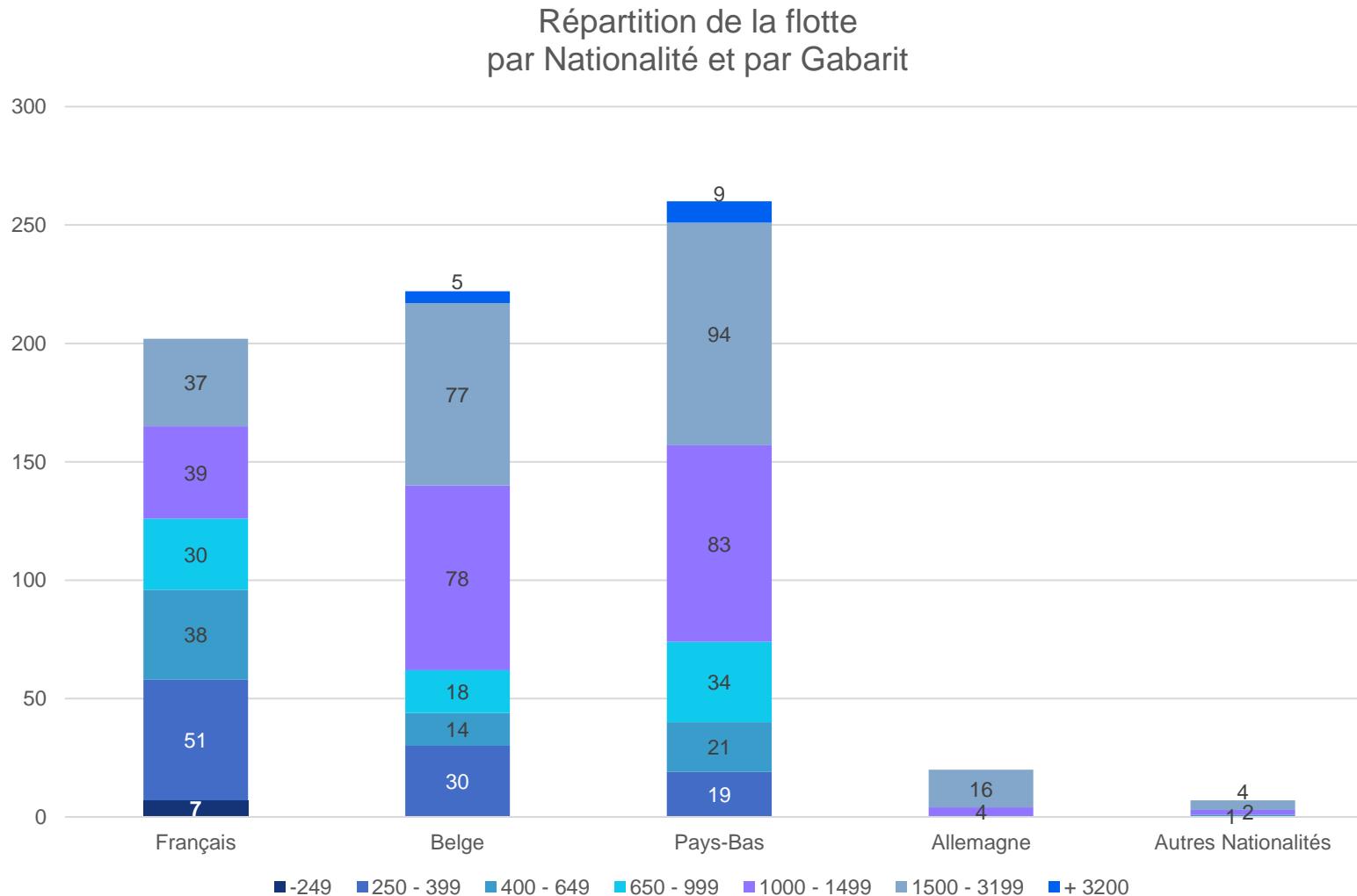
- ❖ En 2024, 711 bateaux ont circulé sur le réseau fluvial du Nord-Pas-de-Calais contre 951 en 2023, soit un recul de 25%.
- ❖ Ce sont les plus petits bateaux qui sont principalement touchés.
- ❖ Le Port en lourd (PEL) moyen des bateaux est lui en hausse et atteint 1308 T en 2024. Cela confirme la disparition progressive des petits bateaux au profit des plus grandes unités.



Le Port en lourd (PEL) du bateau représente la capacité de chargement du bateau. Il s'exprime en tonnes.



Répartition de la flotte par nationalité et par gabarit



En 2024, 711 bateaux ont circulé sur le réseau fluvial du Nord-Pas-de-Calais, dont 37% de bateaux néerlandais.



202 bateaux
soit 28%



222 bateaux
soit 31%



260 bateaux
soit 37%



20 bateaux
soit 3%

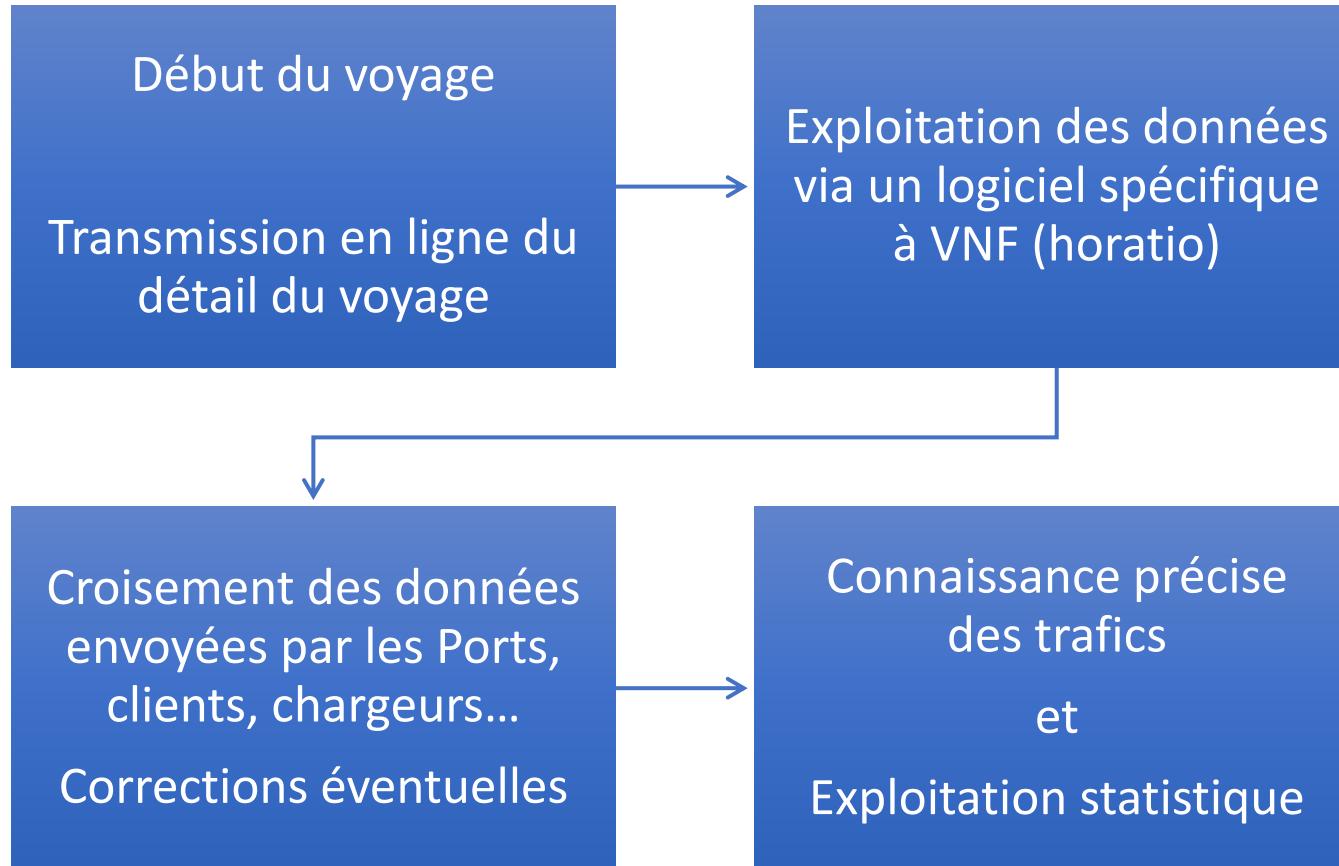


7 bateaux
soit 1%



Méthodologie

Les données récoltées pour l'analyse des statistiques sont issues des déclarations de chargement transmises par les transporteurs ou les sociétés (français et étrangers). Cette déclaration, devenue obligatoire en 2019, doit être transmise en ligne dès que le transporteur navigue sur le réseau confié à VNF.



Copyright VNF



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

