

# LE RECOURS À LA VOIE D'EAU SUR L'OISE

**Le fluvial est amené à prendre de plus en plus de place dans les années à venir.**

En effet, l'Union européenne, l'État et les collectivités territoriales réalisent des investissements sans précédent pour la mise au grand gabarit de la liaison fluviale Seine - Escaut. Le département de l'Oise occupera une position centrale dans ce futur réseau. C'est une opportunité pour gagner en compétitivité et décarboner les flux de marchandises. Différentes aides peuvent être mobilisées pour accompagner les entreprises vers la voie d'eau. La présente étude est le résultat d'une enquête permettant de mieux identifier les flux des entreprises et d'apprécier le potentiel de report modal.

Nous remercions grandement les 250 entreprises qui ont pris le temps de répondre à cette enquête.

## PÉRIMÈTRE DE L'ÉTUDE & MÉTHODOLOGIE

Entreprises (Industries, BTP, Commerce interentreprises) de 8 salariés et plus situées jusqu'à 50 km de part et d'autre de l'Oise, d'Est en Ouest, dans le département de l'Oise, ainsi qu'une partie de la somme (jusqu'à Noyon)



**VOUS SOUHAITEZ  
DÉCOUVRIR DAVANTAGE  
LE TRANSPORT FLUVIAL ?**



**VNF**  
thibaud.gobert@vnf.fr  
07 62 98 28 92

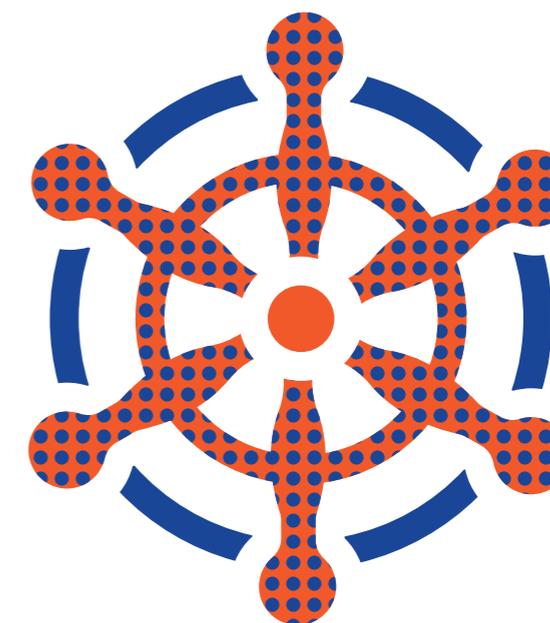


**Inscrivez-vous à la prochaine initiation au transport fluvial : Rivertraining le 17 octobre 2024 à Compiègne.**

Au programme de cette journée  
présentation du transport fluvial,  
retours d'expériences,  
navigation sur l'Oise et cocktail déjeunatoire.

# DÉ·CODE

**ÉTUDE SUR  
LE RECOURS  
À LA VOIE D'EAU  
SUR L'OISE**



# LE RECOURS À LA VOIE D'EAU SUR L'OISE

**IDÉE REÇUE N°1** POUR 53% DES RÉPONDANTS

**LE FLUVIAL N'EST PAS OPPORTUN AU REGARD DE MES FLUX.**

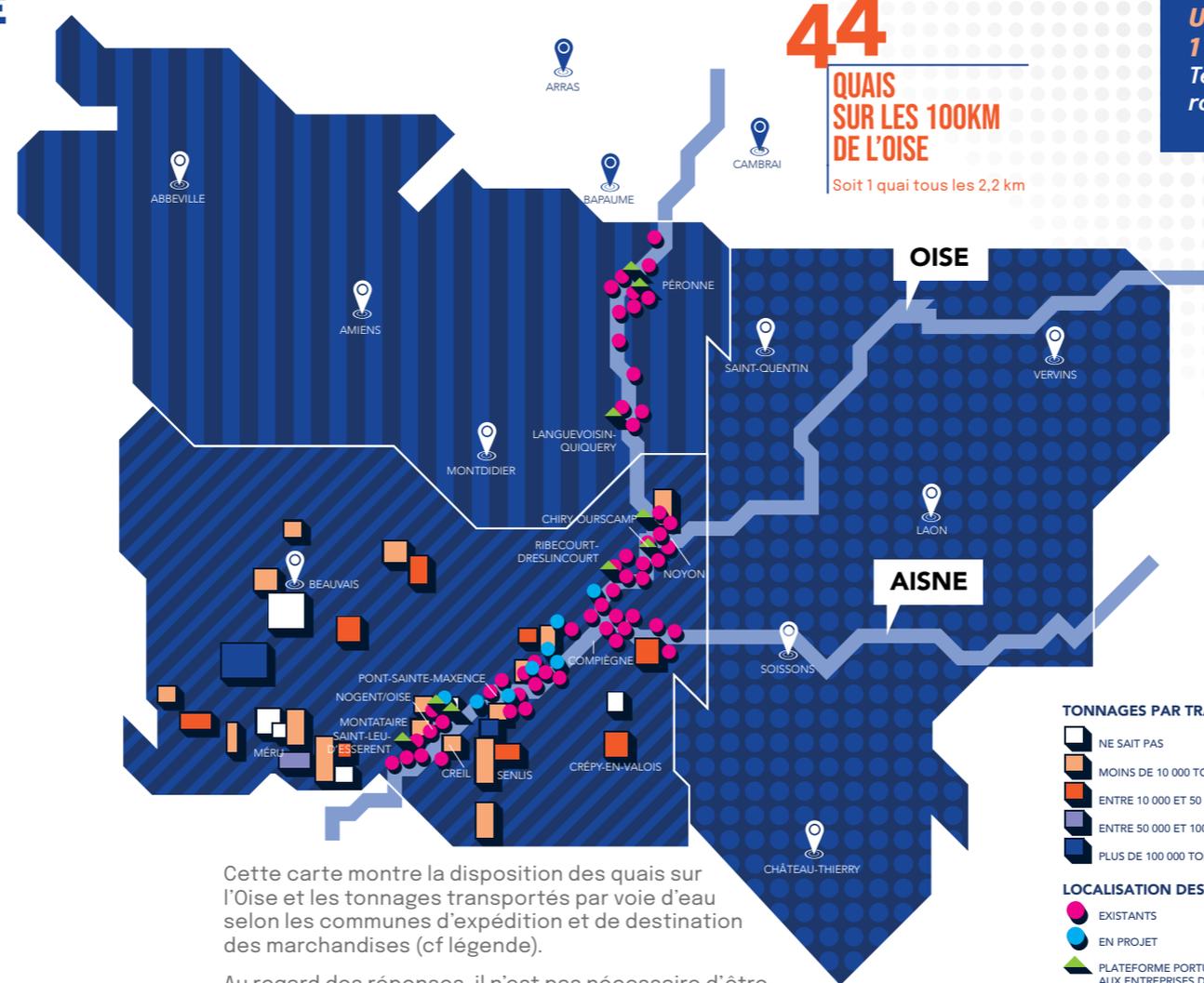
**PETITES OU GRANDES QUANTITÉS, LE FLUVIAL PEUT-ÊTRE LA SOLUTION QUI VOUS CONVIENT :**

Transport de grands vracs (céréales, matériaux de construction) avec un minimum de 250 t (soit 10 camions)

Transport de petites quantités en conteneurs sur des lignes régulières avec possibilité de température dirigée.

**UNE TRÈS BONNE FIABILITÉ !**  
Rareté des retards  
Congestion inexistante  
Planification de transport sur des trafics récurrents en toute sérénité.

**IDÉE REÇUE N°2** POUR 23% DES RÉPONDANTS  
**IL N'Y A PAS DE DESSERTE À PROXIMITÉ.**



Cette carte montre la disposition des quais sur l'Oise et les tonnages transportés par voie d'eau selon les communes d'expédition et de destination des marchandises (cf légende).

Au regard des réponses, il n'est pas nécessaire d'être directement bord à voie d'eau pour avoir recours à une logistique fluviale. Dans le cas présent, une approche par voie routière sur les premiers et/ou derniers kilomètres peut être pertinente.



**IDÉE REÇUE N°3** POUR 21% DES RÉPONDANTS  
**LE FLUVIAL EST TROP LENT.**

**UNE MASSIFICATION DES CAPACITÉS D'EMPORT :**  
1 BATEAU FLUVIAL = ENTRE 10 ET 250 CAMIONS !  
Temps de chargement réduit, absence d'engorgement routier, réponse à la pénurie de chauffeurs routier...

**IDÉE REÇUE N°4** POUR 16% DES RÉPONDANTS

**LE FLUVIAL EST TROP COMPLEXE À METTRE EN PLACE.**

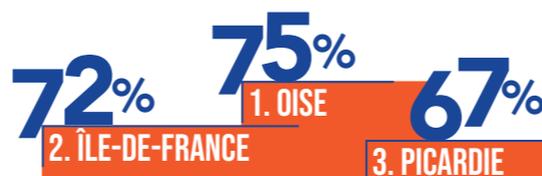
Le report modal fluvial implique un changement d'organisation logistique souvent complexe à court terme. Toutefois, les entreprises ont la possibilité d'être accompagnées dans ce processus par diverses structures (VNF, Nordlink, ports maritimes et intérieurs, ...)

**UTILISER LE TRANSPORT FLUVIAL À LA PLACE DU TRANSPORT ROUTIER, C'EST BAISSER DE 3 À 4 FOIS LA CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE DE SON TRANSPORT DE MARCHANDISES À LA T/KM\***

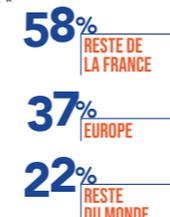
Diviser par 3 à 5 son empreinte carbone à la t/km\*  
\*tonne kilométrique

**LE TRANSPORT DES MARCHANDISES : DES ÉCHANGES AVANT TOUT LOCAUX**

Zones de chalandises des répondants (approvisionnement et expéditions)\*



\* Question à choix multiples, total supérieur à 100 %



**PLAN D'AIDE (VNF) AU REPORT MODAL EN 3 PHASES**

**1**

**AIDE À L'ÉTUDE LOGISTIQUE ET TECHNIQUE**

50% du montant de l'étude pris en charge, aide plafonnée à 25 000€

**2**

**AIDE À L'EXPÉRIMENTATION**

Subvention de 100% des surcoûts par rapport au transport routier sur 10 trajets fluviaux test, aide plafonnée à 100 000€

**3**

**AIDE À L'INVESTISSEMENT**

en infrastructure et moyens de manutention jusqu'à 500 000€ par projet



8% DES RÉPONDANTS ENVISAGENT UN REPORT MODAL SUR LE FLUVIAL.