



2016



Rapport annuel

Observatoire territorial et transfrontalier du **tourisme fluvial**
Bassin de navigation du Nord - Pas-de-Calais, Picardie, Wallonie et Flandre

Avant-propos

Cette édition présente l'état des lieux de l'offre et l'évolution de l'activité du tourisme fluvial sur le bassin de navigation Nord – Pas-de-Calais mais aussi à l'échelle transfrontalière.

Après une année 2015 satisfaisante, l'année 2016 restera une année à part pour le tourisme. Tout comme le niveau national et transfrontalier, le bassin de navigation Nord Pas-de-Calais enregistre un recul de 6,9 % de la fréquentation sous l'effet conjugué d'une perception négative de la sécurité (attentats terroristes, mouvements de grèves), des mauvaises conditions météorologiques (crues du printemps, températures fraîches en été), d'un calendrier défavorable pour programmer des vacances prolongées.

Pour chaque secteur, cette tendance baissière se confirme. La catégorie de la plaisance privée affiche un repli significatif de 7,3% par rapport à 2015. Il en est de même pour la plaisance professionnelle avec une activité en baisse de 1,9% par rapport à l'année précédente.

Malgré ce bilan parasité par de nombreux facteurs exogènes, VNF et ses partenaires poursuivent leurs efforts en faveur de la dynamisation de la voie d'eau afin que 2017 affiche un renversement de la tendance de fréquentation.



Sommaire

Avant-propos.....	2
Sommaire.....	3
Observatoire territorial du tourisme fluvial	4
Le réseau navigable géré par VNF.....	5
Les haltes nautiques et ports de plaisance	7
Les embarcadères publics pour les professionnels du tourisme fluvial	10
Les secteurs non gérés par VNF	12
Les professionnels du Bassin de navigation Nord – Pas-de-Calais	14
Evolution des trafics plaisance sur le réseau géré par VNF.....	16
La fréquentation touristique	17
Evolution des trafics de la plaisance privée.....	19
Evolution des trafics de la plaisance professionnelle	22
Le réseau d’observation transfrontalier	24
Les infrastructures du tourisme fluvial transfrontalier.....	27
La plaisance – Fréquentation globale sur le réseau transfrontalier (*).....	29
La plaisance privée par réseau	30
La plaisance professionnelle transfrontalière.....	32
Focus sur des opérations de valorisation en faveur du tourisme fluvial	34

1 Observatoire territorial du tourisme fluvial

Bassin de navigation Nord Pas-de-Calais



Canal de Saint Quentin

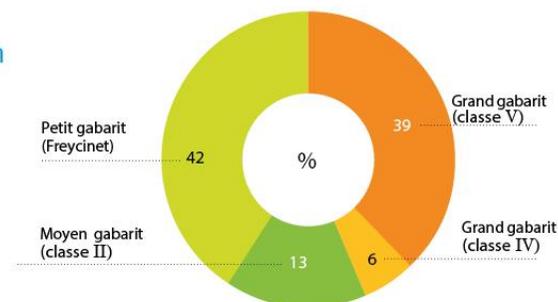
Le réseau navigable géré par VNF

681 km
de canaux et
rivières gérés
par VNF

Dont 521 km de voies se répartissant comme suit :

- 236 km à grand gabarit
- 66 km à moyen gabarit
- 219 km à petit gabarit (Freycinet)

Les gabarits du réseau
accessible à la navigation
en Nord - Pas-de-Calais



Les voies accessibles à la navigation en Nord - Pas-de-Calais

Gabarit référence aux classes C.E.M.T (Conférence Européenne des Ministres des Transports)	Tonnage	Dénomination de la voie	Longueur (km)	Cumul (km)
Grand Gabarit (classe V)	1500/3200 t	Liaison grand gabarit : Dunkerque - Mortagne	183	203
		Deûle : Bauvin - écluse de Grand Carré	20	
Grand Gabarit (classe IV)	1000/1500 t	Deûle : écluse Grand Carré - Deûlémont	15	33
		Antenne Gayant	2	
		Lys Mitoyenne : Deûlémont - Belgique	16	
Moyen Gabarit (classe II)	400/650 t	Canal du Nord (sections gérées par le Nord - Pas-de-Calais)	29	66
		Canal de Calais : Coulogne - Aa canalisée	22	
		Aa canalisée : Canal de Calais - Watten	5	
		Canal de Bourbourg : Dunkerque - liaison grand gabarit	10	
Petit Gabarit (Freycinet)	250/400 t	Canal de Calais : Calais - Coulogne	7	219
		Aa canalisée : Gravelines - canal de Calais	13	
		Canal de Furnes : Dunkerque - Belgique	13	
		Canal de Bergues : Dunkerque - Bergues	8	
		Canal de Bourbourg : liaison grand gabarit - Aa canalisée	9	
		Rivière de la Lys	47	
		Marque canalisée	4	
		Canal de Lens	9	
		Scarpe Supérieure	11	
		Escaut canalisé : Bassin Rond - Cambrai	12	
		Canal de St Quentin (sections gérées par le Nord - Pas-de-Calais)	26	
Sambre canalisée et canal de la Sambre à l'Oise (sections gérées par le Nord - Pas-de-Calais)	60			
			521 km	

Le réseau navigable géré par VNF



Les haltes nautiques et ports de plaisance

En 2016, Le Bassin de navigation du Nord – Pas-de-Calais compte **38 haltes nautiques et 11 ports de plaisance dont 7 concédés.**



Les haltes nautiques

Localisation	Voie d'eau	Rampe	Eau	Electricité	Sanitaire	Commerce à proximité
Aire/Lys	Canal d'Aire	x				x
Armentières	Lys mitoyenne					x
Bergues	Canal de Bergues		x	x		x
Berlaimont	Sambre					x
Béthune	Gare d'eau de Béthune	x	x	x		
Beuvry	Canal de Beuvry		x	x		
Bouchain	L'Escaut canalisé					
Bourbourg - Ile Sainte Sophie	Canal de Bourbourg	x				x
Bourbourg - Ecluse	Canal de Bourbourg					x
Boussières	Sambre					
Boussois	Sambre					x
Calais	Canal de Calais	x				x
Catillon/Sambre	Sambre		x	x		
Courrières	Canal de Lens					x
Don	Canal de la Deûle	x	x	x		x
Douai	Le canal de la Deûle		x	x		x
Erquighem-sur-la-Lys	Rivière de la Lys					x
Estaires	Rivière de la Lys					x
Fresnes/Escaut	L'Escaut					x
Gravelines	Rivière de l'Aa					x
Guarbecque	Canal d'Aire					
Harnes	Canal de Lens					x
Houlle	Rivière de la Houlle	x				x
Jeumont	Sambre	x	x	x		x
La Bassée	Canal d'Aire	x				x
Landrecies	Sambre	x	x	x		x
Les Rues des Vignes	Canal de Saint Quentin					
Marquion	Canal du Nord					x
Maubeuge	Sambre					x
Merville	Rivière de la Lys	x				x
Pont/Sambre	Sambre	x				x
Pont à Vendin	Canal de la Deûle	x				x
Quesnoy/Deûle	Canal de la Deûle	x				x
Sailly/Lys	Rivière de la Lys	x				x
Saint-Laurent Blangy	Scarpe supérieure	x	x	x	x	x
Saint Venant	Rivière de la Lys	x	x	x	x	x
Watten Aa	Rivière de l'Aa					X
Watten Gare d'eau	Rivière de l'Aa					x

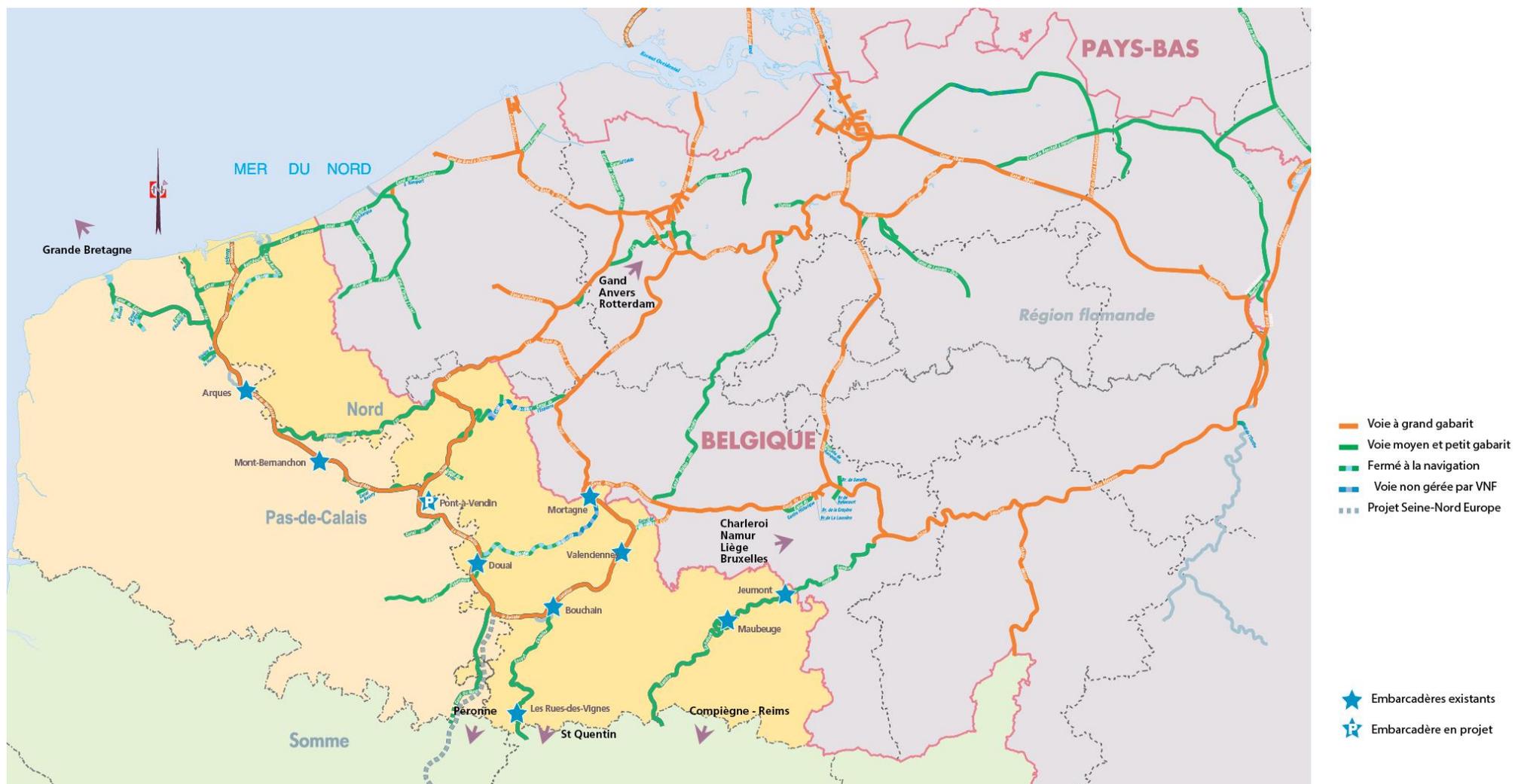
Les ports de plaisance

Localisation	Voie d'eau	Rampe	Eau	Electricité	Sanitaire	Récupération des eaux grises	Laverie	Commerces à proximité
Armentières	Lys mitoyenne	x	x	x	x	x		
Arques	Canal de Neufossé (hors VNF)	x	x	x	x			x
Cambrai	Canal de Saint Quentin	x	x	x	x			x
Courcelles	Gare d'eau de Courcelles (Hors VNF)	x	x	x	x			
Deûlemont	Canal de la Deûle	x	x	x	x			x
Halluin	Lys mitoyenne	x	x	x	x			x
Haverskerque	Rivière de la Lys	x	x	x	x		x	x
Hautmont	Sambre	x	x	x	x	x		x
Saint-Amand-les-Eaux	Scarpe Inférieure (Hors VNF)	x	x	x	x	x		
Valenciennes	L'Escaut	x	x	x	x	x	x	x
Wambrechies	Canal de la Deûle	x	x	x	x			x



Port de plaisance d'Arques sur le canal de Neufossé

Les embarcadères publics pour les professionnels du tourisme fluvial



Les embarcadères publics pour les professionnels du tourisme fluvial

Localisation	Voie d'eau	Accessibilité			Eau/Electricité	Desserte Autocar
		Bateaux promenade	Bateaux hôtels	Bateaux croisières		
<u>Arques (Fontinettes)</u>	Canal de Neufossé	X	X	X	X	X
<u>Bouchain</u>	Escaut Canalisé	X	X	X		X
<u>Douai</u>	Le canal de la Deûle	X	X	X		X
<u>Jeumont</u>	Sambre	X				X
<u>Les Rues des Vignes</u>	Canal de Saint Quentin	X	X			X
<u>Maubeuge</u>	Sambre	X				X
<u>Mont-Bernanchon</u>	Canal d'Aire	X	X	X		X
<u>Mortagne du Nord</u>	Escaut canalisé	X	X	X	X	X
<u>Valenciennes</u>	Escaut canalisé	X	X	X	X	X



Embarcadère de Mortagne du Nord

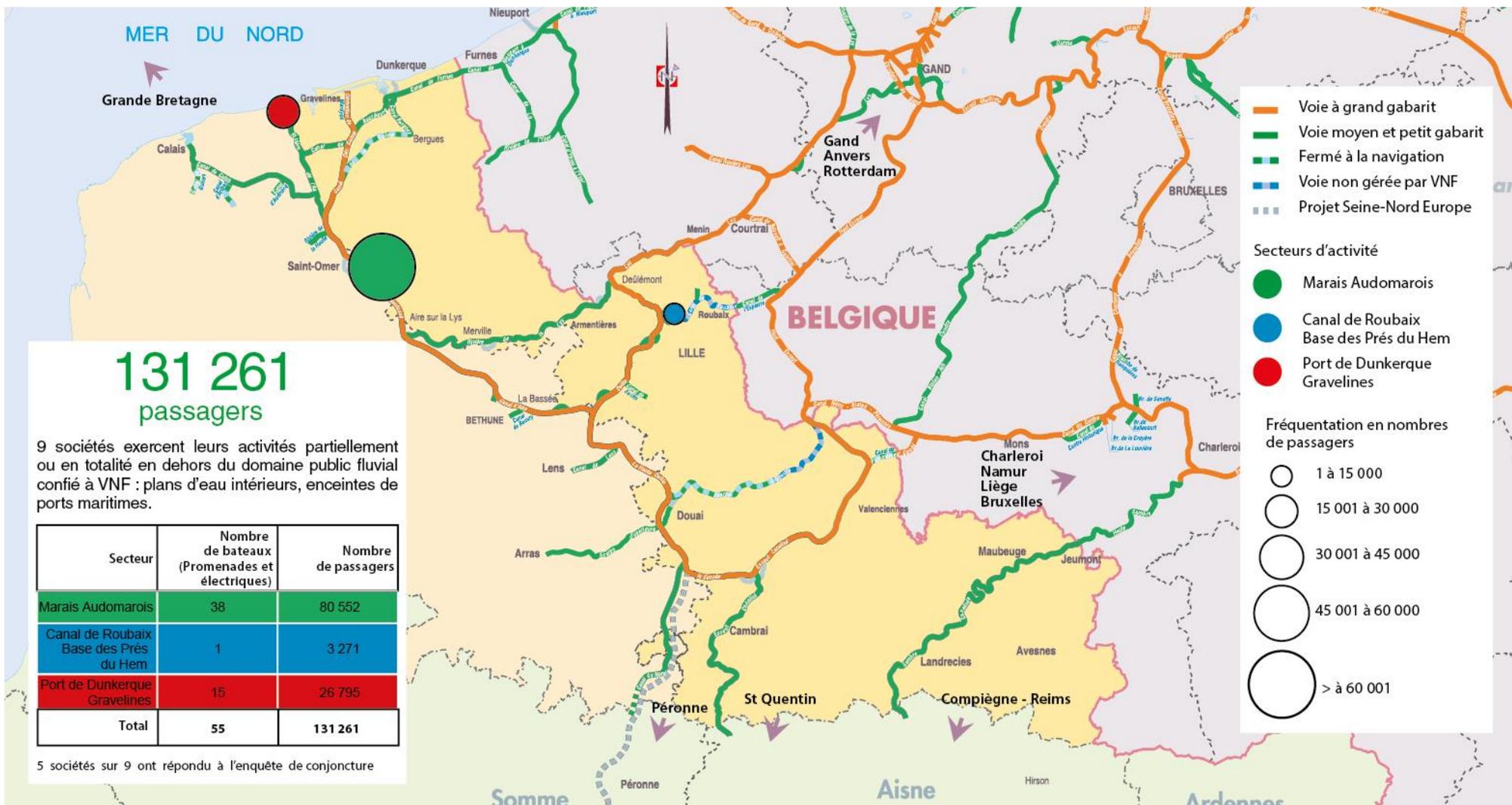


Embarcadère de Mont Bernanchon

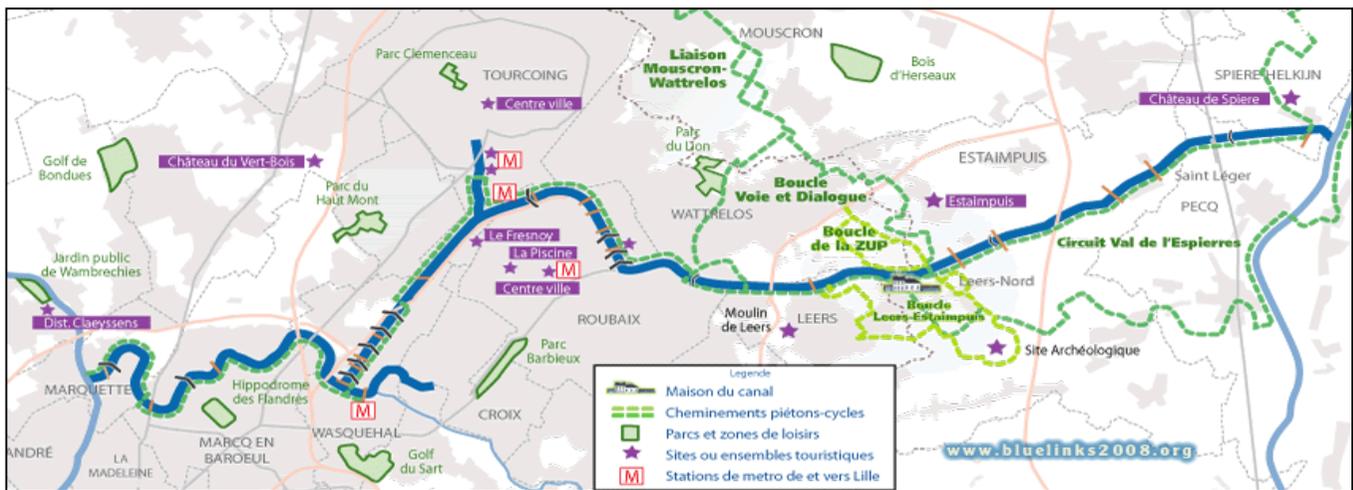


Embarcadère à Douai

Les secteurs non gérés par VNF



Focus sur le canal de Roubaix



Le canal de Roubaix, est géré depuis 2009, par le [syndicat mixte de l'Espace Naturel de Lille Métropole \(ENLM/ MEL\)](#).

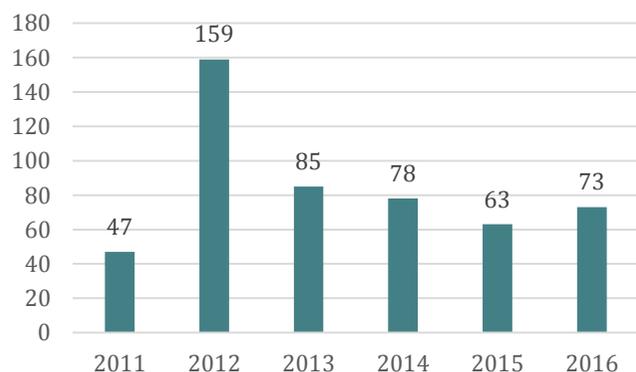
Cet itinéraire est prolongé en Belgique par celui de l'Espierre et en France par la Marque urbaine, relie les bassins de la Deûle et de l'Escaut. D'une longueur de 28 kilomètres et comporte 5 écluses.

Bilan de la saison 2016 (Source MEL/ENLM) Une fréquentation de la plaisance en augmentation.

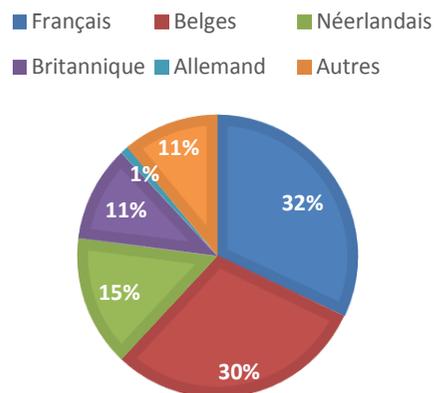
Entre 2015 et 2016, la fréquentation est en augmentation de 15%. En effet, 73 bateaux contre 63 en 2015 ont franchi le canal de Roubaix entre le 30 avril et le 15 octobre 2015. L'événement « Oh mon bateau » organisé en Juillet explique cette tendance à la hausse. En revanche, si l'on exclut le trafic généré par la manifestation, le trafic est en baisse de 15%. Plusieurs facteurs expliquent cette décroissance :

- Une saison qui a démarré le 30 avril au lieu du 1^{er} avril en raison des travaux d'assainissement du Trichon ;
- Le manque d'infrastructures d'accueil ;
- La présence d'algues et de lentilles d'eau qui impactent la navigation.

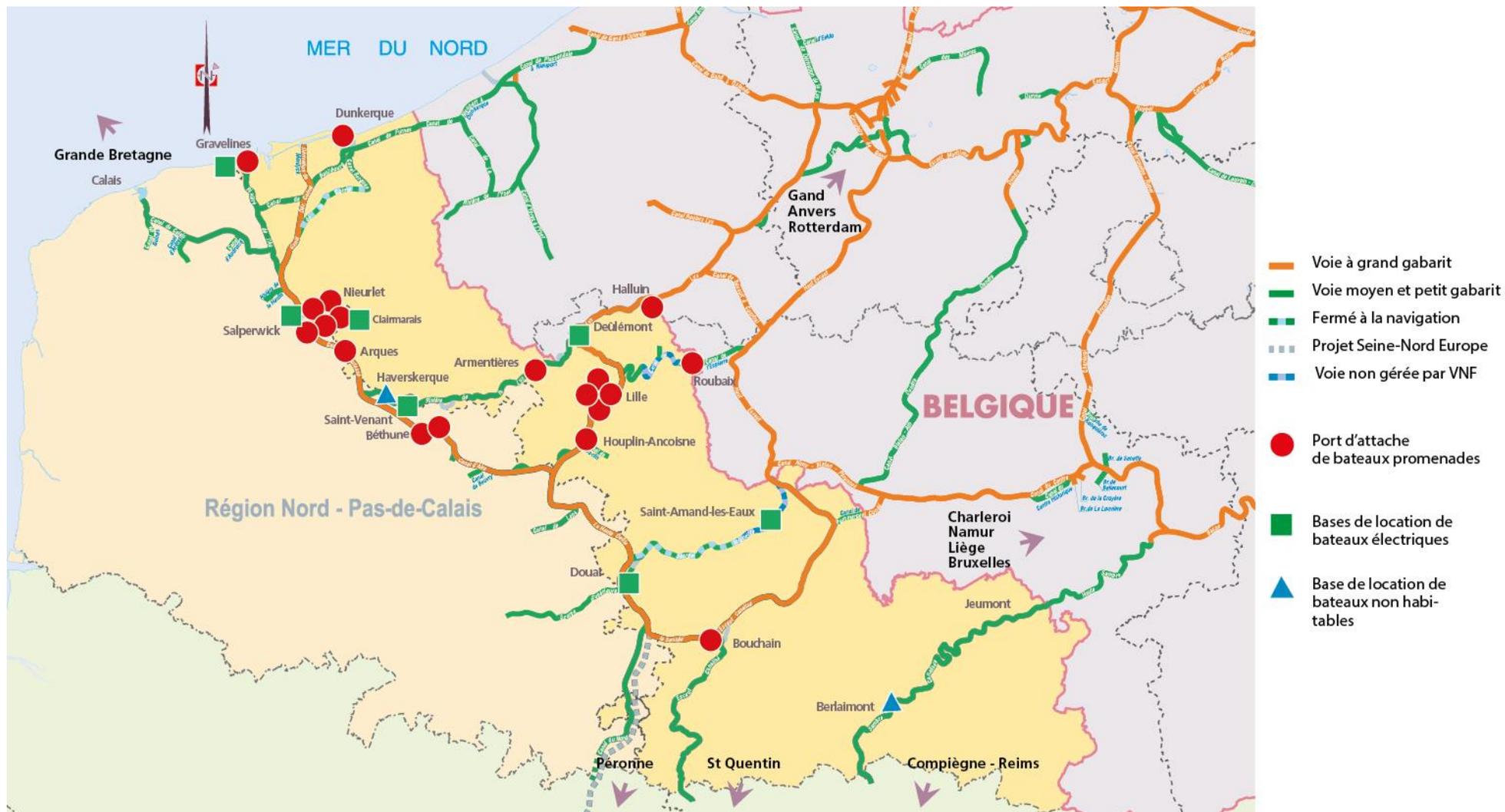
Nombre de passages observés sur le canal de Roubaix



RÉPARTITION DES NATIONALITÉS EN 2016



Les professionnels du Bassin de navigation Nord – Pas-de-Calais



Les professionnels

du Bassin de navigation Nord – Pas-de-Calais

SOCIETE	BATEAU	FLOTTE	CAPACITE	LOCALISATION	RESEAU VNF	HORS RESEAU VNF
L'ILE AU PRE	PAMPERO	1	6	BERLAIMONT	X	
CCFL	FLANDRE LYS	1	12	HAVERSKERQUE	X	
VAUBAN PROMENADE		8	5	GRAVELINES		X
ALLIANCE NAUTIQUE		10	5	LILLE	X	
RUBAN DE LA LYS		2	5	SAINT VENANT	X	
OT DE DOUAI		3	8 à 10	DOUAI	X	
AMANDEAU		5	5 à 7	SAINT AMAND	X	
AU BON ACCUEIL		20	4 à 7	SALPERWICK		X
ISNOR		8	6	CLAIRMARAIS		X
ALFATRIPS	NA EVITA	1	130	MENIN	X	
TFG	EUREKA	1	150	BOUCHAIN	X	
MS EVA-NA	EVA-NA	1	178	BETHUNE	X	
MS EVA-NA	EVASION	1	174	BETHUNE	X	
VILLE D'ARQUES	LE FONTINETTES	1	49	ARQUES		X
ENLM	ARMENTIERES 2000	1	100	ARMENTIERES	X	x
ENLM	LA DECIDEE	1	18	TOURCOING		X
ENLM	LE CORMORAN	1	48	HOUPLIN/ANCOISNE	X	
JEAN BART EVENEMENTS	LE TEXEL	1	200	DUNKERQUE		X
ISNOR LOCATION	LE MARC	1	50	LILLE	X	
ISNOR	LE CLAIRMARAIS I, II, III, IV et V	5	26 à 50	CLAIRMARAIS	x	X
AU MARAIS FLAMAND	BROUCKAILLER	1	36	NIEURLET		X
AU MARAIS FLAMAND	CH'BROUCKAILLER	1	45	NIEURLET		X
AU BON ACCUEIL	ABLETTE I ET II	2	36	SALPERWICK		
AU BON ACCUEIL		1	64	SALPERWICK		X
VAUBAN PROMENADE	VAUBAN, CHARLES QUINT, GODY, L'ISLANDAIS, PHILIPPE D'ALSACE, THIERRY D'ALSACE	6	12	GRAVELINES		X
CALAIS OPALE BUS	CALAIS MAJEST'IN	1	70	CALAIS	X	
PAUL MEDIA ESPACES	L'ELADORADO	1	128	LAMBERSART	X	
TCF	L'AXOLOTH	1		LILLE	X	x
TCF	L'HYDROPLANE	1	70	LILLE	X	x



Société de location de bateaux non habitables

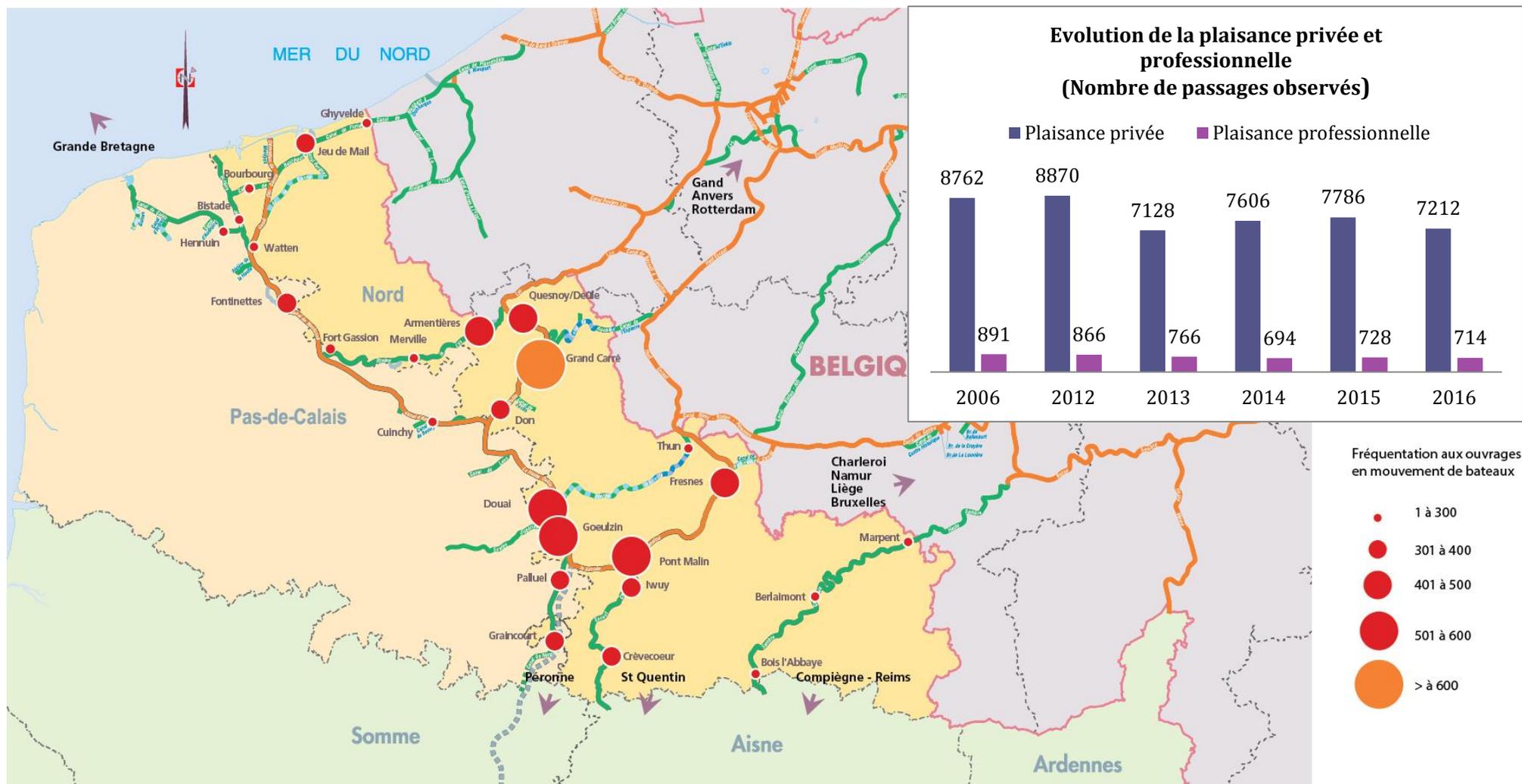
Société de bateaux électriques



Société de bateaux promenades

Bateaux spectacles

Evolution des trafics plaisance sur le réseau géré par VNF



Evolution des trafics plaisance sur le réseau géré par VNF (*)

Type de gabarit	Voie d'eau	Ecluse de comptage	Plaisance privée						Plaisance professionnelle						Total plaisance					
			2006	2014	2015	2016	Evolution 16/15	Evolution 16/06	2006	2014	2015	2016	Evolution 16/15	Evolution 16/06	2006	2014	2015	2016	Evolution 16/15	Evolution 16/06
Grand et Moyen Gabarit	Canal de la Colme	Watten	505	328	318	230	-27.67%	-54.46%	9	6	3	6	100.00%	-33.33%	514	334	321	236	-26.48%	-54.09%
	Canal de Neufossé	Fontinettes	nc	412	368	313	-14.95%	nc	nc	71	27	44	62.96%	nc	nc	483	395	357	-9.62%	nc
	Canal d'Aire	Cuinchy	344	337	306	269	-12.09%	-21.80%	44	24	20	11	-45.00%	-75.00%	388	361	326	280	-14.11%	-27.84%
	Deûle	Quesnoy/Deule	467	373	372	465	25.00%	-0.43%	108	33	36	23	-36.11%	-78.70%	575	406	408	488	19.61%	-15.13%
	Deûle	Grand Carré	396	327	394	460	16.75%	16.16%	122	72	79	142	79.75%	16.39%	518	399	473	602	27.27%	16.22%
	Deûle	Don	336	292	313	378	20.77%	12.50%	25	17	28	15	-46.43%	-40.00%	361	309	341	393	15.25%	8.86%
	Escaut	Pont-Malin	607	448	487	453	-6.98%	-25.37%	98	71	91	97	6.59%	-1.02%	705	519	578	550	-4.84%	-21.99%
	Escaut	Fresnes	629	400	475	425	-10.53%	-32.43%	24	41	32	34	6.25%	41.67%	653	441	507	459	-9.47%	-29.71%
	Dérivation de la Scarpe	Douai	628	602	580	520	-10.34%	-17.20%	41	18	23	12	-47.83%	-70.73%	669	620	603	532	-11.77%	-20.48%
	Canal Sensée	Goelzin	648	561	578	539	-6.75%	-16.82%	223	17	24	19	-20.83%	-91.48%	881	578	602	558	-7.31%	-36.66%
	Canal du Nord	Palluel	547	484	469	290	-38.17%	-46.98%	42	15	36	44	22.22%	4.76%	588	499	505	334	-33.86%	-43.20%
	Canal du Nord	Graincourt	540	348	379	324	-14.51%	-40.00%	9	19	28	39	39.29%	333.33%	549	367	407	363	-10.81%	-33.88%
	Canal de Bourbourg	Jeu de Mail	451	403	370	311	-15.95%	-31.04%	18	9	6	6	0.00%	-66.67%	469	412	376	317	-15.69%	-32.41%
Canal de Calais	Hennuin	235	131	92	69	-25.00%	-70.64%	0	0	0	0	0.00%	0.00%	235	131	92	69	-25.00%	-70.64%	
Sous total			6263	5446	5501	5046	-8.27%	-19.43%	763	413	433	492	13.63%	-35.52%	7105	5859	5934	5538	-6.67%	-22.05%
Petit gabarit Freycinet	Lys	Armentières	463	293	312	401	28.53%	-13.39%	40	9	9	4	-55.56%	-90.00%	503	302	321	405	26.17%	-19.48%
	Lys	Merville	nc	288	298	167	-43.96%	nc	nc	25	22	47	113.64%	nc	nc	313	320	214	-33.13%	nc
	Lys	Fort Gassion	253	297	274	237	-13.50%	-6.32%	14	11	0	3		-78.57%	267	308	274	240	-12.41%	-10.11%
	Escaut canalisé	Iwuy	533	106	295	365	23.73%	-31.52%	9	2	1	10	900.00%	11.11%	542	108	296	375	26.69%	-30.81%
	Canal de St-Quentin	Crévecoeur	539	325	320	344	7.50%	-36.18%	8	8	1	11	1000.00%	37.50%	547	333	321	355	10.59%	-35.10%
	Sambre	Marpent	62	282	276	210	-23.91%	238.71%	30	0	0	2	0.00%	-93.33%	92	327	276	212	-23.19%	130.43%
	Sambre	Berlaimont	nc	108	110	75	-31.82%	nc	nc	221	257	141	-45.14%	nc	nc	329	367	216	-41.14%	nc
	Sambre	Bois l'Abbaye	16	2	8	6	-25.00%	-62.50%	0	0	0	0	0.00%	0.00%	16	2	8	6	-25.00%	-62.50%
	Scarpe inférieure	Thun	0	43	43	40	-6.98%	/	0	0	0	4	0.00%	/	0	43	43	44	2.33%	/
	Canal de Fumes	Pt de Ghyvelde	355	273	219	181	-17.35%	-49.01%	24	5	1	0	-100.00%	-100.00%	379	278	224	181	-19.20%	-52.24%
	Canal de Bourbourg	Bourbourg	127	71	64	50	-21.88%	-60.63%	2	0	0	0	0.00%	-100.00%	129	71	64	50	-21.88%	-61.24%
Rivière de l'Aa	La Bistade	174	72	66	90	36.36%	-48.28%	1	0	0	0	0.00%	-100.00%	175	72	66	90	36.36%	-48.57%	
Sous total			2499	2160	2285	2166	-5.21%	-13.33%	128	281	291	222	-23.71%	73.44%	2650	2441	2580	2388	-7.44%	-9.89%
Total			8762	7606	7786	7212	-7.37%	-17.69%	891	694	728	714	-1.92%	-19.87%	9755	8300	8514	7926	-6.91%	-18.75%

(*) Nombre de passages de bateaux de plaisance observés aux écluses en 2016

La fréquentation touristique



La fréquentation touristique

Type de gabarit	Voie d'eau	Ecluse de comptage	Nombre de passagers transportés					
			2006	2014	2015	2016	Evolution 16/15	Evolution 16/06
Grand et Moyen Gabarit	Canal de la Colme	Watten	1185	688	716	474	-33.80%	-60.00%
	Canal de Neufossé	Fontinettes	nc	932	833	985	18.25%	nc
	Canal d'Aire	Cuinchy	2166	1132	756	563	-25.53%	-74.01%
	Deûle	Quesnoy/Deule	3340	1167	1627	1700	4.49%	-49.10%
	Deûle	Grand Carré	4247	2082	3528	6312	78.91%	48.62%
	Deûle	Don	1402	805	828	850	2.66%	-39.37%
	Escaut	Pont-Malin	4378	3012	3710	3215	-13.34%	-26.56%
	Escaut	Fresnes	1601	1242	1353	1174	-13.23%	-26.67%
	Dérivation de la Scarpe	Douai	2872	1308	1321	1131	-14.38%	-60.62%
	Canal Sensée	Goeluzin	12794	1407	1326	1193	-10.03%	-90.68%
	Canal du Nord	Palluel	2385	1138	1287	1186	-7.85%	-50.27%
	Canal du Nord	Graincourt	1354	1004	956	983	2.82%	-27.40%
	Canal de Bourbourg	Jeu de Mail	1158	911	844	735	-12.91%	-36.53%
Canal de Calais	Hennuin	524	283	193	148	-23.32%	-71.76%	
Sous total			39406	17111	19278	20649	7.11%	-47.60%
Petit gabarit Freycinet	Lys	Armentières	2166	1022	853	829	-2.81%	-61.73%
	Lys	Merville	nc	923	888	924	4.05%	
	Lys	Fort Gassion	756	733	623	585	-6.10%	-22.62%
	Escaut canalisé	Iwuy	1364	774	754	827	9.68%	-39.37%
	Canal de St-Quentin	Crévecoeur	1325	248	702	790	12.54%	-40.38%
	Sambre	Marpent	297	642	700	473	-32.43%	59.26%
	Sambre	Berlaimont	nc	1340	1298	877	-32.43%	
	Sambre	Bois l'Abbaye	37	4	20	12	-40.00%	-67.57%
	Scarpe supérieure	Thun	0	111	113	199	76.11%	
	Canal de Furnes	Pt de Ghyvelde	952	643	528	424	-19.70%	-55.46%
	Canal de Bourbourg	Bourbourg	289	149	136	104	-23.53%	-64.01%
Rivière de l'Aa	La Bistade	407	150	145	190	31.03%	-53.32%	
Sous total			7593	6739	6760	6234	-7.78%	-17.90%
Total			46999	23850	26038	26883	3.25%	-42.80%

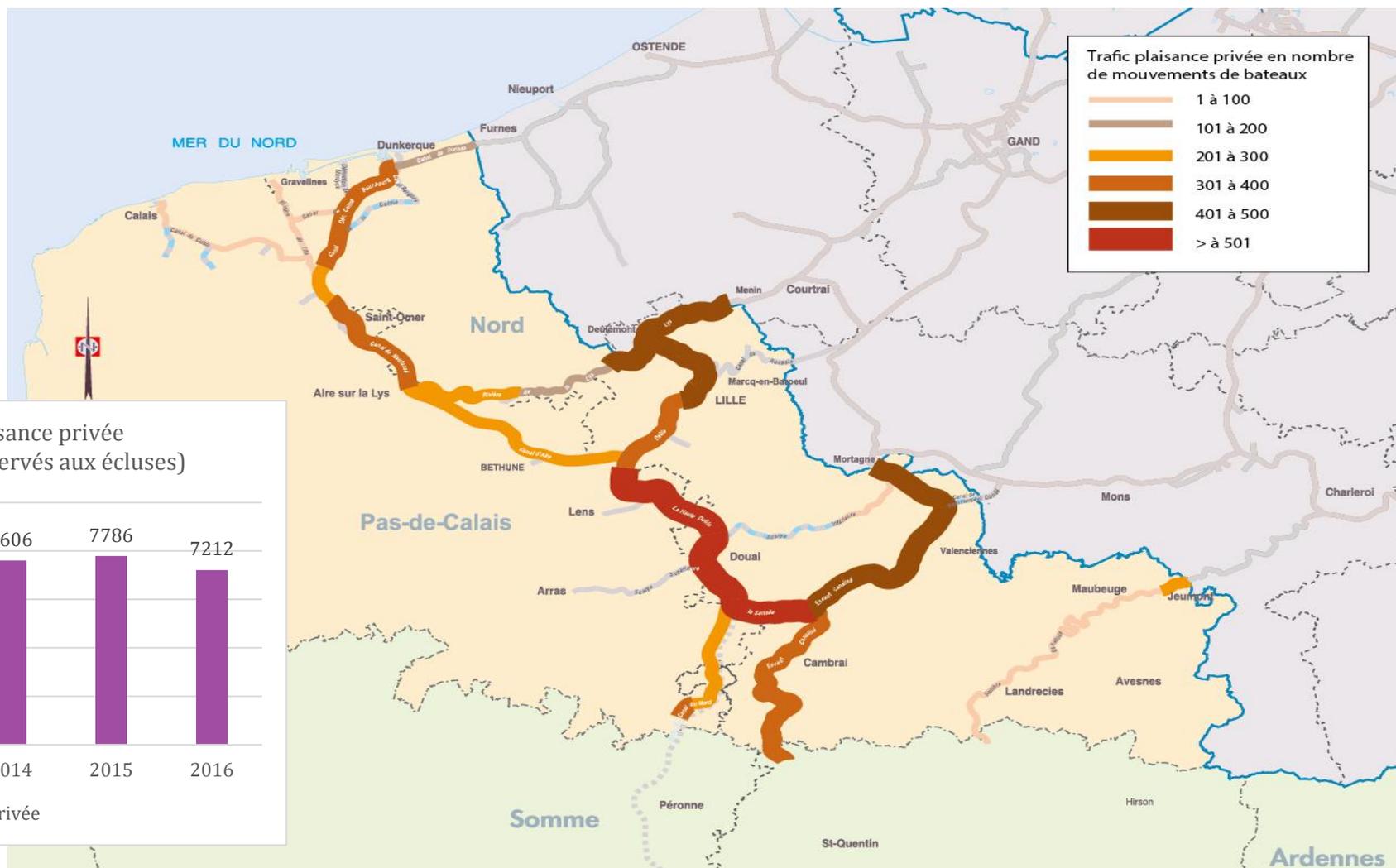
+ 3,25%
2015/2016

Evolution des trafics de la plaisance privée

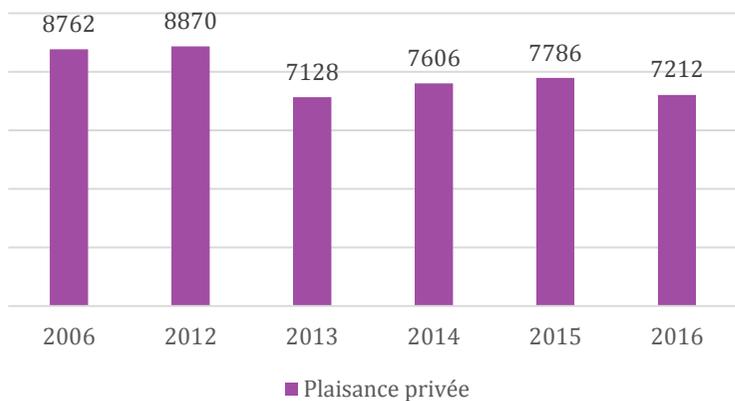
Type de gabarit	Voie d'eau	Ecluse de comptage	Total plaisance privée													Autres		
			2015	2016	Evolution 16/15	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	
Grand et Moyen Gabarit	Canal de la Colme	Watten	318	230	-27.67%	75		98		53		60		9		9		
	Canal de Neufossé	Fontinettes	368	313	-14.95%	163		73		38		67		12		10		
	Canal d'Aire	Cuinchy	306	269	-12.09%	114		66		40		77		8		12		
	Deûle	Quesnoy/Deule	372	465	25.00%	92		105		89		32		19		14		
	Deûle	Grand Carré	394	460	16.75%	86		105		86		34		21		16		
	Deûle	Don	313	378	20.77%	71		76		79		24		19		14		
	Escaut	Pont-Malin	487	453	-6.98%	101		135		151		36		20		38		
	Escaut	Fresnes	475	425	-10.53%	80		143		149		34		20		37		
	Dérivation de la Scarpe	Douai	580	520	-10.34%	201		129		110		95		19		20		
	Canal Sensée	Goelzin	578	539	-6.75%	173		127		104		90		24		18		
	Canal du Nord	Palluel	469	290	-38.17%	96	159	133	49	112	51	54	25	14	2	25	4	
	Canal du Nord	Graincourt	379	324	-14.51%	80		94		107		48		9		21		
Canal de Bourbourg	Jeu de Mail	370	311	-15.95%	106	79	103	101	66	43	65	71	7	5	9	12		
Canal de Calais	Hennuin	92	69	-25.00%	24	16	6	8	12	6	43	36	2	2	4	1		
Sous total			5501	5046	-8.27%	1462		1393		1196		759		203		247		
Petit gabarit Freycinet	Lys	Armentières	312	401	28.53%	103		84		41		25		7		5		
	Lys	Merville	298	167	-43.96%	142	98	68	34	29	6	23	15	6	0	8	14	
	Lys	Fort Gassion	274	237	-13.50%	137	137	97	37	33	19	31	32	2	5	10	7	
	Escaut canalisé	Iwuy	295	365	23.73%	85	125	44	48	98	113	52	47	17	14	25	19	
	Canal de St-Quentin	Crévecoeur	320	344	7.50%	39	104	41	46	88	110	51	50	15	13	23	20	
	Sambre	Marpent	276	210	-23.91%	42	66	195	120	23	13	3	7	0	2	2	2	
	Sambre	Berlaimont	110	75	-31.82%	53	29	55	33	11	4	2	5	0	2	1	2	
	Sambre	Bois l'Abbaye	8	6	-25.00%	0	0	4	2	4	2	0	0	0	0	2	0	0
	Scarpe supérieure	Thun	43	40	-6.98%	22	27	8	10	0	0	2	0	0	0	0	3	
	Canal de Furnes	Pt de Ghyelde	219	181	-17.35%	33	26	74	70	67	40	39	32	8	3	10	10	
	Canal de Bourbourg	Bourbourg	64	50	-21.88%	38	17	24	12	9	11	11	9	0	1	1	0	
Rivière de l'Aa	La Bistade	66	90	36.36%	40	48	16	17	4	11	6	12	0	0	2	2		
Sous total			2285	2166	-5.21%	734		710		407		245		55		87		
Total			7786	7212	-7.37%	2196		2103		1603		1004		258		334		

Important : Pour les besoins du comptage national, le recueil des données de fréquentation aux ouvrages a été optimisée. Les bateaux relevant de la catégorie de la plaisance privée qui franchissent les écluses équipées du cahier de l'éclusier, sont désormais, saisis en simple comptage sans distinction des nationalités. Pour les écluses non équipées de cet outil, les données sur les nationalités peuvent être encore recueillies.

Evolution des trafics de la plaisance privée



Evolution de la plaisance privée
(Nombre de passages observés aux écluses)



Evolution des trafics de la plaisance professionnelle

Type de gabarit	Voie d'eau	Ecluse de comptage	Total plaisance professionnelle			Location			Bateaux électriques			Promenades			Croisières/Hôtels		
			2015	2016	Evolution 16/15	2015	2016	Evolution 16/15	2015	2016	Evolution 16/15	2015	2016	Evolution 16/15	2015	2016	Evolution 16/15
Grand et Moyen Gabarit	Canal de la Colme	Watten	3	6	100.00%	0	1		0	0		2	3	50.00%	1	2	
	Canal de Neufossé	Fontinettes	27	44	62.96%	0	0		0	0		27	42	55.56%	0	2	
	Canal d'Aire	Cuinchy	20	11	-45.00%	4	0		0	0		14	10	-28.57%	2	1	
	Deûle	Quesnoy/Deule	36	23	-36.11%	2	0	-100.00%	0	0		20	9	-55.00%	14	14	0.00%
	Deûle	Grand Carré	79	142	79.75%	3	1		0	1		61	126	106.56%	15	14	-6.67%
	Deûle	Don	28	15	-46.43%	4	0	-100.00%	0	0		10	7	-30.00%	14	8	-42.86%
	Escaut	Pont-Malin	91	97	6.59%	7	1	-85.71%	0	0		68	67	-1.47%	16	29	81.25%
	Escaut	Fresnes	32	34	6.25%	8	1	-87.50%	0	0		10	9	-10.00%	14	24	71.43%
	Dérivation de la Scarpe	Douai	23	12	-47.83%	3	1	-66.67%	0	0		6	2	-66.67%	14	9	-35.71%
	Canal Sensée	Goeulzin	24	19	-20.83%	4	1		0	0		6	6	0.00%	14	12	-14.29%
	Canal du Nord	Palluel	36	44	22.22%	6	0	-100.00%	0	0		12	19	58.33%	18	25	38.89%
	Canal du Nord	Graincourt	28	39	39.29%	4	0	-100.00%	0	0		12	12	0.00%	12	27	125.00%
	Canal de Bourbourg	Jeu de Mail	6	6	0.00%	6	3	-50.00%	0	0		0	1		0	2	
Canal de Calais	Hennuin	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		
Sous total			433	492	13.63%	51	9	-82.35%	0	1		248	313	26.21%	134	169	26.12%
Petit gabarit Freycinet	Lys	Armentières	9	4		1	0		0	0		8	4	-50.00%	0	0	
	Lys	Merville	22	47	113.64%	0	0		0	47		18	0		4	0	-100.00%
	Lys	Fort Gassion	0	3	#DIV/0!	0	3		0	0		0	0		0	0	
	Escaut canalisé	Iwuy	1	10	900.00%	0	0		0	0		1	10	900.00%	0	1	
	Canal de St-Quentin	Crévecoeur	1	11	1000.00%	0	0		0	0		1	9	800.00%	0	1	
	Sambre	Marpent	0	2		0	2		0	0		0	0		0	0	
	Sambre	Berlaimont	257	141	-45.14%	133	141	6.02%	124	124	0.00%	0	0		0	0	
	Sambre	Bois l'Abbaye	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	
	Scarpe supérieure	Thun	0	4		0	0		0	0		0	4		0	0	
	Canal de Furnes	Pt de Ghyvelde	1	0	-100.00%	5	0	-100.00%	0	0		0	0		0	0	
	Canal de Bourbourg	Bourbourg	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	
Rivière de l'Aa	La Bistade	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		
Sous total			291	222	-23.71%	139	146	5.04%	124	47	-62.10%	28	27	-3.57%	4	2	-50.00%
Total			728	714	-1.92%	190	155	-18.42%	124	48	-61.29%	276	340	23.19%	138	171	23.91%

Evolution des trafics de la plaisance professionnelle

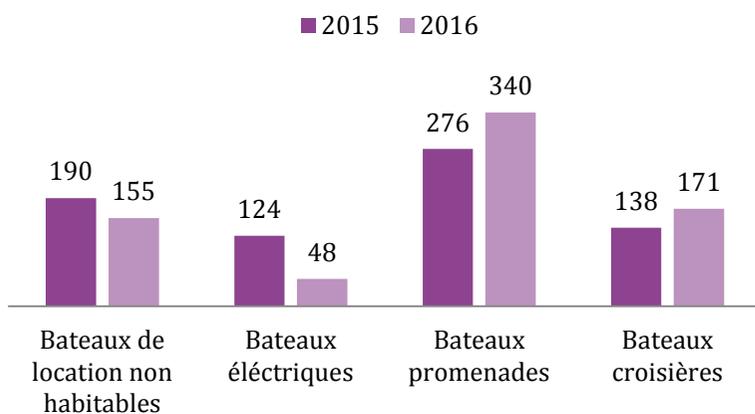
Evolution de la plaisance professionnelle
(Nombre de passages observés)



**-1,92 %
2015/2016**

Contrairement à 2015, la plaisance professionnelle subit les effets conjoncturels et enregistre **une baisse de fréquentation de 1,92%**.

Evolution de la fréquentation par catégorie
de professionnelle



Une fréquentation **en recul** mais qui correspond à des évolutions contrastées

- Les bateaux promenades **(+23,19%)** et les bateaux de croisières **(+23,91%)** en nette progression ;
- La location de bateaux électriques **(-61,29%)** et les bateaux de location non habitables en difficulté **(-18,42%)**

2

Le réseau d'observation transfrontalier

Bassin de navigation du Nord Pas-de-Calais

Le département de la Somme

La Flandre

La Wallonie



L'Escaut

Copyright : VVW RECREA

2 669 km de canaux et de rivières

Le réseau d'observation

Mis en place en 2008 à l'initiative de [VNE](#), en partenariat avec [SPW](#) (Service public de Wallonie) et [WenZ](#) (Waterwegen En Zeekanaal), l'observatoire transfrontalier a évolué en 2011. Les partenaires d'origine ont été rejoints par l'Etablissement public autonome ([De Scheepvaart NV](#)) et [l'Agence fluviale et maritime du conseil départemental de la Somme](#).

L'objectif de l'observatoire transfrontalier est de recenser et d'analyser l'activité du tourisme fluvial à l'échelle transfrontalière. Les données recueillies portent sur :

- Les flux de navigation par catégorie de bateau
- La nature des flottes de bateaux (privée et professionnelle)
- L'activité économique des professionnelles et des gestionnaires d'équipements.

Il s'agit de mettre à disposition des acteurs publics et privés, des données socioéconomiques pour faciliter la décision et pour prioriser les investissements.



Le port d'Hautmont situé sur la Sambre



Canal historique du Centre - Wallonie



Canal de la Somme

La méthodologie d'observation

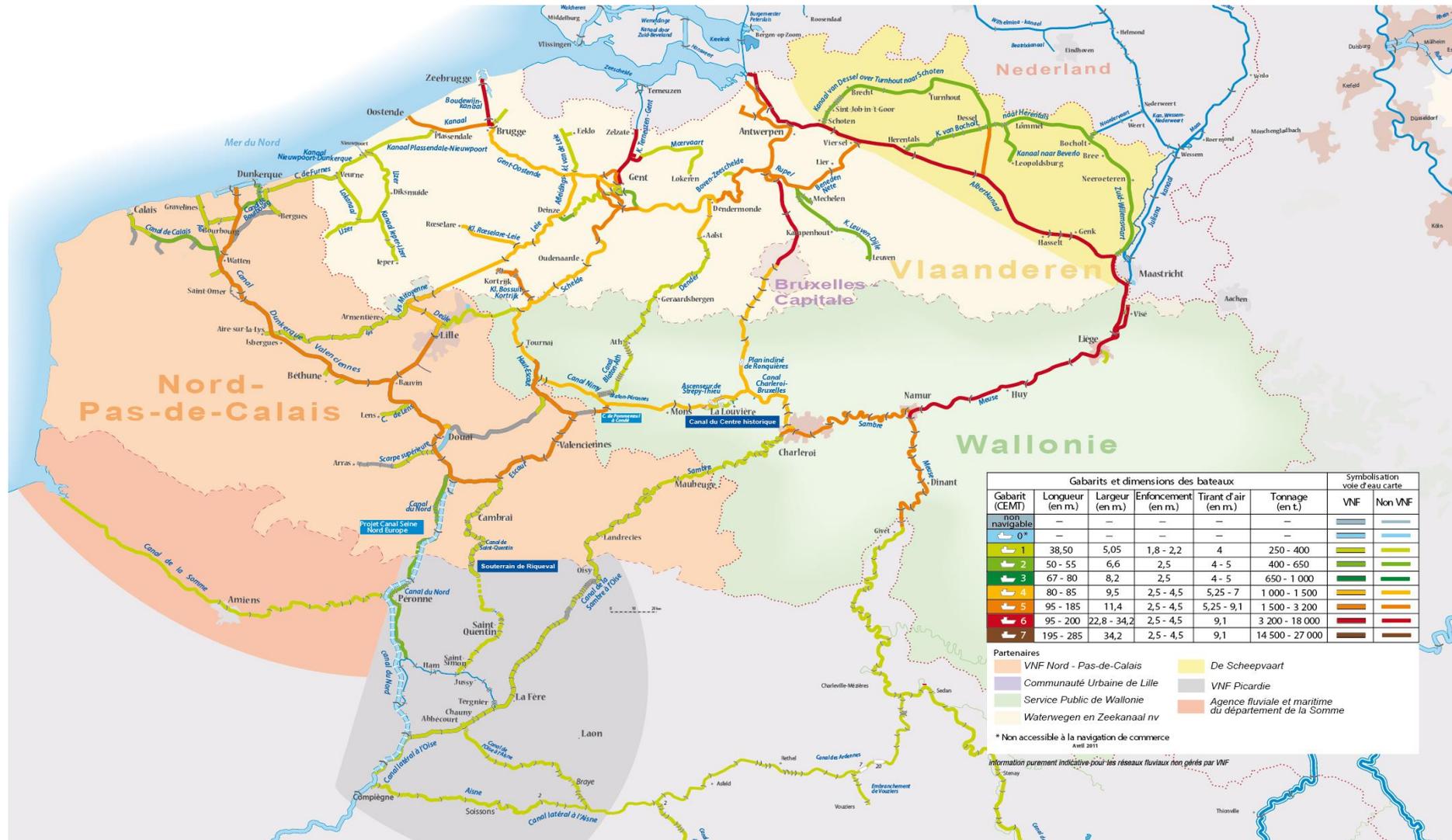
L'observation s'effectue à partir d'un réseau d'ouvrages répartis sur les voies d'eau transfrontalières

- Réseau VNF : 25 écluses
- Réseau Flamand : 22 écluses
- Réseau Wallon : 19 écluses
- Canal de la Somme : 26 écluses

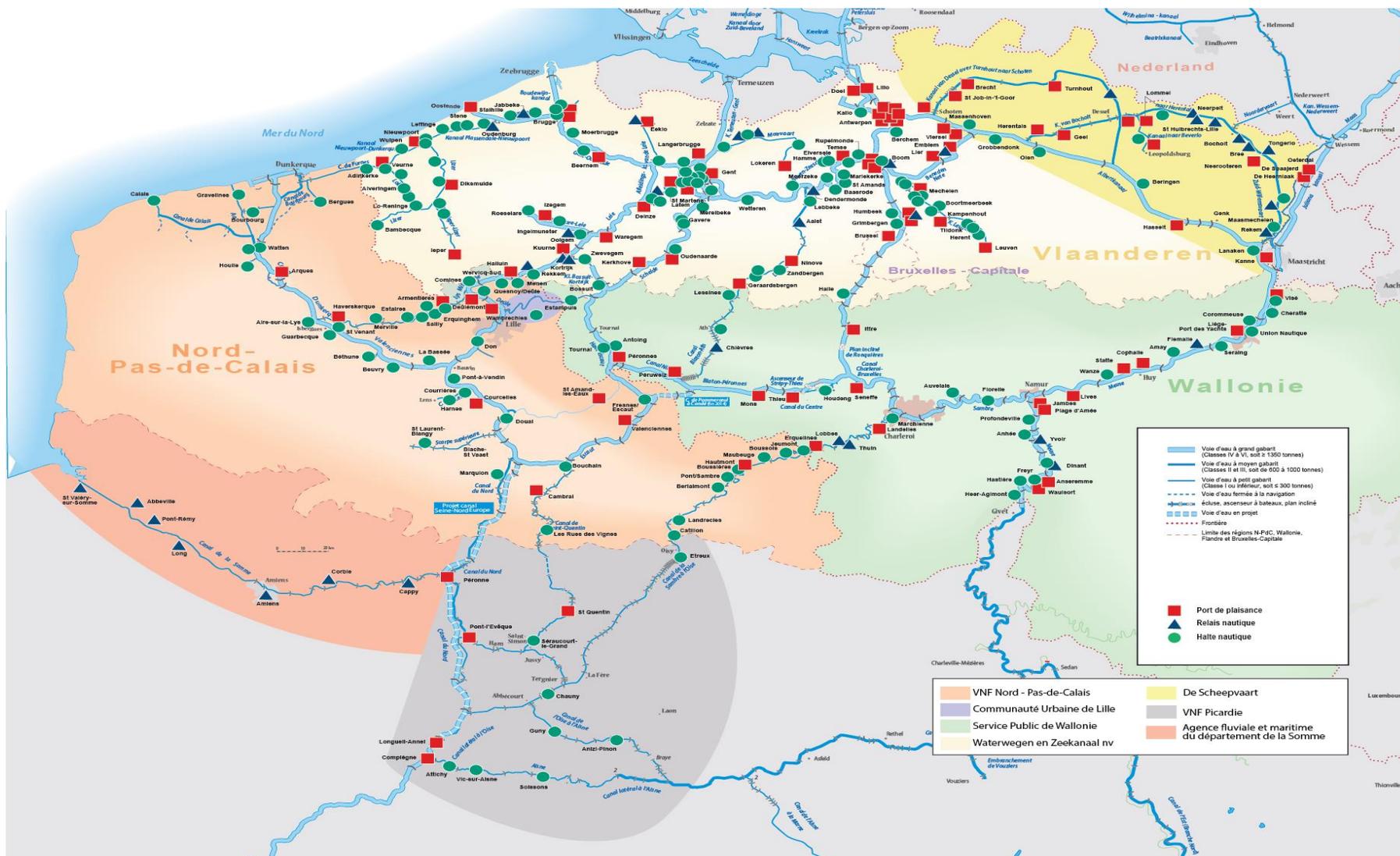
Les données quantitatives peuvent complétées par des enquêtes qualitatives et conjoncturelles réalisées auprès des différents types de clientèles du tourisme fluvial.

L'ensemble des partenaires se réunissent une fois par an pour échanger sur les chiffres de l'activité du tourisme fluvial, la méthode et définir des pistes de réflexions afin d'améliorer le réseau d'observation.

Le réseau d'observation transfrontalier



Les infrastructures du tourisme fluvial transfrontalier



Les infrastructures du tourisme fluvial transfrontalier

Gestion des ports de plaisance

En France, la majorité des ports de plaisance font l'objet d'une délégation de service public. La loi Sapin du 29 janvier 1993 succédée par l'ordonnance n°2016-65 du 29 janvier 2016 en précise les termes. Les délégations de service public sont des contrats administratifs par lesquels une personne morale de droit public confie à une personne publique ou privée, la gestion d'un service public dont elle a la responsabilité pour une durée limitée dont la rémunération est substantiellement liée aux résultats d'exploitation.

En Belgique, un arrêté du gouvernement wallon du 7 novembre 2002 précise les termes des concessions domaniales relatives aux infrastructures de tourisme fluvial. Le Service Public de Wallonie propose aux pouvoirs publics locaux la gestion des infrastructures pour une durée de 15 ans renouvelable. Ceux-ci peuvent s'ils le souhaitent, sous concéder cette gestion à des clubs nautiques ou association sans but lucratif.



Port de plaisance de Gand



Halte nautique de Don

Nomenclature

Port de plaisance :

- Stationnement autorisé sans limitation de la durée du séjour ;
- Infrastructure d'accostage pour l'embarquement et le débarquement des passagers ;
- Informations des visiteurs ;
- Capitainerie ;
- Services : sanitaire, eau, électricité, descente à l'eau ...

Relais nautique (uniquement en Belgique)

- Stationnement autorisé pour quelques jours ;
- Infrastructure d'accostage pour l'embarquement et le débarquement des passagers ;
- Informations des visiteurs ;
- Services : sanitaire, eau, électricité, descente à l'eau ...

Halte nautique

- Stationnement autorisé de quelques heures. En France il est autorisé de stationner quelques jours (5 jours maximum) ;
- Infrastructure d'accostage pour l'embarquement et le débarquement des passagers ;
- Informations des visiteurs ;
- Services sommaires.

La plaisance – Fréquentation globale sur le réseau transfrontalier (*)

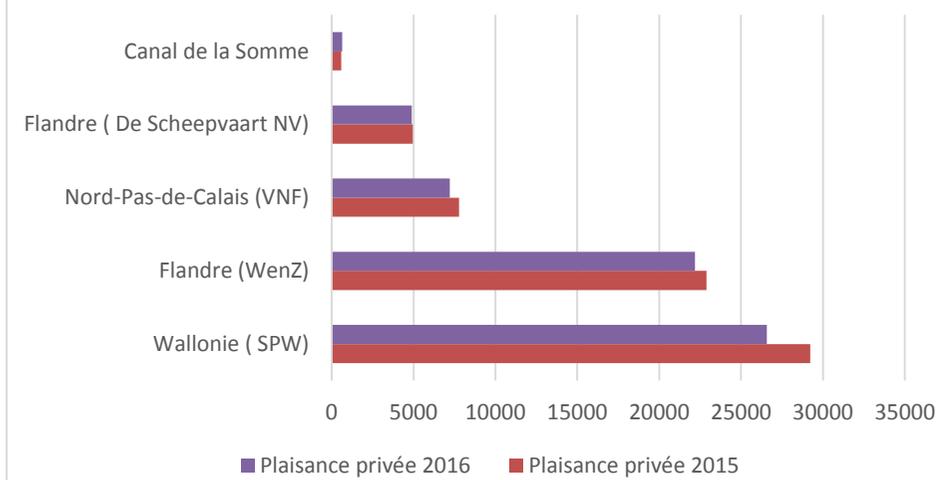
	Plaisance privée			Plaisance professionnelle			Total		
	2015	2016	2016/2015	2015	2016	2016/2015	2015	2016	2016/2015
Wallonie (SPW)	29228	26 569	-9.10%	2782	2961	6.43%	32010	29 530	-7.75%
Flandre (WenZ)	22888	22188	-3.06%	2966	2575	-13.18%	25854	24763	-4.22%
Nord-Pas-de-Calais (VNF)	7786	7212	-7.37%	728	714	-1.92%	8514	7926	-6.91%
Flandre (De Scheepvaart NV)	4949	4883	-1.33%	251	278	10.76%	5200	5161	-0.75%
Canal de la Somme	592	648	9.46%	92	97	5.43%	684	745	8.92%
Total	65443	61500	-6.03%	6819	6625	-2.84%	72262	68125	-5.73%

(*) Nombre de passages observés en 2016 (plaisance privée et professionnelle)

- En 2016, **68 125 mouvements** ont été observés sur le réseau des cinq partenaires soit au global, un recul significatif de la fréquentation de **- 5,73 % par rapport à 2015**.
- Cette baisse concerne aussi bien le secteur de **la plaisance privée avec un repli de - 6,03%** que celui de **la plaisance professionnelle avec un trafic en baisse de 2,84**.

La plaisance privée par réseau

Evolution de la plaisance privée à l'échelle transfrontalière



Au global
- 6,03 %
2015/2016

- La Wallonie (Réseau géré par le Service public de Wallonie)

La plaisance privée affiche un recul sévère : - 9,10%

- La Flandre

WenZ (Waterwegen en Zeekanaal)

La fréquentation de la plaisance privée est en baisse de 3,06 %

De Scheepvaart NV

Recul de la plaisance privée : - 1,33 %

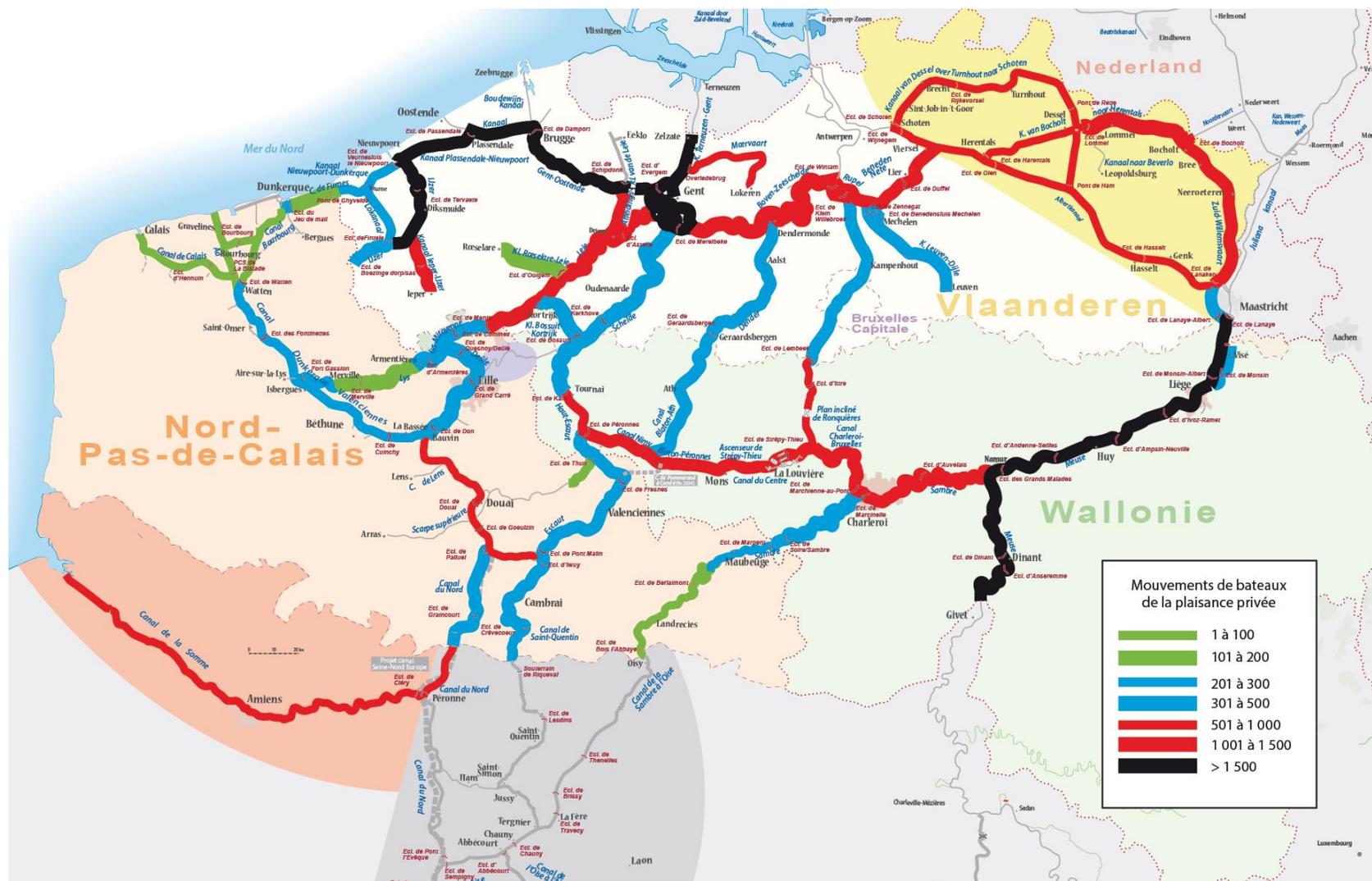
- Bassin de navigation Nord - Pas-de-Calais (Réseau géré par VNF)

Une baisse sensible pour le trafic de la plaisance privée : - 7,37 %

- Le canal de la Somme géré par l'Agence départementale fluviale et maritime

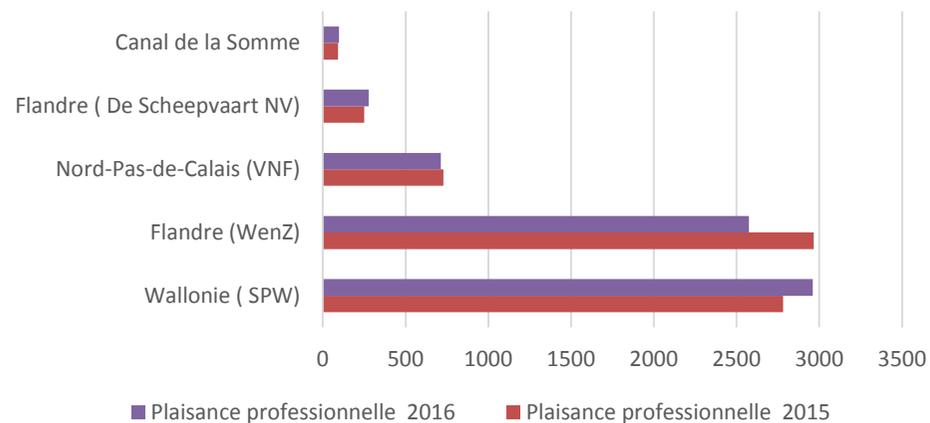
La plaisance privée a augmenté de 56 bateaux supplémentaires soit une augmentation de 9,46 %

La plaisance privée : fréquentation globale sur le réseau transfrontalier



La plaisance professionnelle transfrontalière

Evolution de la plaisance professionnelle à l'échelle transfrontalière



Au global
- 2,84 %
2015/2016

- La Wallonie (Réseau géré par le Service public de Wallonie)

La plaisance professionnelle enregistre une croissance de 6,43 %.

- La Flandre

WenZ (Waterwegen en Zeekanaal).

La fréquentation de la plaisance professionnelle en forte baisse : - 13,18%

De Scheepvaart NV

Augmentation sensible de la plaisance professionnelle : + 10,76 %

- Bassin de navigation Nord - Pas-de-Calais (Réseau géré par VNF)

Le trafic de la plaisance professionnelle est en légère baisse : - 1,9 %

- Le canal de la Somme géré par l'Agence départementale fluviale et maritime

La plaisance professionnelle est en hausse : + 5,4 %

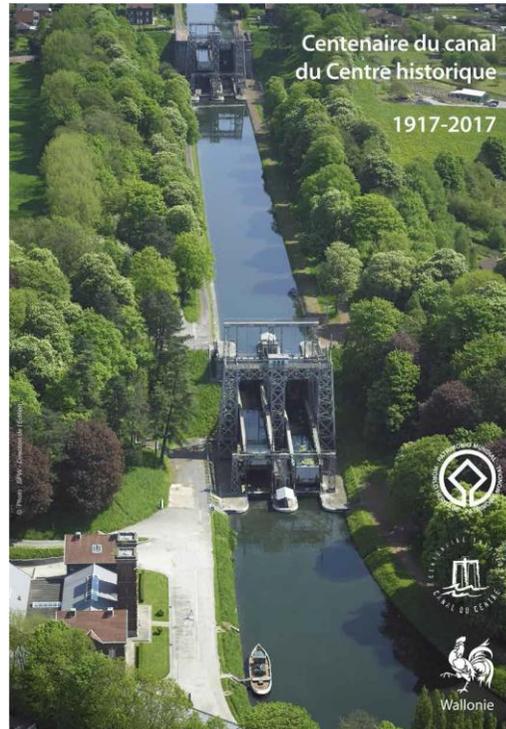
Localisation des principaux secteurs d'activité



3

Le réseau d'observation transfrontalier

Focus sur des opérations de valorisation en faveur du tourisme fluvial



Focus – Opérations de valorisation en faveur du tourisme fluvial



Bassin de navigation Nord Pas-de-Calais

Port de plaisance de Cambrai : vers un nouveau souffle !

Depuis quinze ans, une concession d'exploitation du port de plaisance dit "de Cantimpré" liait la ville à VNF. Ce contrat arrivant à échéance à la fin de ce mois de décembre 2016, un appel à candidature avait été lancé début 2016 afin de trouver un concessionnaire pour les dix prochaines années.

A l'issue de la procédure, la ville a de nouveau été retenue sur la base de son offre qui propose un projet ambitieux pour le développement du port et participant à la dynamisation du canal de Saint-Quentin :

- développement de la capacité d'accueil en optimisant le bassin principal par la pose de 14 catways (pontons) permettant une augmentation de 20 anneaux
- reprise en gestion du bras de Selles et de sa dizaine de bateaux stationnaires
- modernisation des services (eau, électricité, wifi, traitement des déchets, vidéosurveillance...) pour répondre aux besoins des usagers
- intégration de la maison éclésièrè voisine qui renforcera à terme l'offre touristique du territoire par sa reconversion touristique
- promotion et animation renforcées par l'implication de l'office intercommunal du Cambrais

Fort de ces investissements et de la volonté de la ville d'intégrer le port et la voie d'eau dans son projet de territoire, VNF a retenu la candidature de la ville.

Une nouvelle convention de concession entre la ville et Voies navigables de France vient d'être signée actant ce projet donnant ainsi un nouvel élan au port, ce qui participera à l'attrait du tourisme fluvial de la région.

Focus – Opérations de valorisation en faveur du tourisme fluvial

Canal de la Somme : valorisation des maisons éclusières

Depuis 2006, le Département est propriétaire du Canal de la Somme et de la Somme canalisée, de Péronne à Saint Valery-sur-Somme (120 km), suite à un transfert par l'État de cette voie d'eau navigable. Le Département a donc entrepris d'importants travaux : rénovation des ouvrages (barrages, écluses ...) chantiers d'aménagements structurants : création de la Véloroute Vallée de Somme, installation d'équipements pour développer le tourisme fluvial et le nautisme ...

Pour accompagner ces aménagements d'équipements destinés à l'accueil, aux services (location, restauration, hébergement ...) et à l'animation du territoire, le Département a entrepris la réhabilitation d'un site et de 5 maisons éclusières lui appartenant (5 sur un total de 17) dans le cadre du programme intitulé « Maisons de la Vallée – tranche 1 »

2010

Réalisation par le Conseil départemental d'une étude de programmation pour définir les besoins du territoire et sur les 13 maisons sélectionnées initialement (la vocation des sites, le projet d'aménagement sur ceux-ci, le coût, le calendrier).

Phasage du projet : la tranche 1 portait sur 6 sites (Eclusier-Vaux, Frise, Froissy, Lamotte Brebière, Ailly-sur-Somme, Long).

2011

Le Département confie la réalisation des travaux de la tranche 1 au Syndicat mixte Baie de Somme Grand littoral Picard (SMBSGLP), dans le cadre d'une convention de mandat - coût d'opération total de 5,4 M d'€ HT ; subvention de la Région Picardie au taux de 50 % HT

2012

Lancement du concours de maîtrise d'œuvre par SMBSGLP

2014

Début des travaux après études opérationnelles, obtention des permis de construire et des autorisations réglementaires (loi sur l'eau, Natura 2000 ...)

Appel à manifestation d'intérêt pour choisir les gestionnaires « privés » des 4 sites dédiés à des activités de type commercial. Il s'est conclu fin Décembre 2014. Choix d'opérateurs publics pour les deux autres sites (la Communauté de Communes de l'Ouest Amiens pour son Office de tourisme, le Syndicat mixte Baie de Somme 3 Vallées pour la future Maison du PNR Baie de Somme, porte d'entrée du territoire).

Décembre 2015 à juillet 2016

Réception des travaux - remise des clefs aux différents occupants (signature de conventions d'occupation temporaire avec redevances progressives les quatre premières années).

Été 2016 à février 2017

Ouverture au public de l'ensemble des sites

- Frise : gîte (10 personnes et aire de bivouac ;
- Froissy : café associatif, gîte d'étape (4 personnes)
- Le domaine d'Eclusier-Vaux : 5 maisons réaménagées (café, petite restauration, 2 gîtes ...)
- Lamotte-Brebière : café, petite restauration et aire de bivouac
- Ailly sur Somme : Office de tourisme de l'Ouest Amiens
- Long : maison du futur PNR de la Baie de Somme



Vallée de Somme

Grand Projet Vallée de Somme



Focus : Opérations de valorisation en faveur du tourisme fluvial



Réseau Waterwegen en Zeekanaal (Flandre)

Remise en eau du bas Escaut (Nederschelde) dans le centre de Gand

Waterwegen en Zeekanaal NV, gestionnaire des voies navigables de Flandre et la ville de Gand se sont associés pour entreprendre une opération de requalification du bas Escaut dont les travaux ont officiellement commencé le 7 novembre 2016 du côté du Bisdomkaai

Les travaux s'étaleront sur un an et demi. Il s'agit de remettre en eau une partie d'un quartier du centre historique de Gand, là où l'ancien canal avait été comblé, il y a presque 60 ans. La rénovation des berges offrira la possibilité aux visiteurs et riverains de découvrir cet espace à pied, en vélo et en bateau.

La fin des travaux est prévue pour le printemps 2018. Le coût du projet s'élève à 3,5 millions d'euros.

Vos interlocuteurs et partenaires de ce document :



VNF - DIRECTION TERRITORIALE
NORD - PAS-DE-CALAIS
37 rue du Plat - BP 725 - 59034 LILLE CEDEX
Tél. : +33 (0) 3 20 15 49 70



SPW - DIRECTION GÉNÉRALE
OPÉRATIONNELLE MOBILITÉ ET VOIES
HYDRAULIQUES
Boulevard du Nord 8 - 5000 NAMUR
Tél : +32 (0) 81 77 20 90

DIRECTION DE LA PROMOTION DES VOIES
NAVIGABLES ET DE L'INTERMODALITÉ
Rue Forgeur 2 - 4000 LIÈGE
Tél : +32 (0) 42 20 87 38



WENZ - WATERWEGEN & ZEEKANAAL NV
Oostdijk 110 - 2830 WILLEBROEK
Tél : + 32 (0) 38 60 62 11



PROMOTIE BINNENVAART VLAANDEREN
Armand Hertzstraat 23 - 3500 HASSELT
Tél : +32 (0) 11 23 06 06



NV DE SCHEEPVAART
Havenstraat 44 - 3500 HASSELT
Tél : +32 (0) 11 29 84 00



AGENCE DÉPARTEMENTALE FLUVIALE ET
MARITIME
Rue Baillon - 80000 AMIENS
Tél : +33 (0) 3 60 01 52 00



MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE
1 rue du Ballon - 59034 LILLE
Tél : +33 (0)3 20 21 22 23



VNF - Direction territoriale Nord - Pas-de-Calais
37 rue du Plat - BP 725 - 59034 LILLE CEDEX
Tél. : 03 20 15 49 70 - Fax : 03 20 15 49 71



Retrouvez toute l'actualité
du tourisme fluvial sur le site :
www.nordpasdecals.vnf.fr