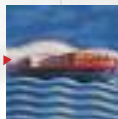
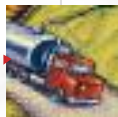
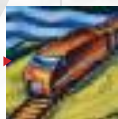
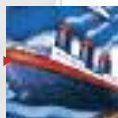




**Observatoire
Régional
des Transports
de Picardie**



LES TRANSPORTS EN PICARDIE

Les chiffres clés 2008

Nov. 2009

Observatoire Régional des Transports de Picardie

56, rue Jules Barni - 80040 Amiens Cedex 1

Tel. : 03 22 82 25 95 – Fax : 03 22 82 25 90 – www.ort-picardie.net



La Picardie en France

	Population estimée au 1er janvier 2008	Superficie (en km ²)	PIB par emploi en 2007
Picardie	1 900 000 hab. soit 3,06 % de la population	19 412 soit 3,6 % du territoire	66 586 €
France métropolitaine	62 106 000 hab.	543 965	67 982 € (France de province)

Sources : INSEE, MEEEDM / SOeS

La Picardie est la 12^{ème} région en terme de population, la 14^{ème} par la superficie et la 10^{ème} par la densité de population.

La population picarde

	Population estimée au 1er janvier 2007	Naissance en 2008	Décès en 2008	Taux de natalité 2007 pour 1000 hab.	Taux de mortalité 2007 pour 1000 hab.
Aisne	536 500	7 074	5 520	12.8	9.8
Oise	796 500	11 299	6 173	13.9	7.5
Somme	565 000	7 177	5 466	12.3	9.4
Picardie	1 900 000 (p. 2008)	25 550	17 159	13.4 (p. 2008)	9 (p. 2008)
France métropolitaine	61 771 000 (p. 2008)	801 000	533 000	12.9 (p. 2008)	8.6 (p. 2008)

p : provisoire

Source : INSEE / Estimation population et recensements

Depuis janvier 2004, le recensement de la population résidant en France est réalisé par enquête annuelle. Chaque commune de moins de 10 000 habitants est recensée tous les cinq ans, à raison d'une commune sur cinq chaque année. Dans les communes de 10 000 habitants ou plus, une enquête est réalisée chaque année auprès d'un échantillon de 8 % des logements.

En 2009, les premiers résultats du nouveau recensement prenant en compte l'ensemble des communes de moins de 10 000 habitants et 40 % des logements des communes de plus de 10 000 habitants ont été publiés sous le millésime RGP 2006.

Source : INSEE, estimation population et recensements.

L'emploi en Picardie

	Salariés		Non salariés		Ensemble		Taux de chômage Annuel 2008
	Effectifs au 31/12/07 en milliers	Évolution 2006-2007 en %	Effectifs au 31/12/07 en milliers	Évolution 2006-2007 en %	Effectifs au 31/12/07 en milliers	Évolution 2006-2007 en %	
Aisne	165.7	0.99	16.5	-0.89	182.2	0.82	10.50
Oise	259.0	1.08	18.8	0.49	277.8	1.04	7.10
Somme	194.9	0.58	17.4	-0.95	212.4	0.46	9.10
Picardie	619.7	0.9	52.7	-0.42	672.4	0.8	8.60
France métropolitaine	22 992.7	0.18	2 236.6	0.43	25 229.3	0.2	7.40

Source : INSEE / Estimations d'emploi

Les entreprises de transport routier

Au 1er janvier 2008 par activité et par département

nombre d'entreprises	Aisne	Oise	Somme	Picardie	Évolution 07/06
 marchandises (49.41A - 49.41B - 49.41C - 49.42Z)	313	475	321	1 109	↗
 voyageurs (49.31Z - 49.39A - 49.39B - 49.39Z)	132	401	100	633	↗
 Fret (52.29A - 52.29B)	15	27	6	48	↗
 Manutention (52.10A - 52.10B - 52.24B)	16	35	28	79	↗
TOTAL	476	938	455	1 869	↗

Source : INSEE/fichier SIRENE



Les effectifs et établissements du secteur transport routier

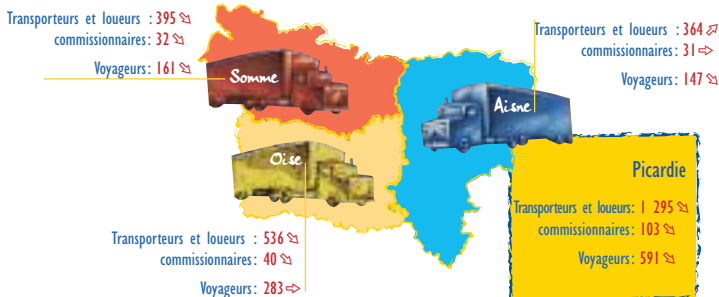
Données ASSEDIC	Effectifs		Nombre d'établissements	
	2008	évolution 08/07 (en %)	2008	évolution 08/07 (en %)
Marchandises	12 418	+1.5	722	+0.4
Voyageurs	3 530	+3.5	173	+4.2
Messagerie	2 668	-6.8	87	-3.3
Logistique	6 076	+4.3	114	+3.4
TOTAL	24 692	+1.8	1 096	+0.3

(*) ASSEDIC : Recensement auprès des entreprises affiliées au régime au 31 décembre 2008
Sont comptabilisés, les établissements (et leurs effectifs) ayant au moins un salarié relevant du régime ASSEDIC. (Données provisoires pour 2008)

Les entreprises inscrites au registre des transports

Au 1^{er} janvier 2009

Le transport routier, national comme international, est soumis à une réglementation qui oblige toute entreprise qui intervient dans ce secteur à s'inscrire à un registre de marchandises ou de voyageurs.



Source : DREAL/Greco



► Les réseaux d'infrastructures et les parcs de véhicules

La longueur du réseau routier

Autoroutes et routes nationales au 31/12/08 - Routes départementales et communales au 31/12/07

	Autoroutes* (km)	Réseau routier national (km)	Routes Départementales ** (km)	Routes communales (a) ** (km)	Superficie (km ²)
Aisne	145	164	5 490	5 393	7 373
Oise	130	160	4 061	8 122	5 864
Somme	275	47	4 554	6 180	6 175
Picardie	550	371	14 105	19 695	19 412
France 2007	11 042	9 765	377 377	628 987	543 965

* dont A28 autoroute non concédée de 33 km

(a) Ce sont des voies dont la largeur de chaussée est supérieure à 5 mètres (5,50 mètres au passage des ouvrages d'art)

Sources : MEEDDM / SOeS, SETRA

** Sources : Ministère de l'intérieur / Direction générale des collectivités locales

Le parc de véhicules au 1^{er} janvier 2008 et les immatriculations de l'année 2008



Immatriculations : neuves et occasions

Sources : MEEDDM / SOeS / fichier central des automobiles



► Les réseaux d'infrastructures et les parcs de véhicules



PICARDIE

INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT au 06/2009

Routes

en service en projet

- Autoroute concédée
- Autoroute non concédée
- RN 2X2 voies
- RN 2 et 3 voies
- RD 2X2 voies
- RD principale
- Route à grande circulation
- Diffuseur
- Échangeur

Voies ferrées

- TGV
- Double voie et + électrifiée
- Double voie et + non électrifiée
- Voie unique électrifiée
- Voie unique non électrifiée
- Gare

Voies navigables

- Classe 6 : 4000 t
- Classe 5 : 2000 t
- Classe 4 : 1350 t
- Classe 3 : 750 t
- Classe 2 : 600 t
- Classe 1 : 300 t
- Port fluvial
- Projet Canal Seine Nord Europe

Aviation civile

- Aéroport

Indications générales

- Plate-forme multimodale
- Manche
- Zone urbanisée
- Limite d'état
- Limite de région
- Limite de département



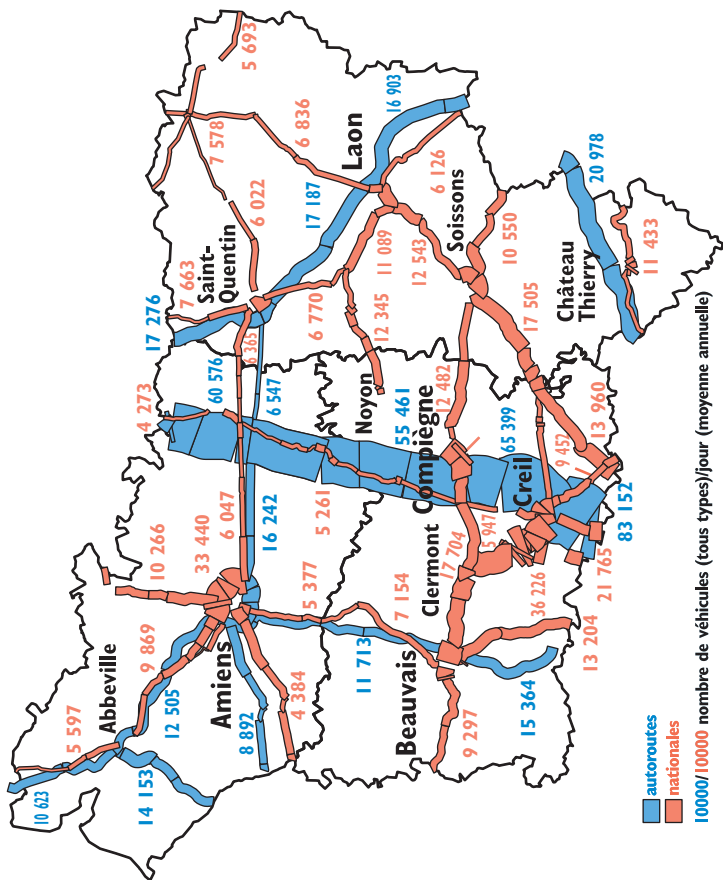
© IGN 2009
 1:500 000
 10/06/2009





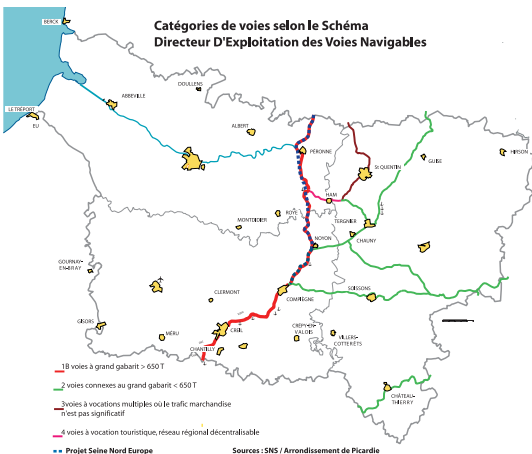
► Les réseaux d'infrastructures et les parcs de véhicules

Les trafics routiers moyen journaliers annuels 2006



Le réseau des voies navigables

Le réseau des voies navigables en Picardie est d'un peu moins de 700 km. Voies Navigables de France en gère une part importante (488 km).



On distingue en Picardie en fonction de la nature et de l'importance du trafic ainsi que du service rendu aux usagers :

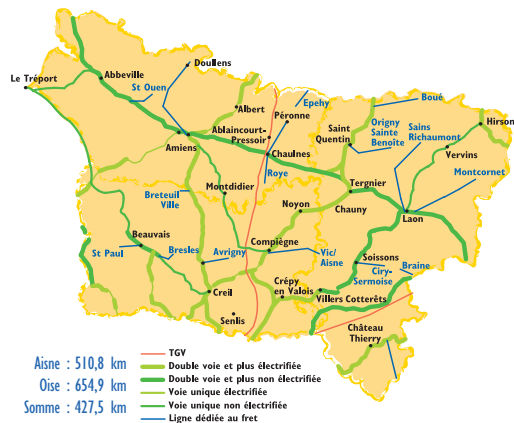
- **un réseau magistral**
- 144 kilomètres de voies à grand gabarit (catégorie 1)
- 282 de voies connexes au grand gabarit (catégorie 2)
- 45 de voies à vocations multiples où le trafic marchandise n'est pas significatif (catégorie 3)
- **un réseau régionalisable**
- 17 kilomètres de voies touristique (catégorie 4)

Le réseau géré par VNF comprend 112 écluses, 4 tunnels, 14 barrages, 9 ponts-canaux et 6 ponts-mobiles.

Le canal de la Somme est géré par le Conseil Général 80.

Source : VNF

Lignes ferroviaires exploitées



Source : RFF

En 2008, la longueur totale du réseau ferré national situé sur le territoire de la Picardie est de **1 516 km**, soit 5.1 % du réseau en exploitation.

La répartition des différentes sections élémentaires en grandes catégories est la suivante :

- lignes périurbaines à trafic moyen : **21 km**
- grandes lignes interurbaines à fort trafic : **343 km**
- grandes lignes interurbaines à trafic moyen : **439 km**
- autres lignes : **534 km**
- ligne à grande vitesse à fort trafic : **134 km**
- ligne grande vitesse Est-Européenne : **45 km**



Les réseaux d'infrastructures et les parcs véhicules

Le parc TER

PICARDIE

Transport Express Régional

Affectation des matériels ferroviaires neufs livrés avant le 1er janvier 2009

autorails mono-caisses X73500 sur Abbeville / Le Tréport et Beauvais / Le Tréport en circulation depuis le 15/12/05

2001
5 autorails mono-caisses X73500 sur Amiens / St-Quentin, Laon / Hirson, Amiens / Albert, Amiens / Abbeville et Beauvais / Le Tréport

2002
5 autorails mono-caisses X73500 sur Amiens / Compiègne

2003
2 autorails mono-caisses X73500 sur Amiens / Compiègne

2004
1 automotrice à 2 niveaux TER2N NG sur Paris / Amiens et Paris / St-Quentin

2007
8 automotrices à 2 niveaux TER2N NG sur Paris / Beauvais et Amiens / Lille

2005
7 automotrices à 2 niveaux TER2N NG sur Paris / Amiens et Paris / St-Quentin

2002
6 autorails tricaisses X72500 sur Paris / Laon et Amiens / Laon

Année de livraison

2001

2002

2003

2004

2005

2007

40 autorails grande capacité (AGC) et 23 TER 2N NG sont livrés sur l'ensemble du réseau de 2004 à 2010

Sources : Direction des Transports Régionaux, IGN BD Caris
Réalisation : Conseil Régional de Picardie
carte 3268 le 27/03/2009

© Conseil Régional de Picardie

	Matériel rénové	Matériel neuf
1999	7 autorails 19 voitures Corail	
2000	13 autorails 15 rames VO2N 11 rames RIO	
2001	14 rames VO2N 4 rames RIO	5 autorails mono-caisses
2002	2 rames RRR 22 voitures V2N	6 autorails tricaisses 5 autorails mono-caisses
2003	3 autorails 4 rames RRR 10 voitures Corail 17 voitures V2N	2 autorails mono-caisses
2004	5 rames RRR 1 voiture Corail 17 voitures V2N	1 automotrice à 2 niveaux TER 3 autorails grande capacité
2005	3 voitures Corail 17 voitures V2N	7 automotrices à 2 niveaux TER 9 autorails grande capacité
2006	19 voitures V2 N	3 autorails grande capacité
2007	Non connu	8 automotrices à 2 niveaux TER
2008	Non connu	9 autorails grande capacité
2009	-	2 automotrices à 2 niveaux TER
2010	-	5 automotrices à 2 niveaux TER 16 autorails grande capacité

VO2N : voitures omnibus à 2 niveaux
RIO : Rames Inox Omnibus

RRR : Rames Réversibles Régionales
V2N : Voitures à 2 Niveaux

Source : CRP





► les transports ferroviaires de voyageurs

Le transport ferroviaire régional (TER) de voyageurs représente en moyenne :

- 40 000 voyageurs par jour
- 9 162 027 km trains commerciaux et 379 718 km cars réguliers TER,
- 339 dessertes trains et 18 cars en moyenne par jour de circulation,
- 65 gares TER avec présence commerciale et 105 points d'arrêts,
- 105 voyageurs par desserte train en moyenne
- 8 voyageurs par desserte car TER en moyenne
- Chiffres d'affaires TER Picardie : 206 935 K€
- Les échanges avec Paris et l'Île-de-France représentent 35.6 % des déplacements TER en Picardie
- 23,4 % des déplacements TER sont internes à la région

Source : SNCF/TER

Les 10 relations TER les plus fréquentées

	en milliers de VKm
Creil - Paris	76 238
Chantilly - Paris	49 255
Soissons - Paris	36 095
Beauvais - Paris	31 609
Compiègne - Paris	29 514
Château-Thierry - Paris	26 614
Clermont de l'Oise - Paris	21 151
Laon - Paris	20 811
Villers-Cotterêts - Paris	19 288
Pont-Ste-Maxence - Paris	17 924
Orry la Ville - Paris	15 703

Source : SNCF/TER - ODITER

TER: Train Express Régional

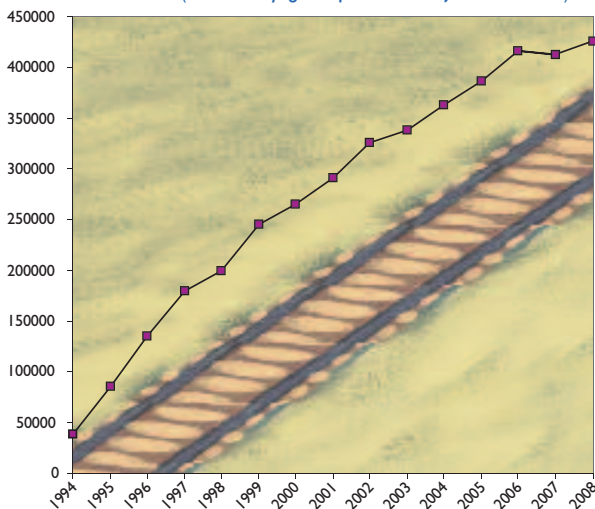
VKm : nombre de voyages x distance

ex : 3 AR Amiens Paris = 6 voyages x 131 km = 786 VK



La fréquentation de la gare TGV Haute-Picardie en 2008

- la moyenne est de 35 583 voyageurs par mois soit 1 170 voyageurs / jour (+ 3,3 % par rapport à l'année 2007)
- ces chiffres sont largement dépassés sur les mois de vacances scolaires notamment l'été (42 000 voyageurs par mois en juillet et août)



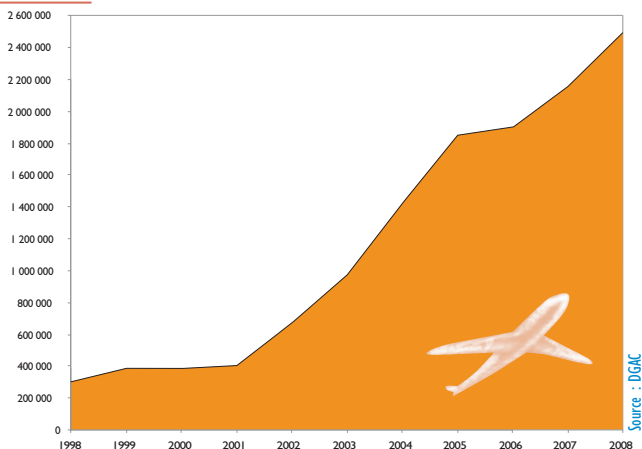
Les principales destinations au départ de la gare TGV Haute Picardie

- Lyon : 17,14 %
- Aéroport Charles de Gaulle : 14,34 %
- Lille : 12,26 %
- Marseille : 4,98 %
- Bordeaux : 4,08 %
- Avignon : 3,75 %
- Rennes : 3,49 %
- Nantes : 3,36 %
- Marne-la-Vallée : 3,17 %
- Valence : 2,54 %

Source : SNCF Aristote Année 2008



Nombre de passagers à l'aéroport de Beauvais Tillé



Les principales destinations et la fréquence

Pour l'été 2009, trois compagnies offraient les destinations suivantes :



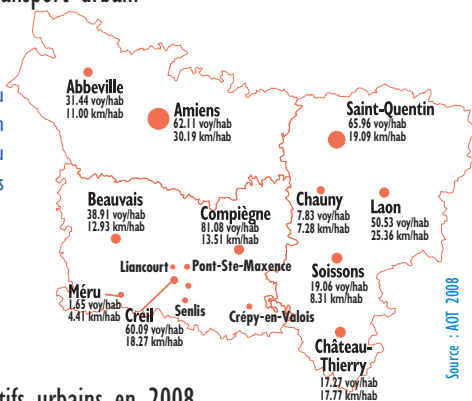
- ▶ Shannon : 1 AR / jour
- ▶ Dublin : 1 à 3 AR / jour
- ▶ Glasgow : 2 AR / jour
- ▶ Stockholm : 1 AR / jour
- ▶ Varsovie : 4 AR / semaine
- ▶ Katowice : 3 AR / semaine
- ▶ Prague : 4 AR / semaine
- ▶ Budapest : 3 AR / semaine
- ▶ Cluj : 3 AR / semaine
- ▶ Timisoara : 2 AR / semaine
- ▶ Bucarest : 2 AR / jour
- ▶ Trévise : 1 AR / jour
- ▶ Bologne : 1 AR / jour
- ▶ Rome : 2 AR / jour
- ▶ Pise : 1 AR / jour
- ▶ Trapani : 3 AR / semaine
- ▶ Cagliari : 4 AR / semaine
- ▶ Alghero : 2 AR / semaine
- ▶ Marseille : 1 AR / jour
- ▶ Gérone : 2 à 3 AR / jour
- ▶ Reus : 1 AR / jour
- ▶ Alicante : 5 AR / semaine
- ▶ Madrid : 1 AR / jour
- ▶ Porto : 1 AR / jour



Les périmètres de transport urbain

PTU :

territoire d'une commune ou ressort territorial d'un établissement public ayant reçu mission d'organiser les transports publics de personnes.



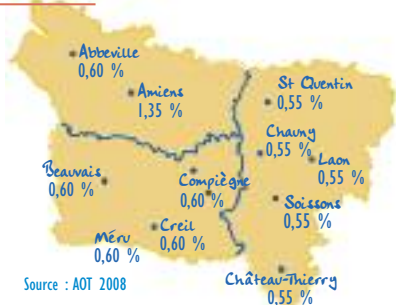
Les transports collectifs urbains en 2008

	Population PTU*	Km/habitant	Voyages/habitant
Amiens	180 048	30.19	62.11
Beauvais	81 468	12.93	38.91
St-Quentin	75 481	19.09	65.96
Compiègne	74 000	13.51	81.08
Creil	71 823	18.27	60.09
Soissons	56 494	8.31	19.06
Abbeville	31 712	11.00	31.44
Laon	29 968	25.36	50.53
Château-Thierry	26 667	17.77	17.27
Chauny	19 732	7.28	7.83
Méru	12 839	4.41	1.65

* source RGP 2006 : population totale (double compte)
Source AOTU 2008

Les taux de Versement Transport

au 31 décembre 2008.



Versement transport :

cotisation payée par les entreprises de plus de 9 salariés, assise sur les salaires bruts et destinée au financement des transports collectifs dans les communes ou communautés urbaines de plus de 10 000 habitants.



► Les transports urbains de voyageurs et l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite

État d'avancement de l'accessibilité des réseaux fin 2008

Dans le délai de trois ans à compter de la publication de la loi du 11 février 2005 « pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées », les autorités compétentes pour l'organisation des transports publics au sens de la loi n° 82-1153, ont l'obligation d'établir un schéma directeur d'accessibilité des services de transport public.

Le schéma directeur d'accessibilité est un document de programmation des opérations de mise en accessibilité et de définition des diverses modalités qui permettent de favoriser les déplacements des personnes à mobilité réduite.

	Matériel		%	Infrastructures		%	Services		
		A			A			A	
Abbeville			100%			1%			SSPE
Amiens			39%			0%			SSPE
Beauvais			64%			71%			
Chantilly			100%						
Château-Thierry			0%						
Chauny			60%			44%			
Compiègne			94%			0%			SSPE
Creil			42%			7%			SSPE
Crépy en Valois			0%						
Laon			19%			5%			
Liancourt-Rantigny			0%			0%			
Méru - Les Sablons			0%			0%			TAD
Pont-Sainte-Maxence			100%			80%			
Saint-Quentin			46%						SSPE
Senlis			40%						
Soissons			80%			14%			TAD

Accessibilité totale	
Accessibilité partielle	
Non accessible	
Non déterminé	

Personnes déficientes physiques

A **Autres déficiences**

Sources : Conseil Régional — DRE — AOTU 2008 - SSPE services spécialisés
TAD : Transport à la demande accessible

Accessibilité PMR : état d'avancement des Schémas Directeurs d'Accessibilité

- Le Schéma directeur d'accessibilité du Conseil Général de l'Aisne a été adopté par l'Assemblée départementale en février 2009 (cinq lignes interurbaines sont en cours d'expérimentation).
- Le Conseil Général de l'Oise a mis en place depuis le 1^{er} janvier 2008 un système de transport sur réservation destiné aux personnes à mobilité réduite : Oise mobilité - transport adapté.
- Le Conseil Général de la Somme a engagé l'étude d'élaboration de son schéma. Par ailleurs, il envisage de tester dans les années qui viennent certaines dispositions qui pourraient être généralisées en 2015 : annonces visuelles et sonores dans les cars.



Les élèves transportés 2007-2008

	Nombre d'élèves transportés sur SATPS*	Nombre d'élèves transportés sur SRO**	Nombre d'élèves transportés sur SNCF
Aisne	23 517	9 188	1 768
Oise	24 408	23 980	3 375
Somme	23 700	3 742	1 826
Région	71 625	36 910	6 969

Source : Conseils généraux de l'Aisne, de l'Oise et de la Somme

*SATPS : Service A Titre Principal Scolaire

**SRO : Service Régulier Ordinaire

Les dépenses des départements 2007-2008

	Fonctionnement transport (en milliers d'euros)
Aisne	27 512
Oise	48 280
Somme	28 417
Région	104 209

Source : Conseils généraux de l'Aisne, de l'Oise et de la Somme



► Les véloroutes et voies vertes

A l'issue d'une large concertation locale, le schéma régional des véloroutes et voies vertes en Picardie a été adopté en 2006. Il constitue avant tout un schéma d'itinéraires de principe qui affine les fuseaux des itinéraires européens et nationaux irriguant la région et qui met en réseau l'ensemble des parcours portés par les acteurs picards.

*Une **véloroute** est un itinéraire cyclable de moyenne ou longue distance, continu (sans interruption, y compris dans les villes), jalonné et sécurisé. Les véloroutes empruntent tous types de voies sécurisées dont les voies vertes.*

*Une **voie verte** est en Europe une voie de communication autonome réservée aux déplacements non motorisés, développée dans un souci d'aménagement intégré valorisant l'environnement, le patrimoine économique et industriel, et la qualité de vie, et réunissant des conditions suffisantes de largeur, de déclivité et de revêtement pour garantir une utilisation conviviale et sécurisée à tous les usagers de toute capacité.*



- I 900 kilomètres d'itinéraires identifiés répartis en :
- itinéraires européens
 - itinéraires inscrits dans le schéma national et propositions complémentaires
 - liaisons régionales
 - liaisons locales

Source : CRP



Les flux de marchandises en Picardie (Hors transit) en 2008 en millions de tonnes (routes et fleuve)



SITRAM 2008 - NB : Les données internationales ne sont pas disponibles

Les flux nationaux par mode

(en milliers de tonnes)

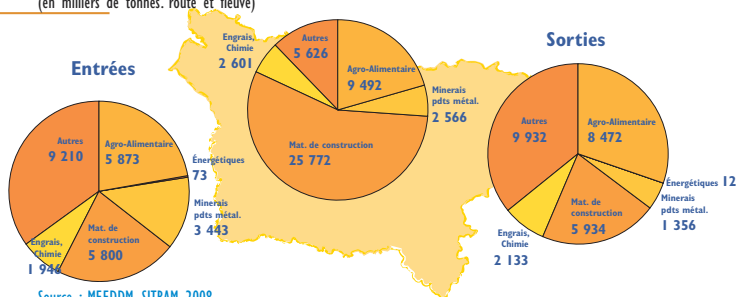
	Fluvial	Route (Cpte propre)	Route (Cpte d'autrui)	Total route	Total général
Internes à la Picardie	1 088	14 820	30 148	44 969	46 057
Entrant en Picardie	444	3 456	22 446	25 903	26 346
Sortant de Picardie	1 409	3 561	22 869	26 431	27 840
Total	2 941	21 838	75 465	97 303	100 244

Source : MEEDDM, SITRAM 2008

Compte propre: transport effectué par une entreprise dont l'activité principale n'est pas le transport.

Les marchandises échangées **Interne**

(en milliers de tonnes, route et fleuve)

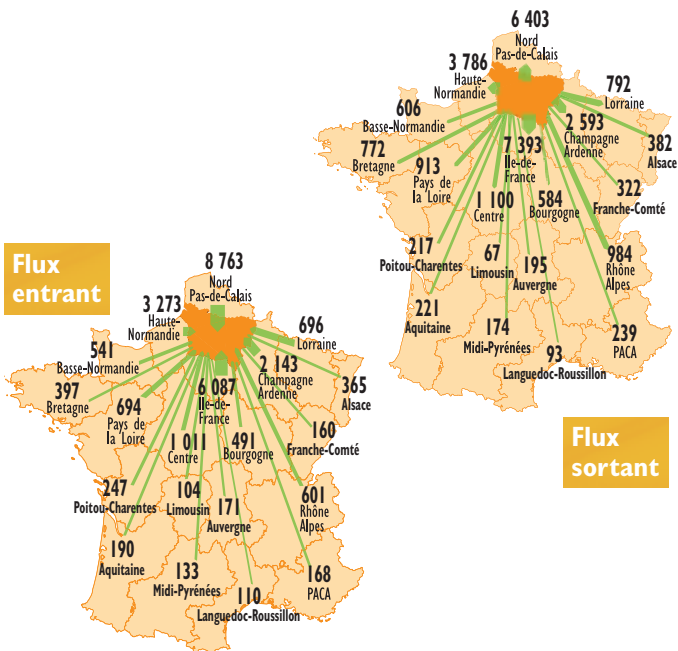


Source : MEEDDM, SITRAM 2008



Les principaux flux interrégionaux

En milliers de tonnes (route et fleuves)



Source: MEEDDM, SITRAM 2008

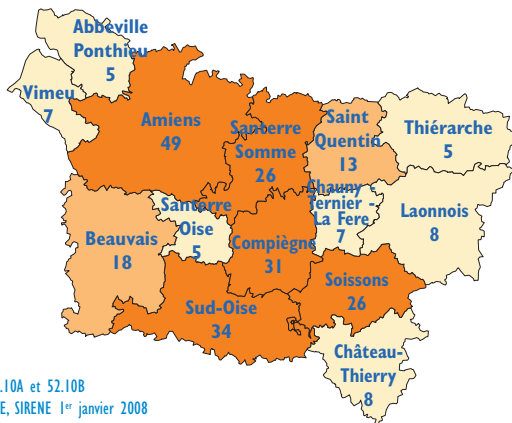
Répartition et Distances moyennes parcourues par les principaux flux de marchandises

	% flux Picardie	% t-km Picardie	distance moyenne en km	
			interne	échanges
mat construction	37	18	20	141
prod. Manufacturés	25	39	56	233
prod.agro-alimentaires	24	27	47	205

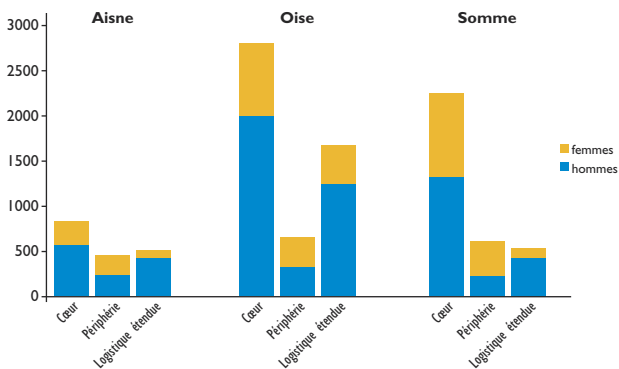
Source: MEEDDM, SITRAM 2008



Répartition des établissements logistiques en Picardie par zone d'emplois



Les effectifs logistiques en Picardie au 31/12/2008



Source : ASSEDIC (2008 provisoire)

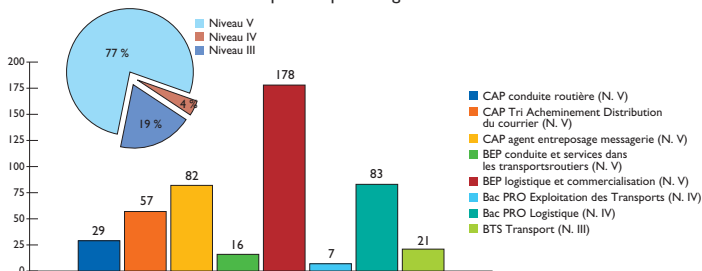
Cœur : 52.10A, 52.10B

Périphérie : 52.24A, 52.24B

Logistique étendue : 52.29B, 82.92Z

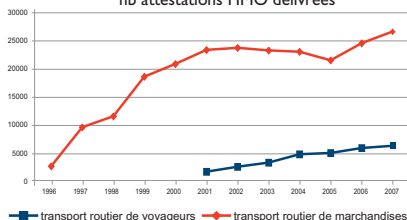
Logistique et transport : une majorité de diplômés de Niveau V

Nombre de diplômés par catégories 2007-2008



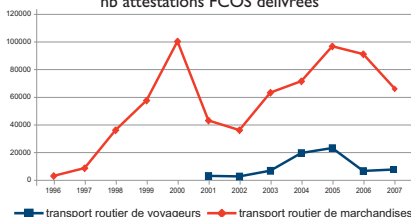
Formation professionnelle obligatoire des conducteurs en 2007

nb attestations FIMO délivrées



FIMO formation initiale minimum obligatoire
FCOS formation continue obligatoire de sécurité

nb attestations FCOS délivrées

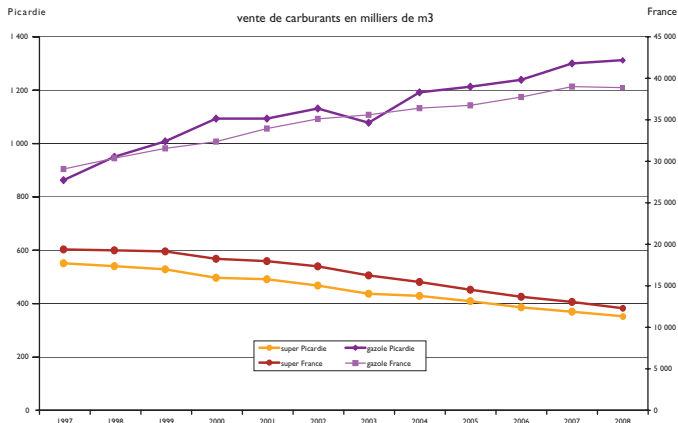


Formations professionnelles en France et en Picardie 2007

	France FIMO	France FCOS	Picardie FIMO	Picardie FCOS
Marchandises compte autrui	23 929	48 271	538	2 007
Marchandise compte propre	2 793	19 566	56	1 034
Voyageurs	6 375	7 077	125	158
Total	33 097	74 914	719	3 199

Source : DREAL-SDIT

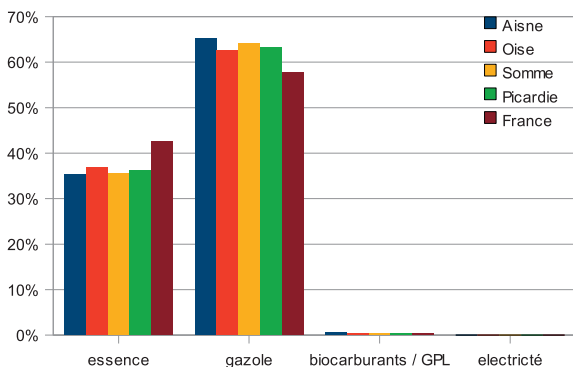
La consommation de carburant en Picardie



Source : comité professionnel du Pétrole

La part des véhicules diesel dans le parc régional

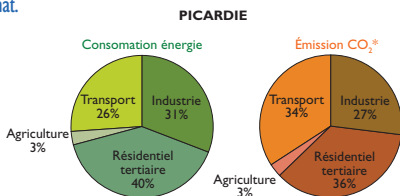
Répartition du parc de véhicules par énergies



Source : MEDDM CGDD fichier central des automobiles

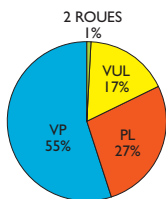
Bilan effet de serre de la consommation d'énergie des transports

Certaines activités humaines contribuent à l'émission de gaz dont la concentration dans l'atmosphère accentue le phénomène naturel d'effet de serre : CO₂, N₂O, CH₄, HFC (principalement du dioxyde de carbone CO₂). Trop de gaz à effet de serre liés aux activités humaines risquent d'engendrer un bouleversement du climat.



* hors secteur de l'énergie - Source : ADEME Picardie 2005

Répartition des émissions du transport routier par type de véhicule



La tonne équivalent CO₂ est l'unité de mesure conventionnelle qui permet de quantifier ensemble ces différents gaz à effet de serre en prenant en compte leur durée de vie dans l'atmosphère et leur capacité à absorber les rayons infrarouges.

En 2006, le secteur des transports est responsable à hauteur de **34 %** des rejets picards de CO₂ dans l'atmosphère liés à la combustion d'énergie. Le transport routier émet 93,7 % du CO₂ du transport.

Les émissions de polluants atmosphériques

Part des transports routiers dans les émissions de l'ensemble du secteur des transports

Type de polluant	1990	2006	2007 (estimation)	Evolution 2006-2007
Dioxyde de soufre (SO ₂)	89,7%	28,6%	28,6%	→
Oxyde d'azote (NOx)	94,0%	90,8%	90,5%	↓
Monoxyde de carbone (CO)	98,5%	89,5%	88,4%	↓
Composés Organique Volatils Non Méthaniques (COVNM)	97,2%	82,6%	80,5%	↓
Particules de diamètre inférieur à 2,5 Microns (PM _{2.5})	88,9%	85,0%	84,7%	↓
Cuivre	59,1%	61,5%	61,8%	↑
Plomb	98,8%	0%	0%	→
Hydrocarbures Aromatiques Polycyclique (HAP)	92,6%	95,7%	96,0%	↑

Part du secteur des transports dans les émissions françaises

Type de polluant	1990	2005	2006
GES*	21,1%	25,8%	26,4%
CO ₂	30,0%	33,3%	34,1%

*GES : Gaz à Effet de Serre

Sources : CITEPA/CORALIE/ format SECTEN/MAJ février 2008

la qualité de l'air en Picardie

Répartition des indices par nombre de jours de relevé en 2008

ATMO	Amiens	Saint-Quentin	Creil	Chauny
Très bon (indice 1 et 2)	6	12	6	9
Bon (indice 3 et 4)	286	264	278	261
Moyen (indice 5)	43	57	57	50
Médiocre (indice 6 et 7)	28	17	20	19
Mauvais (indice 8 et 9)	1	1	3	1
Très Mauvais (indice 10)	0	0	0	0
% de jours avec une très bonne ou bonne qualité de l'air	80,00	78,60	78,00	79,40
% de jours en 2008	99,73	96,16	99,73	93,15
Nombre de jours (*)	364	351	364	340

(*) : Le nombre de jour de relevé correspond au nombre de jour où la station a fonctionné. En 2007 le nombre de jours était de 260 (moyenne des quatre stations), en 2008 ce nombre a augmenté il est passé à 355 jours.

Atmo Picardie est une association qui assure la surveillance de la qualité de l'air en Picardie.

Les préfets picards ont délégué à Atmo-Picardie la mise en œuvre d'une procédure d'information de la population lorsque les concentrations dans l'air ambiant de substances polluantes dépassent des niveaux au-delà desquels une exposition de courte durée présente un risque :

Pour la santé des personnes sensibles : Seuil d'information
Pour la santé de toutes les personnes : Seuil d'alerte

L'indice ATMO est un **indicateur journalier de la qualité de l'air pour les agglomérations** de plus de 100 000 habitants. Il est calculé à partir des résultats des stations "urbaines" et "périurbaines" représentatives des zones dites "de pollution homogène". Il ne concerne donc ni les zones industrielles, ni les zones rurales.

4 polluants sont pris en compte :

- particules fines (de taille <10 micromètres)
- dioxyde de soufre optionnel
- dioxyde d'azote
- ozone.

Les concentrations de chacun de ces polluants sont classées sur une échelle de 1 très bon à 10 très mauvais. Le plus élevé de ces 4 sous-indices donne l'indice ATMO de la journée. Le palier 10 correspond généralement aux niveaux d'alerte fixés par les réglementations françaises et européennes, le palier 8 au seuil de recommandation et d'information.

Principales Sources des polluants

Les oxydes d'azote (Nox)



Le monoxyde d'azote NO et le dioxyde d'azote NO₂ sont émis lors des phénomènes de combustion. Le NO₂ est issu de l'oxydation du NO.

Le dioxyde de soufre (SO₂)



Le dioxyde de soufre est émis lors de la combustion de combustibles fossiles tels que le fuel ou le charbon.

L'Ozone (O₃)



L'O₃ est un polluant secondaire résultant de transformations chimiques de polluants primaires comme les NOx et les Composés Organiques Volatils sous l'effet des rayonnements solaires.

Les particules en suspension (PS)



Les particules en suspension proviennent majoritairement de la combustion des combustibles fossiles, du transport automobile (gaz d'échappement, usure, frottements...) et des industries (incinération, cimenterie, sidérurgie, fabrication d'engrais).

source : Atmo Picardie

Nombre de jours où un polluant est responsable en 2008

POLLUANT	Amiens	%	Saint-Quentin	%	Creil	%	Chauny	%
O ₃	182	50,0%	184	52,4%	182	50,0%	211	62,1%
NO ₂	9	2,5%	0	0,0%	9	2,5%	0	0,0%
PS	96	26,4%	95	27,1%	96	26,4%	79	23,2%
O ₃ /NO ₂	8	2,2%	3	0,9%	8	2,2%	0	0,0%
PS/O ₃	33	9,1%	53	15,1%	33	9,1%	44	12,9%
PS/NO ₂	17	4,7%	3	0,9%	17	4,7%	0	0,0%
PS/NO ₂ /O ₃	19	5,2%	13	3,7%	19	5,2%	6	1,8%



Contrôle Technique des véhicules

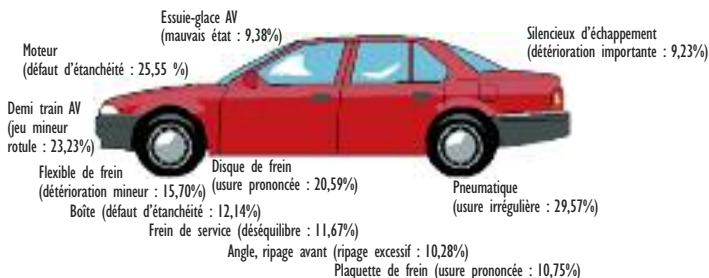
Les éléments suivants sont issus de l'Organisme Technique Central qui collecte les informations de tous les centres de contrôle technique.

Le contrôle est obligatoire pour tous les véhicules de plus de 4 ans, tous les 2 ans pour les voitures particulières. Pour les véhicules utilitaires, les délais sont portés à 3 ans (premier contrôle) et 2 ans (renouvellement).

	NOMBRE DE CONTRÔLES RÉALISÉS EN 2008					
	VÉHICULES PARTICULIERS (Catégorie M1)			VÉHICULES UTILITAIRES (Catégorie N1)		
	Visite technique périodique	Contre Visite	Total	Visite technique périodique	Contre Visite	Total
Aisne	114 933	25 850	140 783	16 143	4 032	20 175
Oise	177 753	30 560	208 313	25 013	4 067	29 080
Somme	128 194	25 001	153 195	17 695	3 957	21 652
Picardie	420 880	81 411	502 291	58 851	12 056	70 907
France	14 669 236	2 771 826	17 441 062	2 097 821	438 085	2 535 906

	Résultats de la visite initiale (% de véhicules)					
	VÉHICULES PARTICULIERS (Catégorie M1)			VÉHICULES UTILITAIRES (Catégorie N1)		
	Conforme	Non conforme	Non roulant	Conforme	Non conforme	Non roulant
Aisne	75,00%	24,84%	0,16%	71,05%	28,64%	0,31%
Oise	78,50%	21,29%	0,21%	73,50%	25,91%	0,59%
Somme	77,23%	22,49%	0,28%	72,05%	27,56%	0,38%
Picardie	76,91%	22,87%	0,22%	72,20%	27,37%	0,43%
France	77,96%	21,85%	0,19%	73,27%	26,33%	0,40%

PRINCIPALES NON-CONFORMITÉS (Tous Véhicules – Contrôle France 2008)





Les accidents en 2008

	Accidents	Tués	Blessés
Aisne	397	51	513
Oise	497	82	698
Somme	729	49	948
Picardie	1 623	182	2 159
France	73 390	4 274	91 669

Source : DREAL — ORSR

Taux d'accidents pour 100 000 habitants

Picardie 85

France 119

Gravité des accidents

(nb de tués pour 100 accidents).

Picardie 11 en baisse

France 5,7 stable



Les tendances picardes

- La baisse du nombre d'accidents (-9.6 %) s'est accompagnée d'une baisse du nombre de tués en Picardie (-11.2 %)
- La gravité des accidents est plus importante sur routes nationales (indice de 22.5). L'indice est de 16.7 sur autoroutes et de 14.5 sur routes départementales.
- Les accidents étaient plus nombreux aux heures d'affluence des jours ouvrables entre 7h et 9h et le soir entre 16h et 19h avec une pointe entre 17h et 19h. L'indice de gravité des jours de fêtes (27.5) est particulièrement préoccupant.
- En 2008, les tués étaient à 69 % des usagers de véhicules légers, à 20 % des usagers de 2 roues et 10 % des piétons.
- L'accidentologie des jeunes demeure une préoccupation régionale majeure. 23% des tués et blessés sont des jeunes âgés de 18 à 24 ans. Le nombre de tués pour la classe des 14-17 ans a doublé par rapport à 2007 (13 tués en 2008).

Source : ORSR de Picardie



	Indicateurs socio-démographiques	p. 2 à 4
	Les réseaux d'infrastructures et les parcs de véhicules	p. 5 à 10
	Les voyageurs	p. 11 à 17
	Les marchandises	p. 18 à 21
	L'environnement	p. 21 à 25
	La sécurité	p. 26 et 27

Retrouvez les publications et travaux de l'Observatoire sur notre site Internet :

www.ort-picardie.net

- **Lettre de l'ORT**
- **Études**
- **Statistiques sur le domaine des transports**
- **Invitation aux ateliers de l'Observatoire**

L'Observatoire est un partenariat régi par une charte de fonctionnement. Chaque partenaire finance une partie des productions et peut-être maître d'ouvrage d'une étude.

Observatoire Régional des Transports de Picardie

56, rue Jules Barni - 80040 Amiens Cedex I

Tél. : 03 22 82 25 95 - Fax : 03 22 82 25 90 - www.ort-picardie.net

