

AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

1

TERRITOIRE

12 CONSEILS DÉPARTEMENTAUX : AIN (01), ALLIER (03), ARDÈCHE (07), CANTAL (15), DRÔME (26), ISÈRE (38), LOIRE (42),
HAUTE-LOIRE (43), PUY-DE-DÔME (63), RHÔNE (69), SAVOIE (73), HAUTE-SAVOIE (74)

CAPITALE : LYON

POPULATION AU 1^{ER} JANVIER 2015 : 7 874 586 HABITANTS

DENSITÉ : 113 HABITANTS PAR KM²

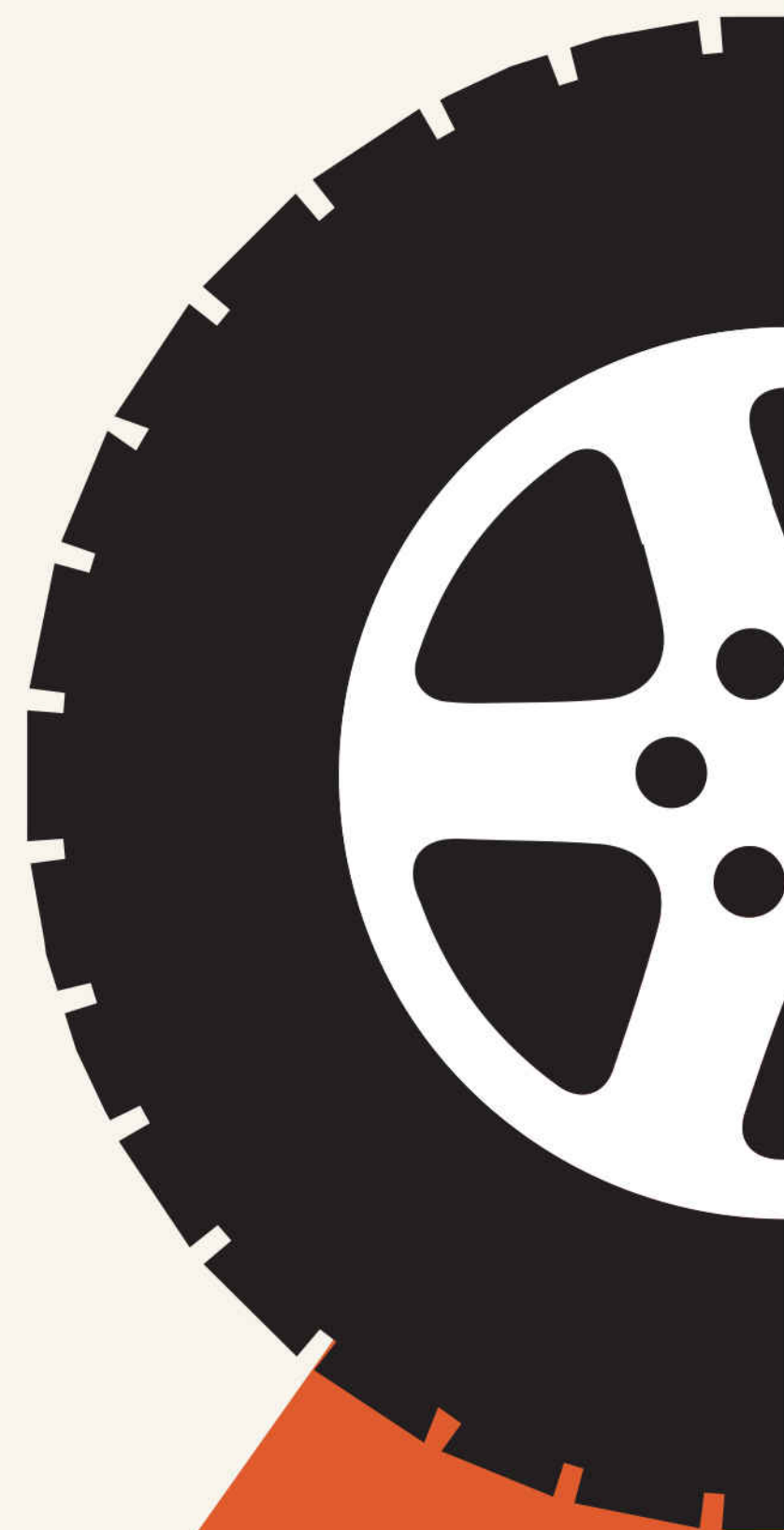


VÉHICULES / ENTREPRISES / SALARIÉS
AU 1^{ER} JANVIER 2015

8 827 autocars

482 entreprises

12 146 salariés



CONTRACTUALISATION

AU 1^{ER} JANVIER 2016

ORGANISATION CONTRACTUELLE DU SERVICE PUBLIC DES TRANSPORTS DÉPARTEMENTAUX AU 1^{ER} JANVIER 2016

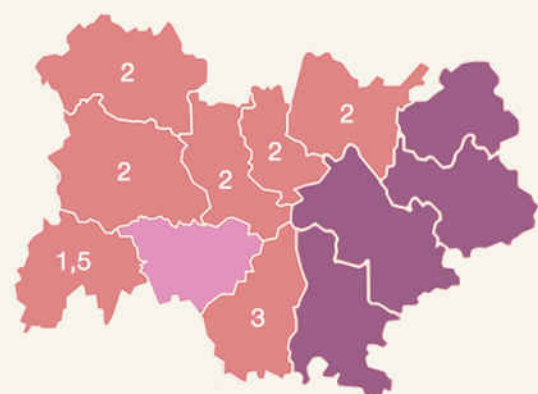


■ LIGNES RÉGULIÈRES / TRANSPORTS SCOLAIRES / TAD*
CONVENTIONNÉS SÉPARÉMENT

*TAD = TRANSPORT À LA DEMANDE

■ LIGNES RÉGULIÈRES / TRANSPORTS SCOLAIRES / TAD*
CONVENTIONNÉS DANS UN CONTRAT UNIQUE

TARIFICATION UNIQUE DU RÉSEAU DÉPARTEMENTAL AU 1^{ER} JANVIER 2016

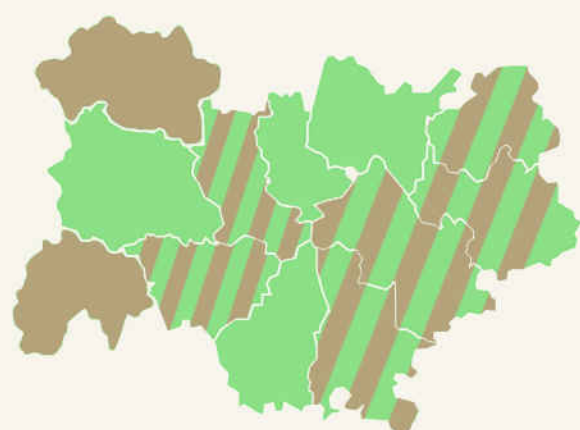


€ TARIFICATION UNIQUE *PRISE DU TICKET UNITAIRE*

■ HARMONISATION PARTIELLE DES TARIFS

■ ABSENCE D'HARMONISATION

CONVENTIONNEMENT DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



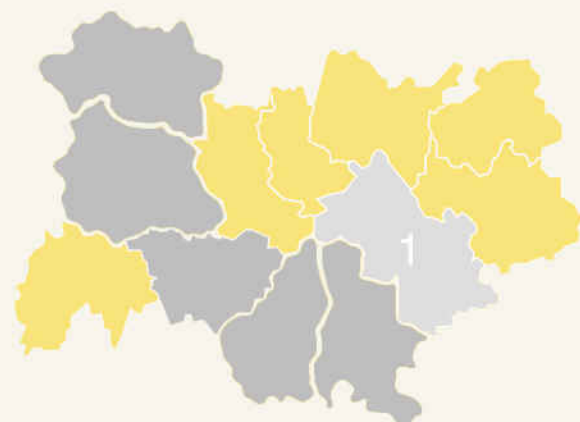
■ DÉLÉGATION DE SERVICE PUBLIC

■ MARCHÉ PUBLIC

■ MARCHÉ PUBLIC ET DSP

■ AUTRES CAS

POLITIQUE D'ALLOTISSEMENT DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ LOT UNIQUE

■ LOT PAR TERRITOIRE, BASSIN DE VIE

■ LOT PAR LIGNE

■ AUTRE CAS

1 SITUATION PARTICULIÈRE

DURÉE DES CONVENTIONS DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ JUSQU'À 5 ANS

■ ENTRE 6 ET 8 ANS

■ 9 ANS ET PLUS

DURÉE DES CONVENTIONS DES TRANSPORTS SCOLAIRES AU 1^{ER} JANVIER 2016

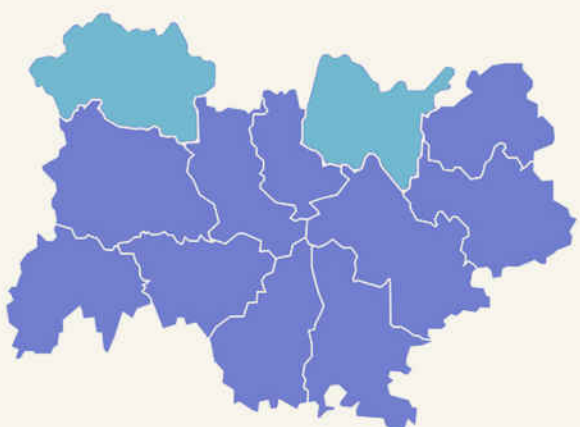


■ JUSQU'À 5 ANS

■ ENTRE 6 ET 8 ANS

■ 9 ANS ET PLUS

POLITIQUE DE GRATUITÉ DES TRANSPORTS SCOLAIRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ GRATUITÉ

■ NON-GRATUITÉ

BOURGOGNE FRANCHE-COMTÉ

2

TERRITOIRE

8 CONSEILS DÉPARTEMENTAUX : CÔTE-D'OR (21), DOUBS (25), JURA (39), NIÈVRE (58), HAUTE-SAÔNE (70),
SAÔNE-ET-LOIRE (71), YONNE (89), TERRITOIRE DE BELFORT (90)

CAPITALE : DIJON

POPULATION AU 1^{ER} JANVIER 2015 : 2 821 042 HABITANTS

DENSITÉ : 59 HABITANTS PAR KM²

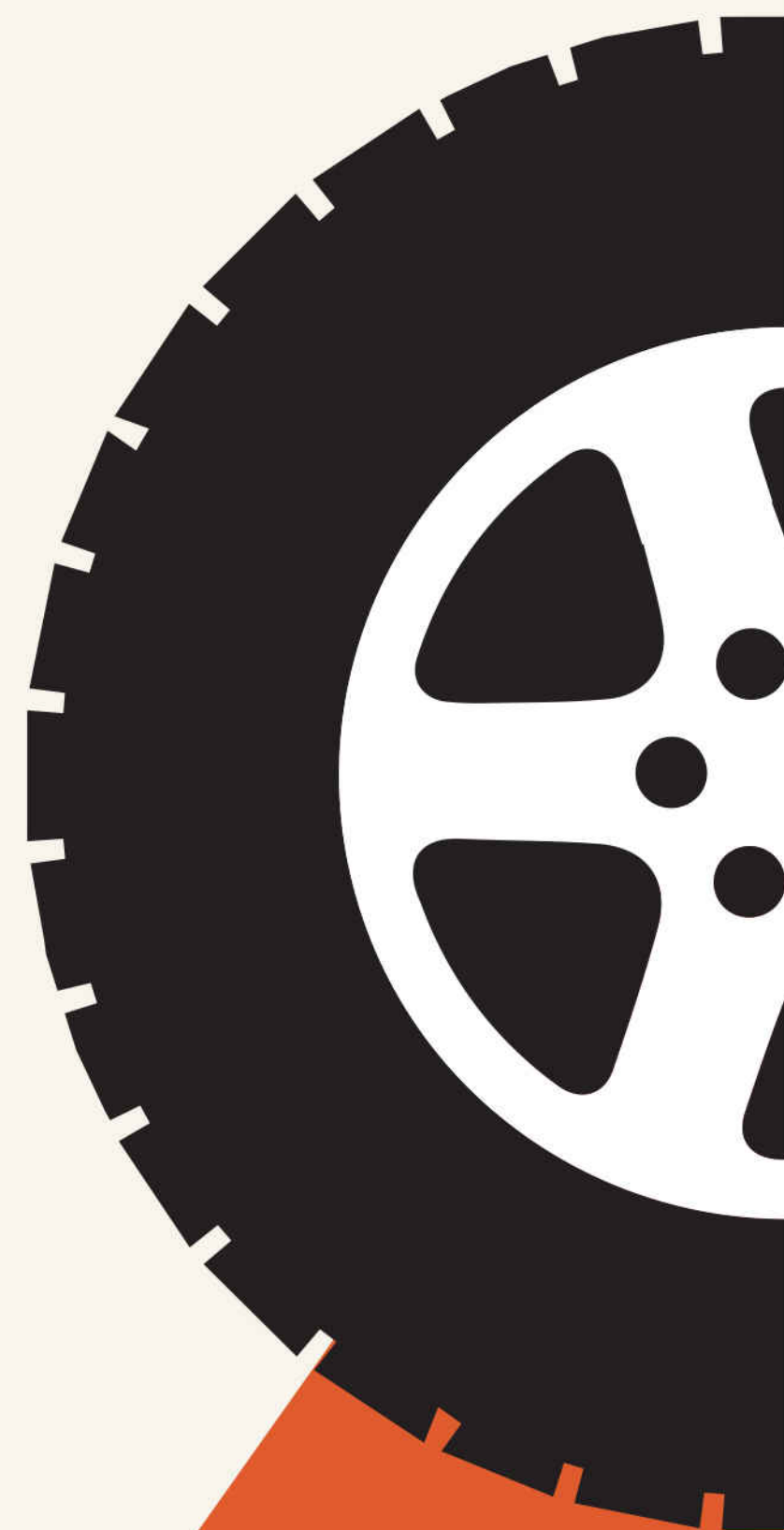


VÉHICULES / ENTREPRISES / SALARIÉS
AU 1^{ER} JANVIER 2015

3 740 autocars

160 entreprises

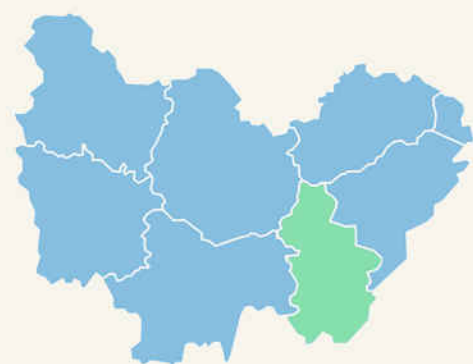
4 562 salariés



CONTRACTUALISATION

AU 1^{ER} JANVIER 2016

ORGANISATION CONTRACTUELLE DU SERVICE PUBLIC DES TRANSPORTS DÉPARTEMENTAUX AU 1^{ER} JANVIER 2016

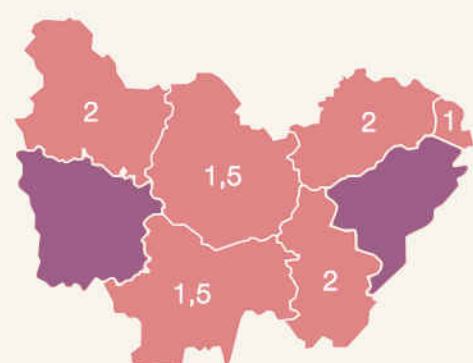


■ LIGNES RÉGULIÈRES / TRANSPORTS SCOLAIRES / TAD*
CONVENTIONNÉS SÉPARÉMENT

*TAD = TRANSPORT À LA DEMANDE

■ LIGNES RÉGULIÈRES / TRANSPORTS SCOLAIRES / TAD*
CONVENTIONNÉS DANS UN CONTRAT UNIQUE

TARIFICATION UNIQUE DU RÉSEAU DÉPARTEMENTAL AU 1^{ER} JANVIER 2016

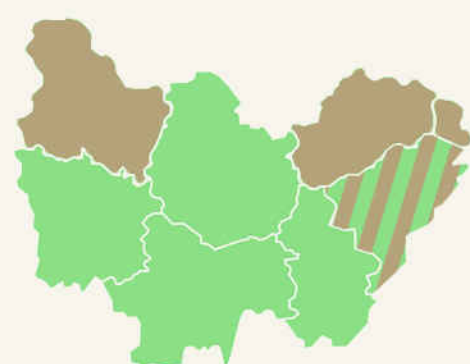


■ € TARIFICATION UNIQUE *PRISE DU TICKET UNITAIRE*

■ HARMONISATION PARTIELLE DES TARIFS

■ ABSENCE D'HARMONISATION

CONVENTIONNEMENT DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



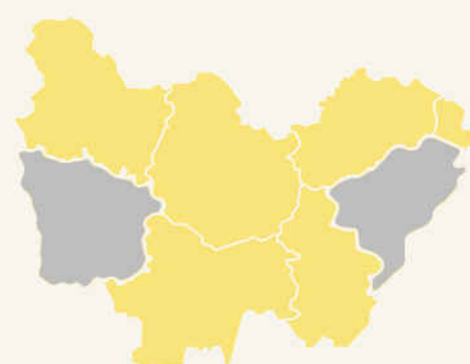
■ DSP

■ MARCHÉ PUBLIC

■ MARCHÉ PUBLIC ET DSP

■ AUTRES CAS

POLITIQUE D'ALLOTISSEMENT DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



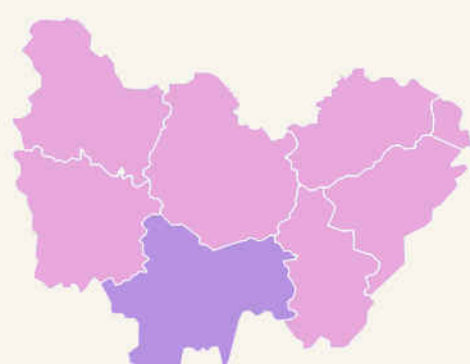
■ LOT UNIQUE

■ LOT PAR TERRITOIRE, BASSIN DE VIE

■ LOT PAR LIGNE

■ AUTRE CAS

DURÉE DES CONVENTIONS DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ JUSQU'À 5 ANS

■ ENTRE 6 ET 8 ANS

■ 9 ANS ET PLUS

DURÉE DES CONVENTIONS DES TRANSPORTS SCOLAIRES AU 1^{ER} JANVIER 2016

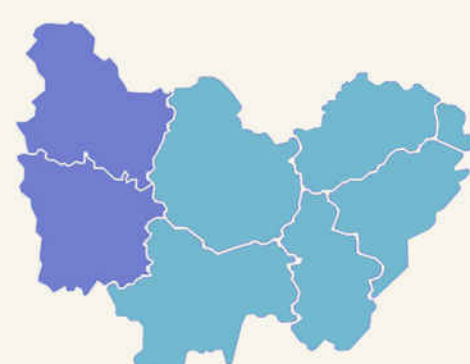


■ JUSQU'À 5 ANS

■ ENTRE 6 ET 8 ANS

■ 9 ANS ET PLUS

POLITIQUE DE GRATUITÉ DES TRANSPORTS SCOLAIRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ GRATUITÉ

■ NON-GRATUITÉ

CENTRE-VAL DE LOIRE

3

TERRITOIRE

6 CONSEILS DÉPARTEMENTAUX : CHER (18), EURE-ET- LOIR (28), INDRE (36), INDRE-ET-LOIRE (37), LOIR-ET-CHER (41),
LOIRET (45)

CAPITALE : ORLÉANS

POPULATION AU 1^{ER} JANVIER 2015 : 2 582 374 HABITANTS

DENSITÉ : 66 HABITANTS PAR KM²

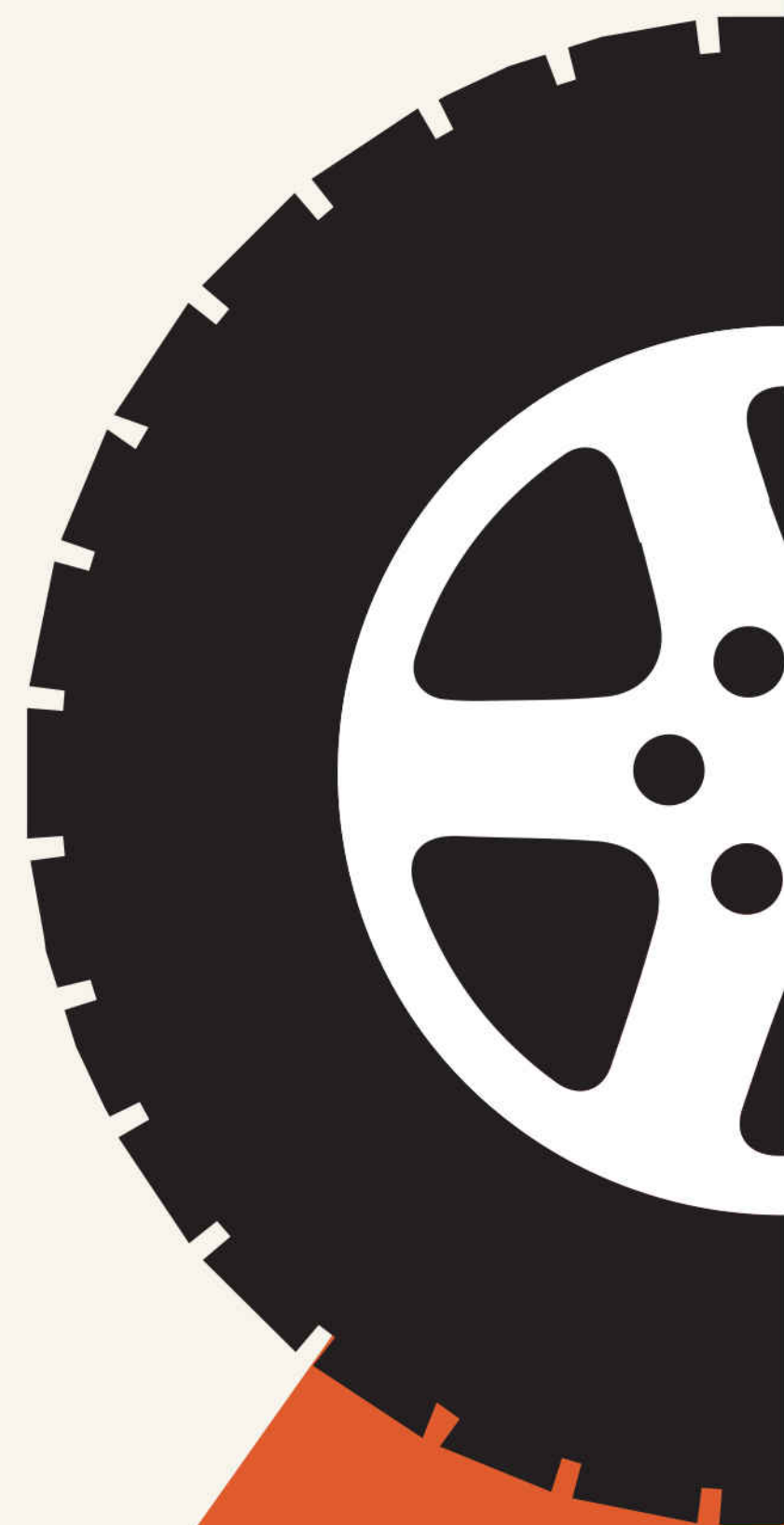


VÉHICULES / ENTREPRISES / SALARIÉS
AU 1^{ER} JANVIER 2015

2 752 autocars

179 entreprises

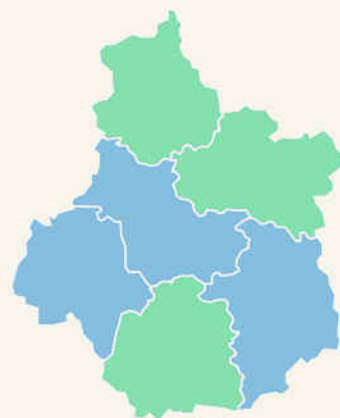
3 755 salariés



CONTRACTUALISATION

AU 1^{ER} JANVIER 2016

ORGANISATION CONTRACTUELLE DU SERVICE PUBLIC DES TRANSPORTS DÉPARTEMENTAUX AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ LIGNES RÉGULIÈRES / TRANSPORTS SCOLAIRES / TAD*
CONVENTIONNÉS SÉPARÉMENT

*TAD = TRANSPORT À LA DEMANDE

■ LIGNES RÉGULIÈRES / TRANSPORTS SCOLAIRES / TAD*
CONVENTIONNÉS DANS UN CONTRAT UNIQUE

TARIFICATION UNIQUE DU RÉSEAU DÉPARTEMENTAL AU 1^{ER} JANVIER 2016



€ TARIFICATION UNIQUE *PRISE DU TICKET UNITAIRE*

■ HARMONISATION PARTIELLE DES TARIFS

■ ABSENCE D'HARMONISATION

CONVENTIONNEMENT DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ DSP

■ MARCHÉ PUBLIC

■ MARCHÉ PUBLIC ET DSP

■ AUTRES CAS

POLITIQUE D'ALLOTISSEMENT DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ LOT UNIQUE

1 SITUATION PARTICULIÈRE

■ LOT PAR TERRITOIRE, BASSIN DE VIE

■ LOT PAR LIGNE

■ AUTRE CAS

DURÉE DES CONVENTIONS DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



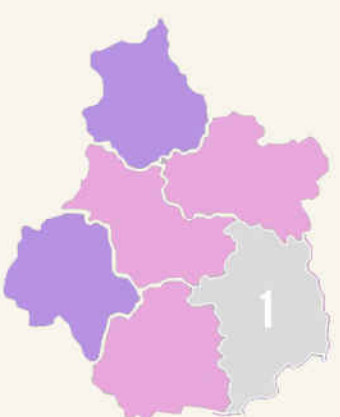
■ JUSQU'À 5 ANS

1 SITUATION PARTICULIÈRE

■ ENTRE 6 ET 8 ANS

■ 9 ANS ET PLUS

DURÉE DES CONVENTIONS DES TRANSPORTS SCOLAIRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ JUSQU'À 5 ANS

1 SITUATION PARTICULIÈRE

■ ENTRE 6 ET 8 ANS

■ 9 ANS ET PLUS

POLITIQUE DE GRATUITÉ DES TRANSPORTS SCOLAIRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ GRATUITÉ

■ NON-GRATUITÉ

CORSE

4

TERRITOIRE

2 CONSEILS DÉPARTEMENTAUX : CORSE-DU- SUD (2A), HAUTE-CORSE (2B)

CAPITALE : AJACCIO

POPULATION AU 1^{ER} JANVIER 2015 : 326 898 HABITANTS

DENSITÉ : 38 HABITANTS PAR KM²



VÉHICULES / ENTREPRISES / SALARIÉS
AU 1^{ER} JANVIER 2015

645 autocars

NC entreprises

NC salariés

NC = NON-COMMUNIQUÉ

CONTRACTUALISATION

AU 1^{ER} JANVIER 2016

ORGANISATION CONTRACTUELLE DU SERVICE PUBLIC DES TRANSPORTS DÉPARTEMENTAUX AU 1^{ER} JANVIER 2016



LIGNES RÉGULIÈRES / TRANSPORTS SCOLAIRES / TAD*
CONVENTIONNÉS SÉPARÉMENT

*TAD = TRANSPORT À LA DEMANDE

LIGNES RÉGULIÈRES / TRANSPORTS SCOLAIRES / TAD*
CONVENTIONNÉS DANS UN CONTRAT UNIQUE

TARIFICATION UNIQUE ET HARMONISATION TARIFAIRE AU 1^{ER} JANVIER 2016



€ TARIFICATION UNIQUE PRISE DU TICKET UNITAIRE

HARMONISATION PARTIELLE DES TARIFS

ABSENCE D'HARMONISATION

CONVENTIONNEMENT DES SRO AU 1^{ER} JANVIER 2016



PAS DE CONVENTIONNEMENT

DSP

MARCHÉ PUBLIC

MARCHÉ PUBLIC ET DSP

AUTRES CAS

1 SITUATION PARTICULIÈRE

DURÉE DES CONVENTIONS SRO AU 1^{ER} JANVIER 2016



PAS DE CONVENTIONNEMENT

LOT UNIQUE

LOT PAR TERRITOIRE, BASSIN DE VIE

LOT PAR LIGNE

AUTRE CAS

1 SITUATION PARTICULIÈRE

POLITIQUE D'ALLOTTISSEMENT DES SRO AU 1^{ER} JANVIER 2016



PAS DE CONVENTIONNEMENT

JUSQU'À 5 ANS

ENTRE 6 ET 8 ANS

9 ANS ET PLUS

1 SITUATION PARTICULIÈRE

DURÉE DES CONVENTIONS SATPS AU 1^{ER} JANVIER 2016



JUSQU'À 5 ANS

ENTRE 6 ET 8 ANS

9 ANS ET PLUS

POLITIQUE DE GRATUITÉ DES TRANSPORTS SCOLAIRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



GRATUITÉ

NON-GRATUITÉ

BRETAGNE

5

TERRITOIRE

4 CONSEILS DÉPARTEMENTAUX : CÔTES D'ARMOR (22), FINISTÈRE (29), ILLE-ET-VILAINE (35), MORBIHAN (56)

CAPITALE : RENNES

POPULATION AU 1^{ER} JANVIER 2015 : 3 294 302 HABITANTS

DENSITÉ : 121 HABITANTS PAR KM²



VÉHICULES / ENTREPRISES / SALARIÉS
AU 1^{ER} JANVIER 2015

3 659 autocars

155 entreprises

4 452 salariés

CONTRACTUALISATION

AU 1^{ER} JANVIER 2016

ORGANISATION CONTRACTUELLE DU SERVICE PUBLIC DES TRANSPORTS DÉPARTEMENTAUX AU 1^{ER} JANVIER 2016



1 IL EXISTE DES CIRCUITS SPÉCIAUX SCOLAIRES CONVENTIONNÉS EN MARCHÉ PUBLIC (EXCLUSIVEMENT LES PRIMAIRES).

■ LIGNES RÉGULIÈRES / TRANSPORTS SCOLAIRES / TAD*
CONVENTIONNÉS SÉPARÉMENT

*TAD = TRANSPORT À LA DEMANDE

■ LIGNES RÉGULIÈRES / TRANSPORTS SCOLAIRES / TAD*
CONVENTIONNÉS DANS UN CONTRAT UNIQUE

TARIFICATION UNIQUE DU RÉSEAU DÉPARTEMENTAL AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ € TARIFICATION UNIQUE *PRISE DU TICKET UNITAIRE*

■ HARMONISATION PARTIELLE DES TARIFS

■ ABSENCE D'HARMONISATION

CONVENTIONNEMENT DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ DSP

■ MARCHÉ PUBLIC

■ MARCHÉ PUBLIC ET DSP

■ AUTRES CAS

POLITIQUE D'ALLOTISSEMENT DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ LOT UNIQUE

■ LOT PAR TERRITOIRE, BASSIN DE VIE

■ LOT PAR LIGNE

■ AUTRE CAS

DURÉE DES CONVENTIONS DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ JUSQU'À 5 ANS

■ ENTRE 6 ET 8 ANS

■ 9 ANS ET PLUS

DURÉE DES CONVENTIONS DES TRANSPORTS SCOLAIRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ JUSQU'À 5 ANS

■ ENTRE 6 ET 8 ANS

■ 9 ANS ET PLUS

POLITIQUE DE GRATUITÉ DES TRANSPORTS SCOLAIRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ GRATUITÉ

■ NON-GRATUITÉ

GRAND EST

6

TERRITOIRE

10 CONSEILS DÉPARTEMENTAUX : ARDENNES (08), AUBE (10), MARNE (51), HAUTE-MARNE (52), MEURTHE-ET-MOSELLE (54)
MEUSE (55), MOSELLE (57), BAS-RHIN (67), HAUT-RHIN (68), VOSGES (88)

CAPITALE : STRASBOURG

POPULATION AU 1^{ER} JANVIER 2015 : 5 560 405 HABITANTS

DENSITÉ : 97 HABITANTS PAR KM²

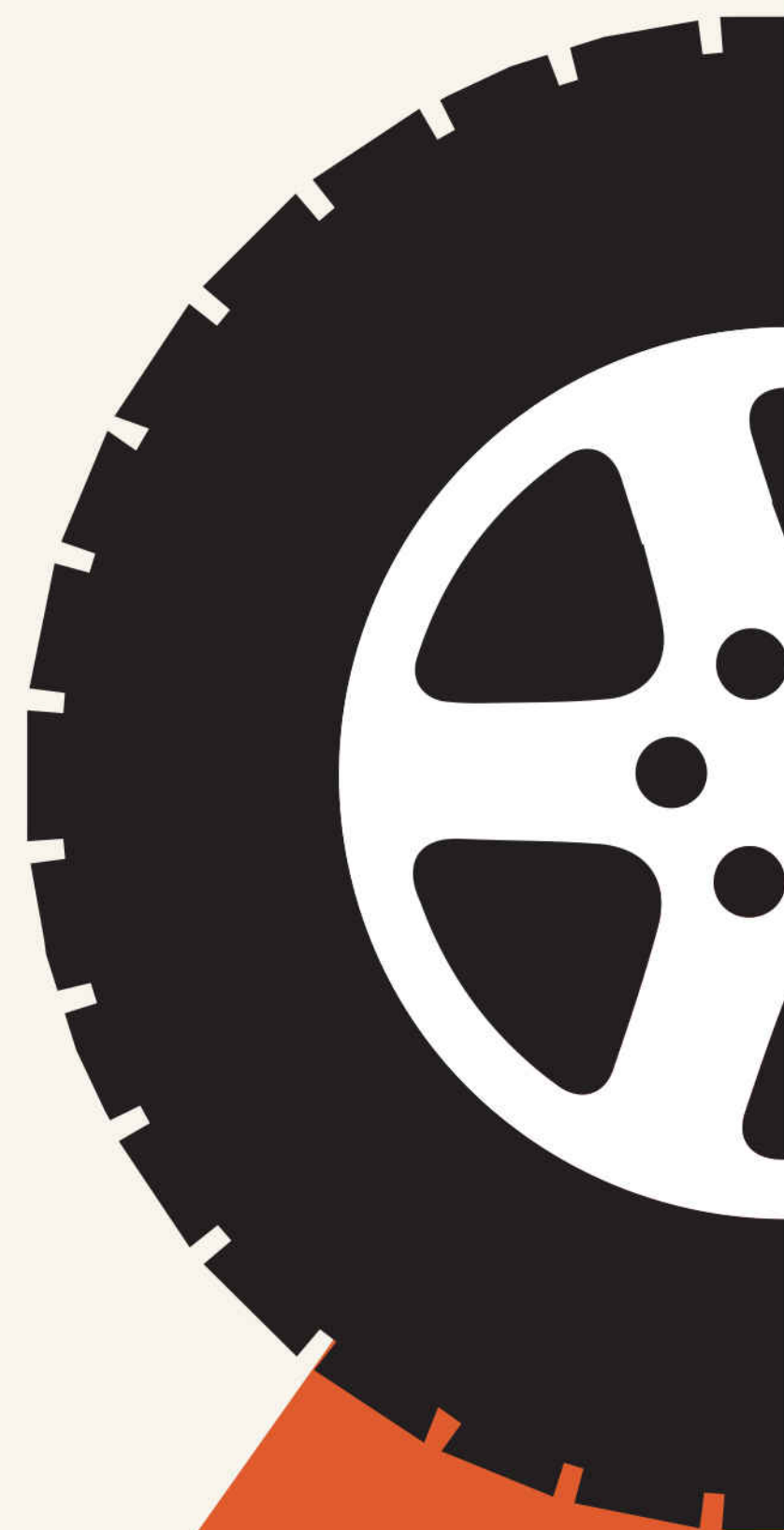


VÉHICULES / ENTREPRISES / SALARIÉS
AU 1^{ER} JANVIER 2015

5 307 autocars

217 entreprises

7 080 salariés



CONTRACTUALISATION

AU 1^{ER} JANVIER 2016

ORGANISATION CONTRACTUELLE DU SERVICE PUBLIC DES TRANSPORTS DÉPARTEMENTAUX AU 1^{ER} JANVIER 2016

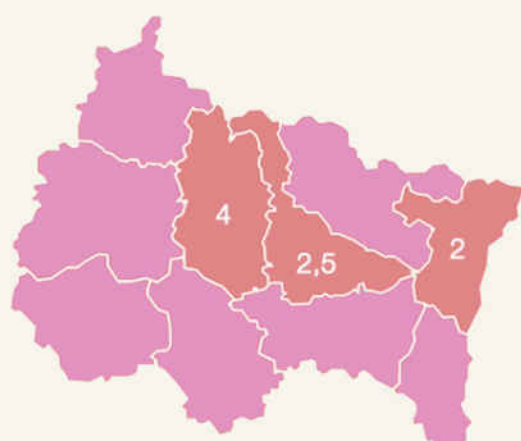


■ LIGNES RÉGULIÈRES / TRANSPORTS SCOLAIRES / TAD*
CONVENTIONNÉS SÉPARÉMENT

*TAD = TRANSPORT À LA DEMANDE

■ LIGNES RÉGULIÈRES / TRANSPORTS SCOLAIRES / TAD*
CONVENTIONNÉS DANS UN CONTRAT UNIQUE

TARIFICATION UNIQUE DU RÉSEAU DÉPARTEMENTAL AU 1^{ER} JANVIER 2016

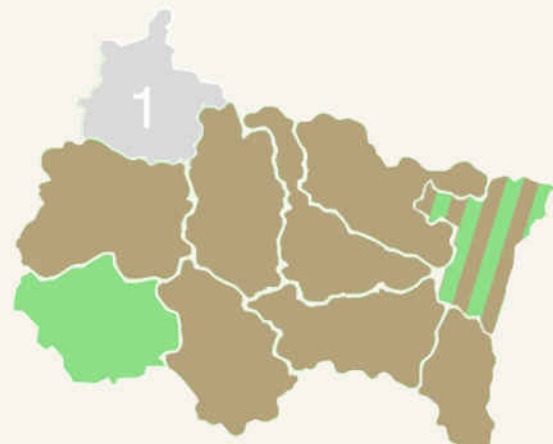


■ € TARIFICATION UNIQUE *PRISE DU TICKET UNITAIRE*

■ HARMONISATION PARTIELLE DES TARIFS

■ ABSENCE D'HARMONISATION

CONVENTIONNEMENT DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ DSP

■ MARCHÉ PUBLIC

■ MARCHÉ PUBLIC ET DSP

■ AUTRES CAS

1 SITUATION PARTICULIÈRE

POLITIQUE D'ALLOTISSEMENT DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ LOT UNIQUE

■ LOT PAR TERRITOIRE, BASSIN DE VIE

■ LOT PAR LIGNE

■ AUTRE CAS

2 LOT UNIQUE
BASSIN DE STRASBOURG

DURÉE DES CONVENTIONS DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ JUSQU'À 5 ANS

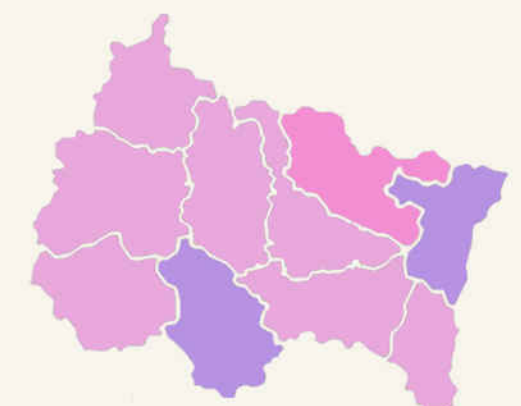
■ ENTRE 6 ET 8 ANS

■ 9 ANS ET PLUS

1 SITUATION PARTICULIÈRE

BC BON DE COMMANDE

DURÉE DES CONVENTIONS DES TRANSPORTS SCOLAIRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ JUSQU'À 5 ANS

■ ENTRE 6 ET 8 ANS

■ 9 ANS ET PLUS

POLITIQUE DE GRATUITÉ DES TRANSPORTS SCOLAIRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ GRATUITÉ

■ NON-GRATUITÉ

HAUTS-DE-FRANCE

7

TERRITOIRE

5 CONSEILS DÉPARTEMENTAUX : AISNE (02), NORD (59), OISE (60), PAS-DE-CALAIS (62), SOMME (80)

CAPITALE : LILLE

POPULATION AU 1^{ER} JANVIER 2015 : 6 006 853 HABITANTS

DENSITÉ : 189 HABITANTS PAR KM²

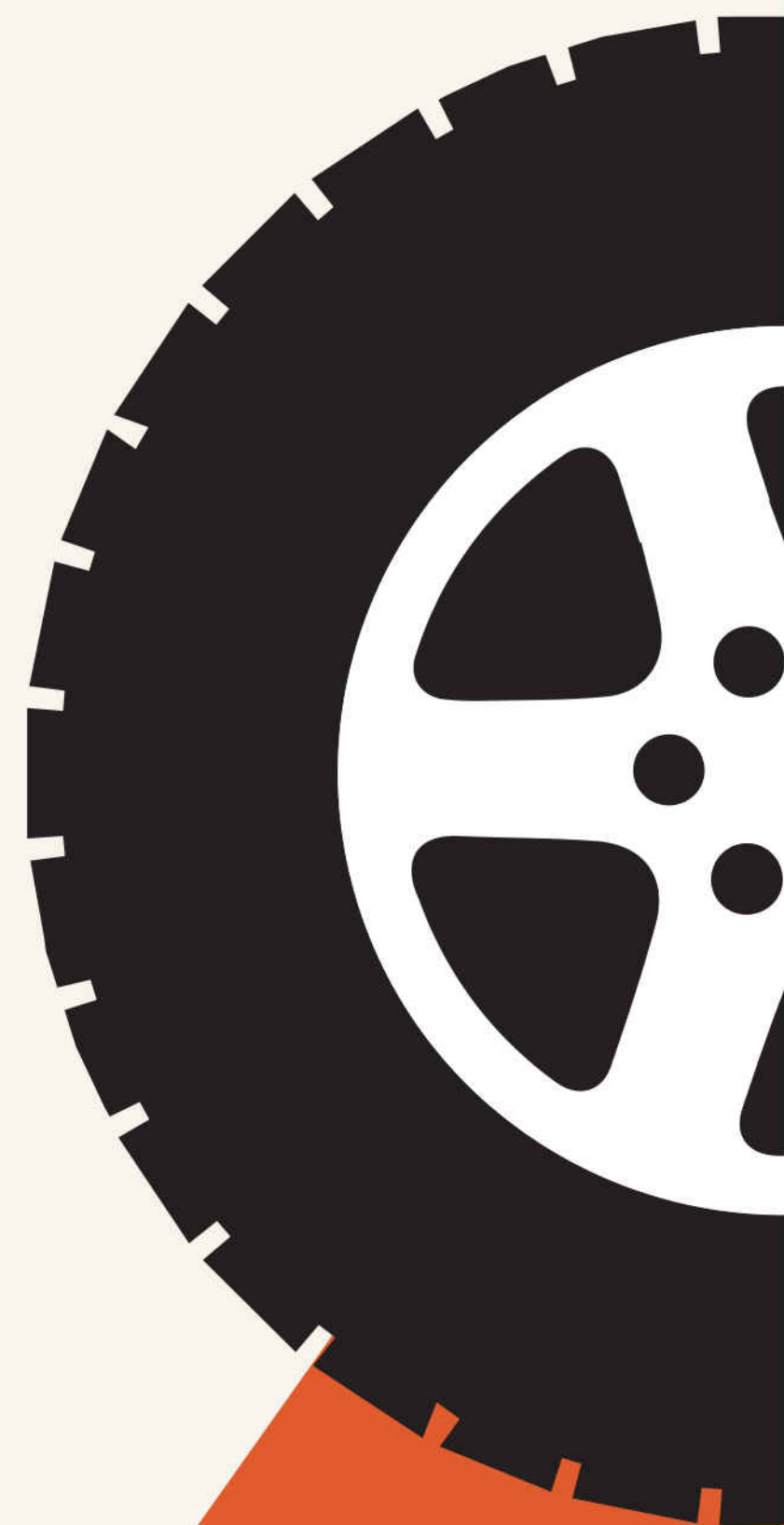


VÉHICULES / ENTREPRISES / SALARIÉS
AU 1^{ER} JANVIER 2015

4 837 autocars

215 entreprises

8 008 salariés



CONTRACTUALISATION

AU 1^{ER} JANVIER 2016

ORGANISATION CONTRACTUELLE DU SERVICE PUBLIC DES TRANSPORTS DÉPARTEMENTAUX AU 1^{ER} JANVIER 2016

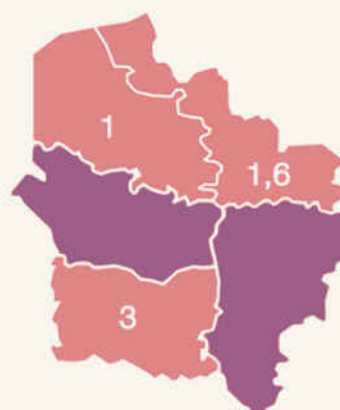


■ LIGNES RÉGULIÈRES / TRANSPORTS SCOLAIRES / TAD*
CONVENTIONNÉS SÉPARÉMENT

*TAD = TRANSPORT À LA DEMANDE

■ LIGNES RÉGULIÈRES / TRANSPORTS SCOLAIRES / TAD*
CONVENTIONNÉS DANS UN CONTRAT UNIQUE

TARIFICATION UNIQUE DU RÉSEAU DÉPARTEMENTAL AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ € TARIFICATION UNIQUE *PRISE DU TICKET UNITAIRE*

■ HARMONISATION PARTIELLE DES TARIFS

■ ABSENCE D'HARMONISATION

CONVENTIONNEMENT DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ DSP

■ MARCHÉ PUBLIC

■ MARCHÉ PUBLIC ET DSP

■ AUTRES CAS

POLITIQUE D'ALLOTISSEMENT DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ LOT UNIQUE

■ LOT PAR TERRITOIRE, BASSIN DE VIE

■ LOT PAR LIGNE

■ AUTRE CAS

DURÉE DES CONVENTIONS DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ JUSQU'À 5 ANS

■ ENTRE 6 ET 8 ANS

■ 9 ANS ET PLUS

DURÉE DES CONVENTIONS DES TRANSPORTS SCOLAIRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ JUSQU'À 5 ANS

■ ENTRE 6 ET 8 ANS

■ 9 ANS ET PLUS

POLITIQUE DE GRATUITÉ DES TRANSPORTS SCOLAIRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ GRATUITÉ

■ NON-GRATUITÉ

ÎLE-DE-FRANCE

8

TERRITOIRE

8 CONSEILS DÉPARTEMENTAUX : PARIS (75), SEINE-ET-MARNE (77), YVELINES (78), ESSONNE (91), HAUTS-DE-SEINE (92), SEINE-SAINT-DENIS (93), VAL-DE-MARNE (94), VAL-D'OISE (95)

CAPITALE : PARIS

POPULATION AU 1^{ER} JANVIER 2015 : 12 073 914 HABITANTS

DENSITÉ : 1 005 HABITANTS PAR KM²

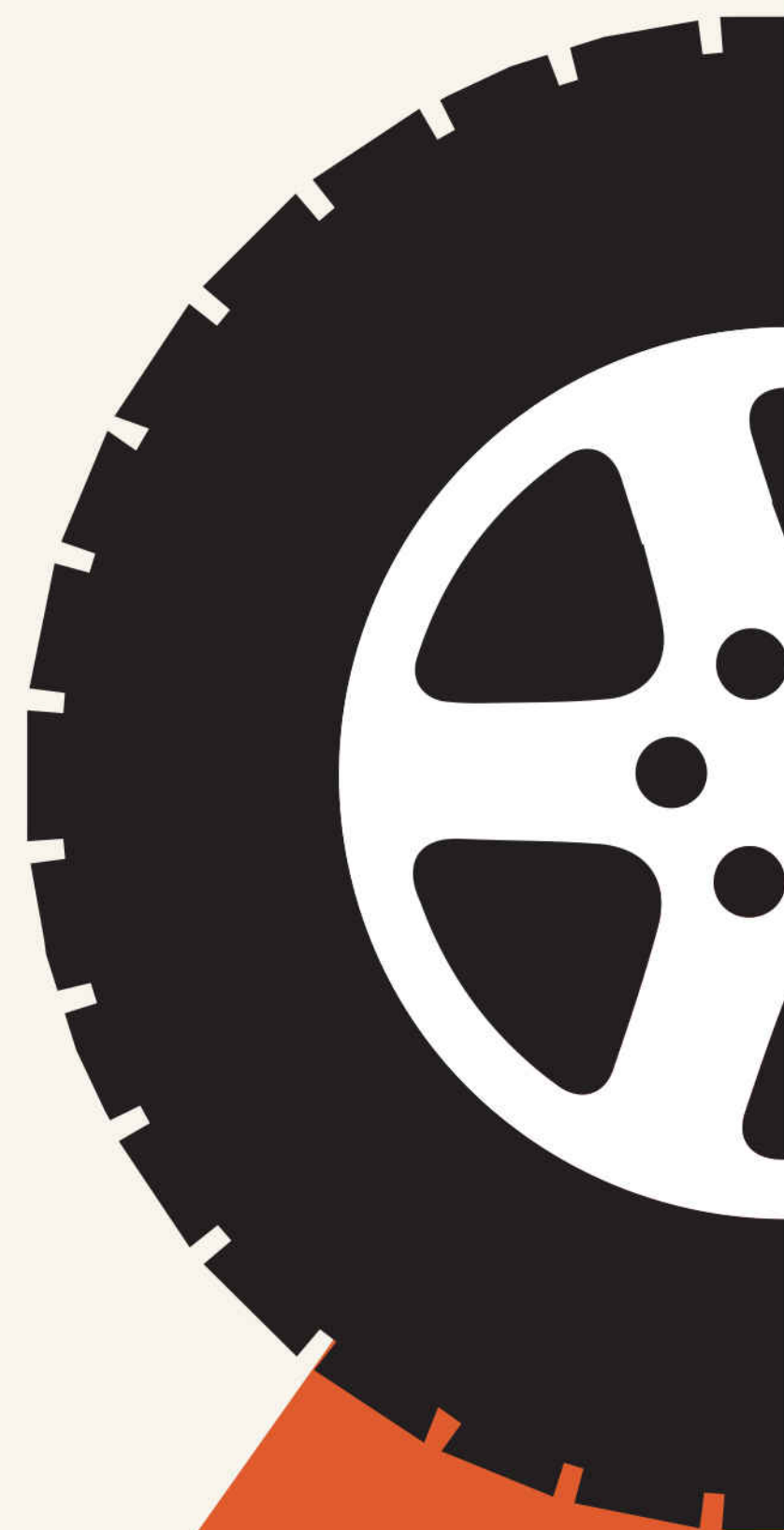


VÉHICULES / ENTREPRISES / SALARIÉS
AU 1^{ER} JANVIER 2015

11 556 autocars

972 entreprises

23 468 salariés



CONTRACTUALISATION

AU 1^{ER} JANVIER 2016

ORGANISATION CONTRACTUELLE DU SERVICE PUBLIC DES TRANSPORTS DÉPARTEMENTAUX AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ LIGNES RÉGULIÈRES / TRANSPORTS SCOLAIRES / TAD*
CONVENTIONNÉS SÉPARÉMENT

*TAD = TRANSPORT À LA DEMANDE

■ LIGNES RÉGULIÈRES / TRANSPORTS SCOLAIRES / TAD*
CONVENTIONNÉS DANS UN CONTRAT UNIQUE

TARIFICATION UNIQUE DU RÉSEAU DÉPARTEMENTAL AU 1^{ER} JANVIER 2016



€ TARIFICATION UNIQUE *PRISE DU TICKET UNITAIRE*

■ HARMONISATION PARTIELLE DES TARIFS

■ ABSENCE D'HARMONISATION

CONVENTIONNEMENT DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ DSP

■ MARCHÉ PUBLIC

1 SITUATION PARTICULIÈRE

■ MARCHÉ PUBLIC ET DSP

■ AUTRES CAS

POLITIQUE D'ALLOTISSEMENT DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ LOT UNIQUE

■ LOT PAR TERRITOIRE, BASSIN DE VIE

1 SITUATION PARTICULIÈRE

■ LOT PAR LIGNE

■ AUTRE CAS

DURÉE DES CONVENTIONS DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016

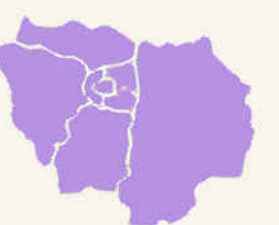


■ JUSQU'À 5 ANS

■ ENTRE 6 ET 8 ANS

■ 9 ANS ET PLUS

DURÉE DES CONVENTIONS DES TRANSPORTS SCOLAIRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ JUSQU'À 5 ANS

■ ENTRE 6 ET 8 ANS

■ 9 ANS ET PLUS

POLITIQUE DE GRATUITÉ DES TRANSPORTS SCOLAIRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ GRATUITÉ

■ NON-GRATUITÉ

NORMANDIE

9

TERRITOIRE

5 CONSEILS DÉPARTEMENTAUX : CALVADOS (14), EURE (27), MANCHE (50), ORNE (61), SEINE-MARITIME (76)

CAPITALE : ROUEN

POPULATION AU 1^{ER} JANVIER 2015 : 3 334 657 HABITANTS

DENSITÉ : 112 HABITANTS PAR KM²

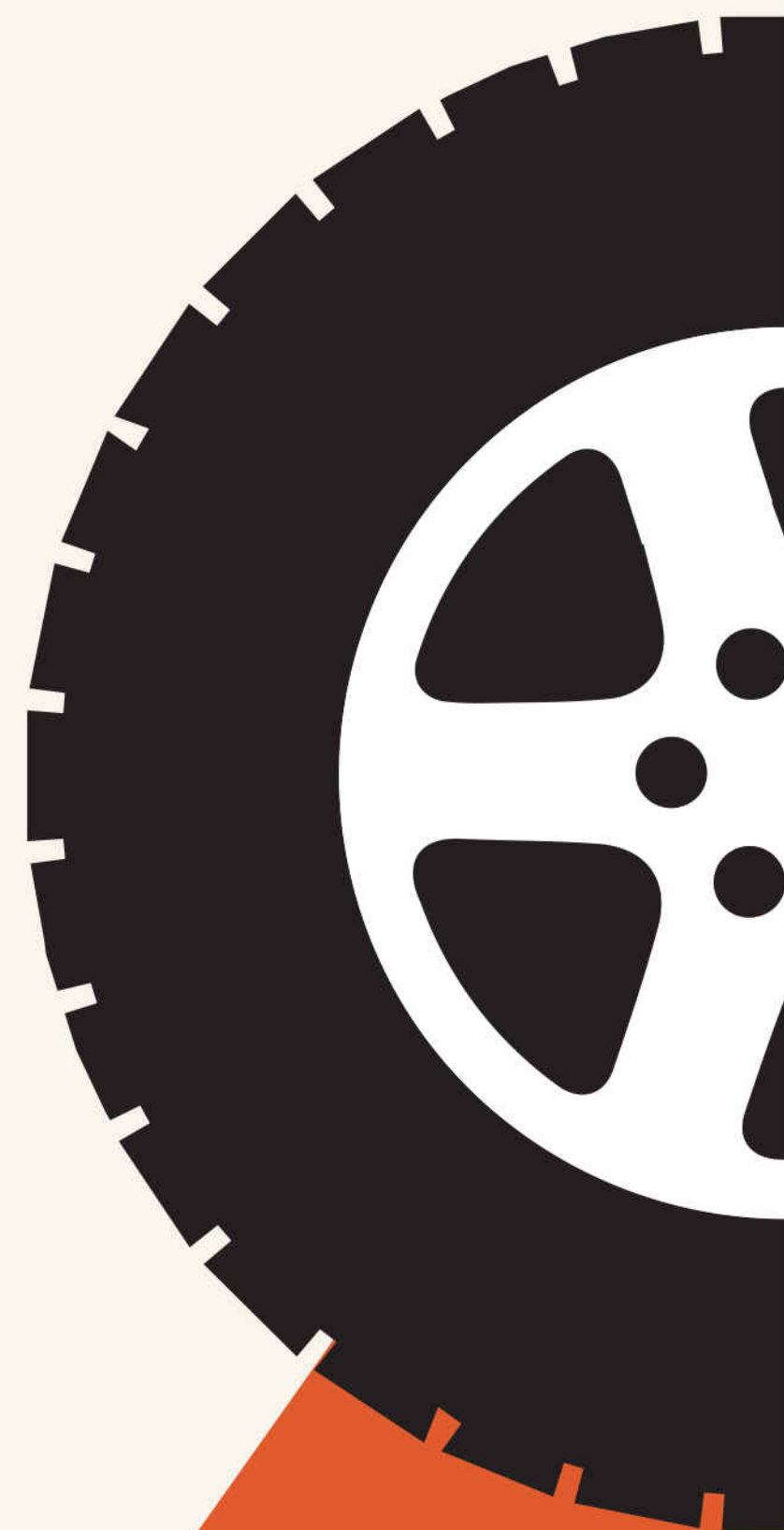


VÉHICULES / ENTREPRISES / SALARIÉS
AU 1^{ER} JANVIER 2015

3 219 autocars

182 entreprises

5 087 salariés



CONTRACTUALISATION

AU 1^{ER} JANVIER 2016

ORGANISATION CONTRACTUELLE DU SERVICE PUBLIC DES TRANSPORTS DÉPARTEMENTAUX AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ LIGNES RÉGULIÈRES / TRANSPORTS SCOLAIRES / TAD*
CONVENTIONNÉS SÉPARÉMENT

*TAD = TRANSPORT À LA DEMANDE

■ LIGNES RÉGULIÈRES / TRANSPORTS SCOLAIRES / TAD*
CONVENTIONNÉS DANS UN CONTRAT UNIQUE

TARIFICATION UNIQUE DU RÉSEAU DÉPARTEMENTAL AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ € TARIFICATION UNIQUE *PRISE DU TICKET UNITAIRE*

■ HARMONISATION PARTIELLE DES TARIFS

■ ABSENCE D'HARMONISATION

CONVENTIONNEMENT DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



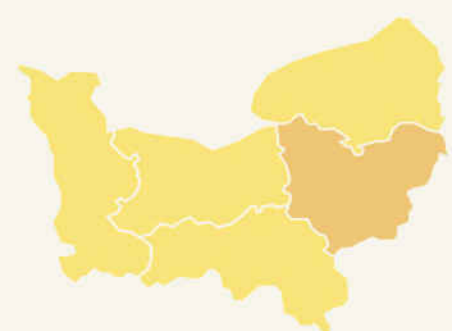
■ DSP

■ MARCHÉ PUBLIC

■ MARCHÉ PUBLIC ET DSP

■ AUTRES CAS

POLITIQUE D'ALLOTISSEMENT DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



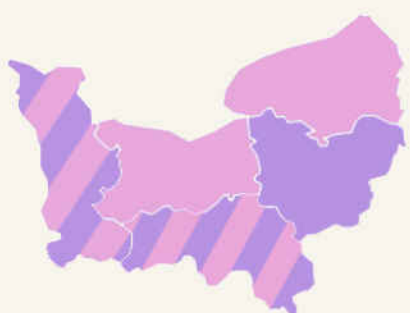
■ LOT UNIQUE

■ LOT PAR TERRITOIRE, BASSIN DE VIE

■ LOT PAR LIGNE

■ AUTRE CAS

DURÉE DES CONVENTIONS DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016

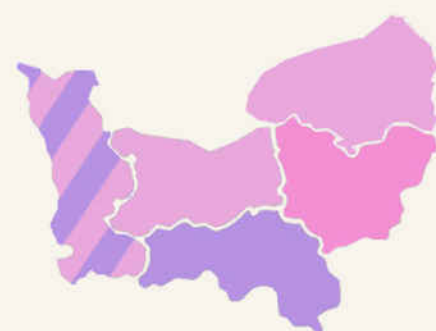


■ JUSQU'À 5 ANS

■ ENTRE 6 ET 8 ANS

■ 9 ANS ET PLUS

DURÉE DES CONVENTIONS DES TRANSPORTS SCOLAIRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ JUSQU'À 5 ANS

■ ENTRE 6 ET 8 ANS

■ 9 ANS ET PLUS

POLITIQUE DE GRATUITÉ DES TRANSPORTS SCOLAIRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ GRATUITÉ

■ NON-GRATUITÉ

NOUVELLE-AQUITAINE

10

TERRITOIRE

12 CONSEILS DÉPARTEMENTAUX : CHARENTE (16), CHARENTE-MARITIME (17), CORRÈZE (19), CREUSE (23), DORDOGNE (24), GIRONDE (33), LANDES (40), LOT-ET-GARONNE (47), PYRÉNÉES-ATLANTIQUES (64), DEUX-SÈVRES (79), VIENNE (86), HAUTE-VIENNE (87)

CAPITALE : BORDEAUX

POPULATION AU 1^{ER} JANVIER 2015 : 5 904 843 HABITANTS

DENSITÉ : 70 HABITANTS PAR KM²

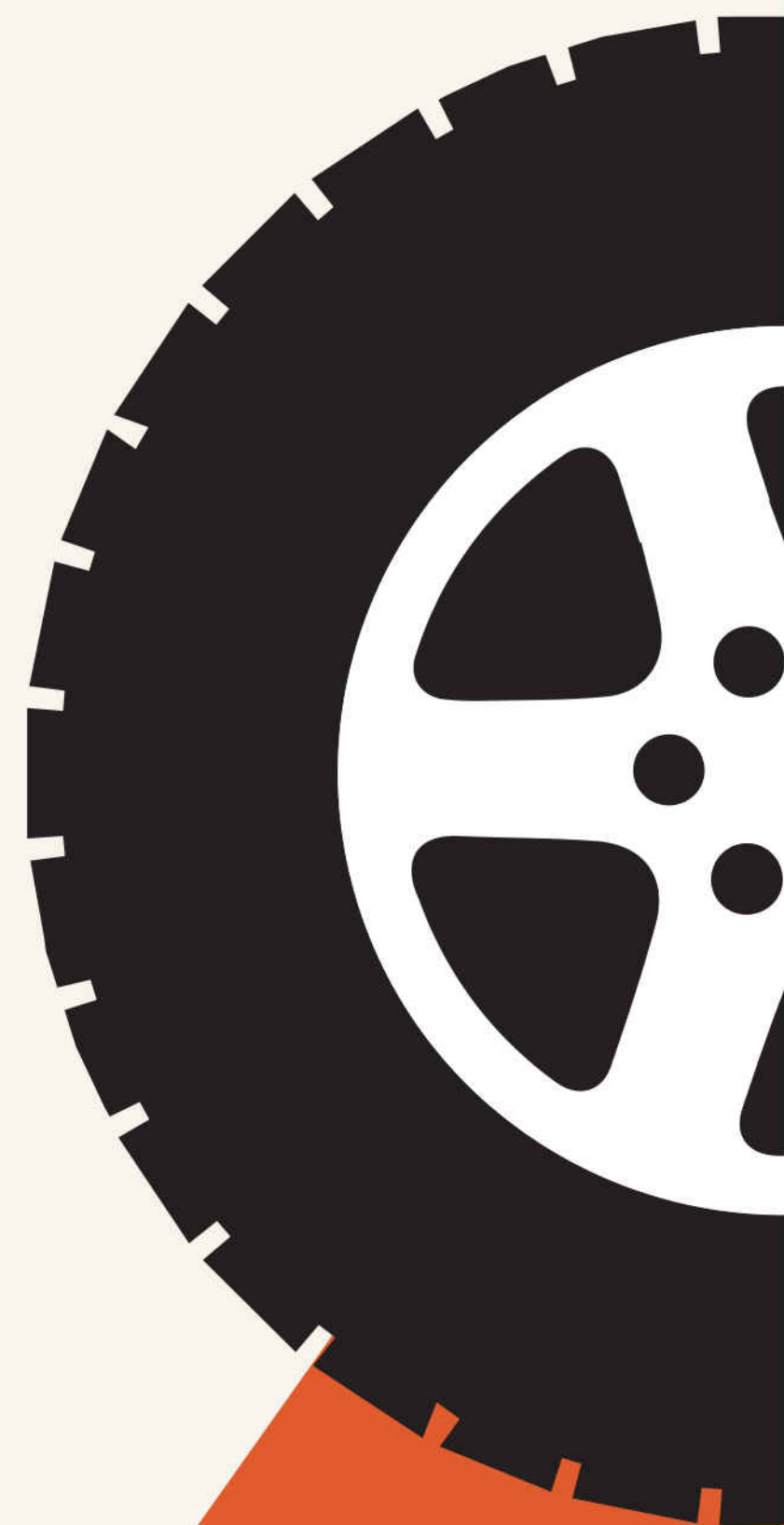


VÉHICULES / ENTREPRISES / SALARIÉS
AU 1^{ER} JANVIER 2015

7 207 autocars

349 entreprises

7 882 salariés



CONTRACTUALISATION

AU 1^{ER} JANVIER 2016

ORGANISATION CONTRACTUELLE DU SERVICE PUBLIC DES TRANSPORTS DÉPARTEMENTAUX AU 1^{ER} JANVIER 2016

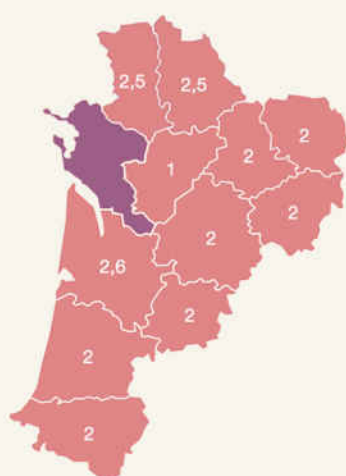


■ LIGNES RÉGULIÈRES / TRANSPORTS SCOLAIRES / TAD*
CONVENTIONNÉS SÉPARÉMENT

*TAD = TRANSPORT À LA DEMANDE

■ LIGNES RÉGULIÈRES / TRANSPORTS SCOLAIRES / TAD*
CONVENTIONNÉS DANS UN CONTRAT UNIQUE

TARIFICATION UNIQUE DU RÉSEAU DÉPARTEMENTAL AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ € TARIFICATION UNIQUE *PRISE DU TICKET UNITAIRE*

■ HARMONISATION PARTIELLE DES TARIFS

■ ABSENCE D'HARMONISATION

CONVENTIONNEMENT DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



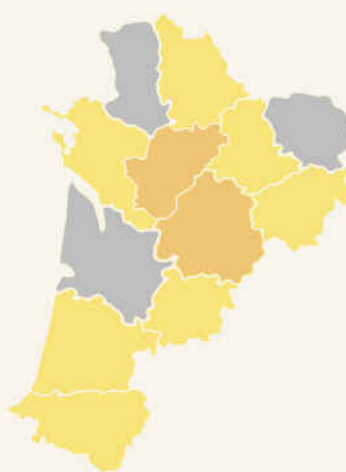
■ DSP

■ MARCHÉ PUBLIC

■ MARCHÉ PUBLIC ET DSP

■ AUTRES CAS

POLITIQUE D'ALLOTISSEMENT DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ LOT UNIQUE

■ LOT PAR TERRITOIRE, BASSIN DE VIE

■ LOT PAR LIGNE

■ AUTRE CAS

DURÉE DES CONVENTIONS DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016

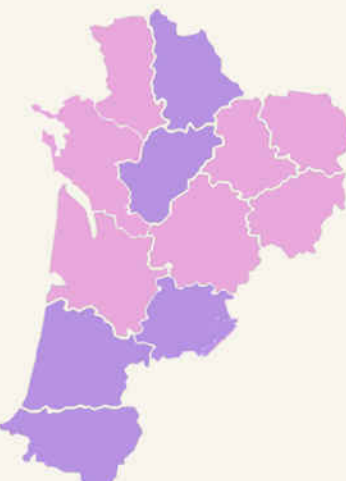


■ JUSQU'À 5 ANS

■ ENTRE 6 ET 8 ANS

■ 9 ANS ET PLUS

DURÉE DES CONVENTIONS DES TRANSPORTS SCOLAIRES AU 1^{ER} JANVIER 2016

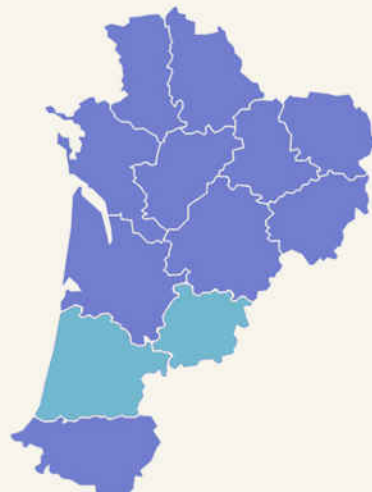


■ JUSQU'À 5 ANS

■ ENTRE 6 ET 8 ANS

■ 9 ANS ET PLUS

POLITIQUE DE GRATUITÉ DES TRANSPORTS SCOLAIRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ GRATUITÉ

■ NON-GRATUITÉ

OCCITANIE

11

TERRITOIRE

13 CONSEILS DÉPARTEMENTAUX : ARIÈGE (09), AUDE (11), AVEYRON (12), GARD (30), HAUTE-GARONNE (31), GERS (32),
HÉRAULT (34), LOT (46), LOZÈRE (48), HAUTES-PYRÉNÉES (65), PYRÉNÉES-ORIENTALES (66),
TARN (81), TARN-ET-GARONNE (82)

CAPITALE : TOULOUSE

POPULATION AU 1^{ER} JANVIER 2015 : 5 791 865 HABITANTS

DENSITÉ : 80 HABITANTS PAR KM²



VÉHICULES / ENTREPRISES / SALARIÉS
AU 1^{ER} JANVIER 2015

6 979 autocars

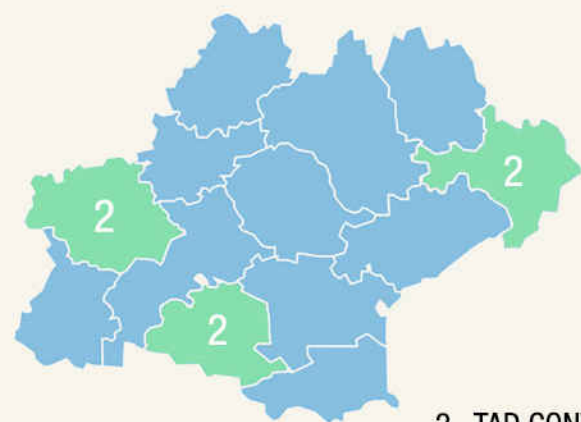
374 entreprises

8 385 salariés

CONTRACTUALISATION

AU 1^{ER} JANVIER 2016

ORGANISATION CONTRACTUELLE DU SERVICE PUBLIC DES TRANSPORTS DÉPARTEMENTAUX AU 1^{ER} JANVIER 2016



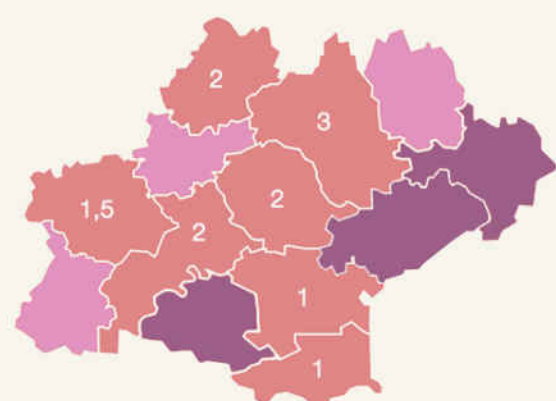
■ LIGNES RÉGULIÈRES / TRANSPORTS SCOLAIRES / TAD*
CONVENTIONNÉS SÉPARÉMENT

*TAD = TRANSPORT À LA DEMANDE

■ LIGNES RÉGULIÈRES / TRANSPORTS SCOLAIRES / TAD*
CONVENTIONNÉS DANS UN CONTRAT UNIQUE

2 TAD CONTRACTUALISÉ À PART

TARIFICATION UNIQUE DU RÉSEAU DÉPARTEMENTAL AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ € TARIFICATION UNIQUE *PRISE DU TICKET UNITAIRE*

■ HARMONISATION PARTIELLE DES TARIFS

■ ABSENCE D'HARMONISATION

CONVENTIONNEMENT DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ DSP

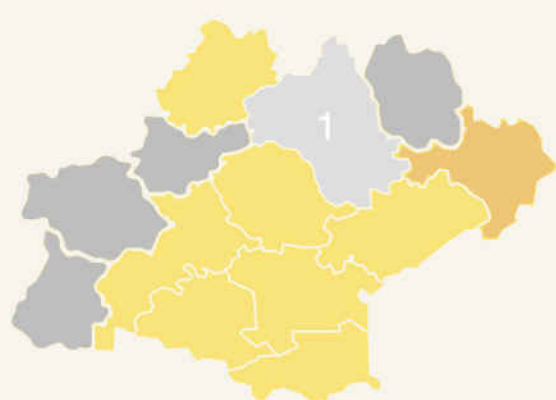
■ MARCHÉ PUBLIC

■ MARCHÉ PUBLIC ET DSP

■ AUTRES CAS

1 SITUATION PARTICULIÈRE

POLITIQUE D'ALLOTISSEMENT DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ LOT UNIQUE

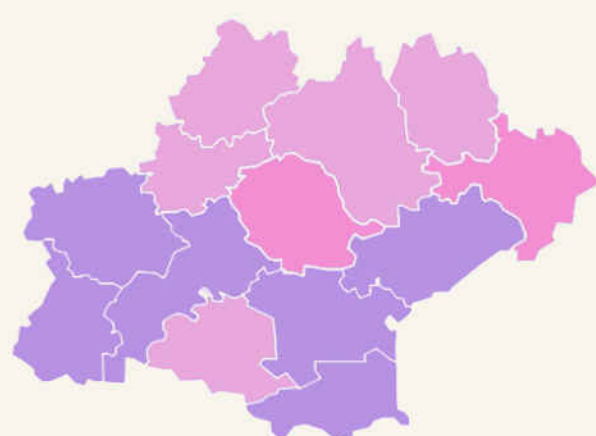
■ LOT PAR TERRITOIRE, BASSIN DE VIE

■ LOT PAR LIGNE

■ AUTRE CAS

1 SITUATION PARTICULIÈRE

DURÉE DES CONVENTIONS DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016

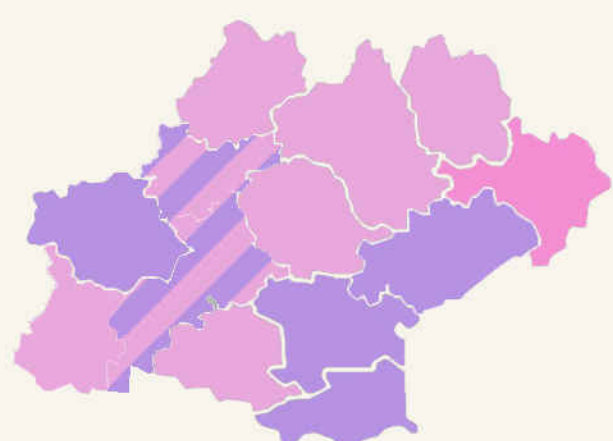


■ JUSQU'À 5 ANS

■ ENTRE 6 ET 8 ANS

■ 9 ANS ET PLUS

DURÉE DES CONVENTIONS DES TRANSPORTS SCOLAIRES AU 1^{ER} JANVIER 2016

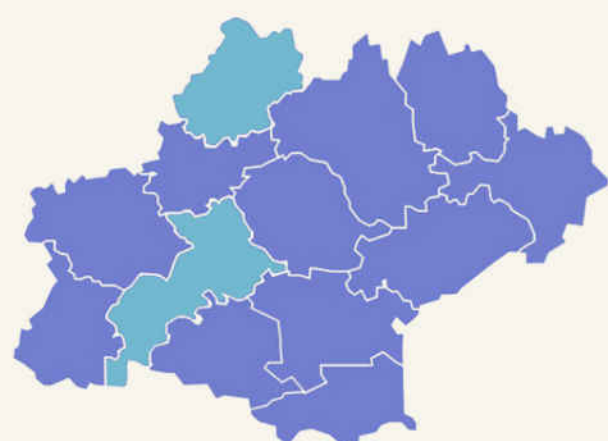


■ JUSQU'À 5 ANS

■ ENTRE 6 ET 8 ANS

■ 9 ANS ET PLUS

POLITIQUE DE GRATUITÉ DES TRANSPORTS SCOLAIRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ GRATUITÉ

■ NON-GRATUITÉ

PAYS DE LA LOIRE

12

TERRITOIRE

5 CONSEILS DÉPARTEMENTAUX : LOIRE-ATLANTIQUE (44), MAINE-ET-LOIRE (49), MAYENNE (53), SARTHE (72), VENDÉE (85)

CAPITALE : NANTES

POPULATION AU 1^{ER} JANVIER 2015 : 3 716 068 HABITANTS

DENSITÉ : 116 HABITANTS PAR KM²



VÉHICULES / ENTREPRISES / SALARIÉS
AU 1^{ER} JANVIER 2015

4 353 autocars

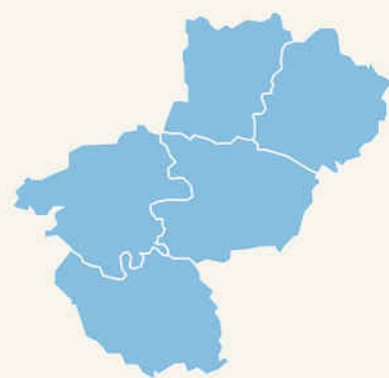
150 entreprises

6 026 salariés

CONTRACTUALISATION

AU 1^{ER} JANVIER 2016

ORGANISATION CONTRACTUELLE DU SERVICE PUBLIC DES TRANSPORTS DÉPARTEMENTAUX AU 1^{ER} JANVIER 2016

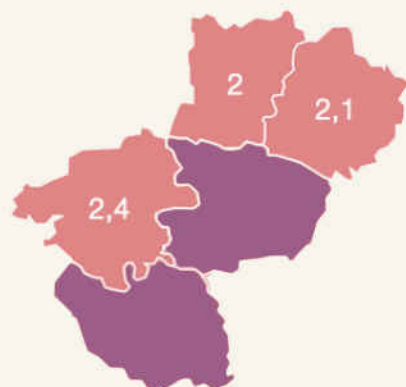


■ LIGNES RÉGULIÈRES / TRANSPORTS SCOLAIRES / TAD*
CONVENTIONNÉS SÉPARÉMENT

*TAD = TRANSPORT À LA DEMANDE

■ LIGNES RÉGULIÈRES / TRANSPORTS SCOLAIRES / TAD*
CONVENTIONNÉS DANS UN CONTRAT UNIQUE

TARIFICATION UNIQUE DU RÉSEAU DÉPARTEMENTAL AU 1^{ER} JANVIER 2016

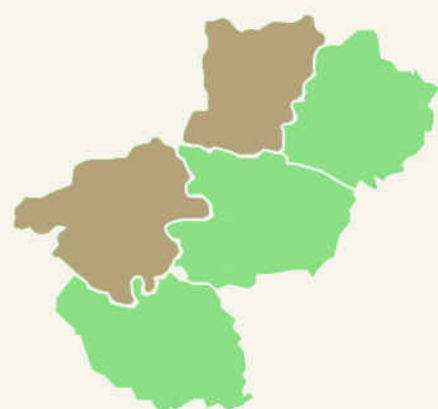


€ TARIFICATION UNIQUE *PRISE DU TICKET UNITAIRE*

■ HARMONISATION PARTIELLE DES TARIFS

■ ABSENCE D'HARMONISATION

CONVENTIONNEMENT DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ DSP

■ MARCHÉ PUBLIC

■ MARCHÉ PUBLIC ET DSP

■ AUTRES CAS

POLITIQUE D'ALLOTISSEMENT DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



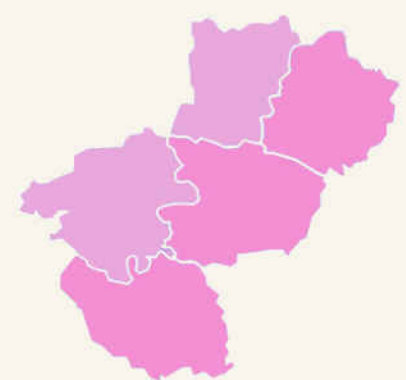
■ LOT UNIQUE

■ LOT PAR TERRITOIRE, BASSIN DE VIE

■ LOT PAR LIGNE

■ AUTRE CAS

DURÉE DES CONVENTIONS DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ JUSQU'À 5 ANS

■ ENTRE 6 ET 8 ANS

■ 9 ANS ET PLUS

DURÉE DES CONVENTIONS DES TRANSPORTS SCOLAIRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ JUSQU'À 5 ANS

■ ENTRE 6 ET 8 ANS

■ 9 ANS ET PLUS

POLITIQUE DE GRATUITÉ DES TRANSPORTS SCOLAIRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ GRATUITÉ

■ NON-GRATUITÉ

PROVENCE-ALPES CÔTE D'AZUR

13

TERRITOIRE

6 CONSEILS DÉPARTEMENTAUX : ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE (04), HAUTES-ALPES (05), ALPES-MARITIMES (06),
BOUCHES-DU-RHÔNE (13), VAR (83), VAUCLUSE (84)

CAPITALE : MARSEILLE

POPULATION AU 1^{ER} JANVIER 2015 : 4 989 435 HABITANTS

DENSITÉ : 159 HABITANTS PAR KM²



VÉHICULES / ENTREPRISES / SALARIÉS
AU 1^{ER} JANVIER 2015

4 456 autocars

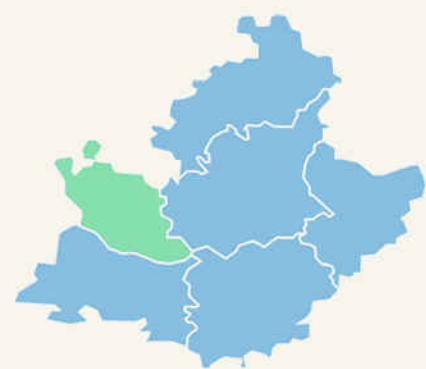
335 entreprises

7 671 salariés

CONTRACTUALISATION

AU 1^{ER} JANVIER 2016

ORGANISATION CONTRACTUELLE DU SERVICE PUBLIC DES TRANSPORTS DÉPARTEMENTAUX AU 1^{ER} JANVIER 2016

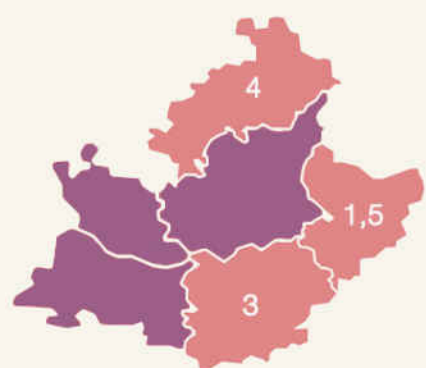


■ LIGNES RÉGULIÈRES / TRANSPORTS SCOLAIRES / TAD*
CONVENTIONNÉS SÉPARÉMENT

*TAD = TRANSPORT À LA DEMANDE

■ LIGNES RÉGULIÈRES / TRANSPORTS SCOLAIRES / TAD*
CONVENTIONNÉS DANS UN CONTRAT UNIQUE

TARIFICATION UNIQUE DU RÉSEAU DÉPARTEMENTAL AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ € TARIFICATION UNIQUE *PRISE DU TICKET UNITAIRE*

■ HARMONISATION PARTIELLE DES TARIFS

■ ABSENCE D'HARMONISATION

CONVENTIONNEMENT DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



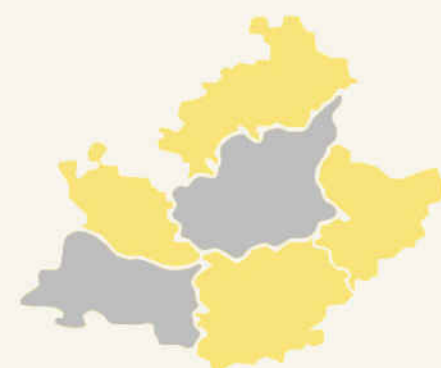
■ DSP

■ MARCHÉ PUBLIC

■ MARCHÉ PUBLIC ET DSP

■ AUTRES CAS

POLITIQUE D'ALLOTISSEMENT DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



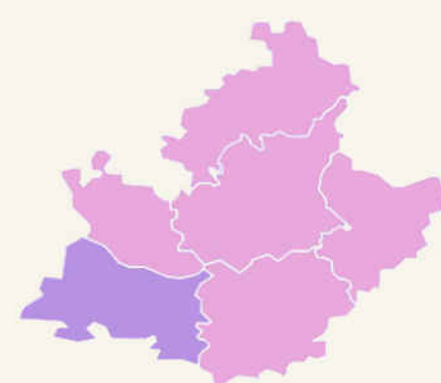
■ LOT UNIQUE

■ LOT PAR TERRITOIRE, BASSIN DE VIE

■ LOT PAR LIGNE

■ AUTRE CAS

DURÉE DES CONVENTIONS DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ JUSQU'À 5 ANS

■ ENTRE 6 ET 8 ANS

■ 9 ANS ET PLUS

DURÉE DES CONVENTIONS DES TRANSPORTS SCOLAIRES AU 1^{ER} JANVIER 2016

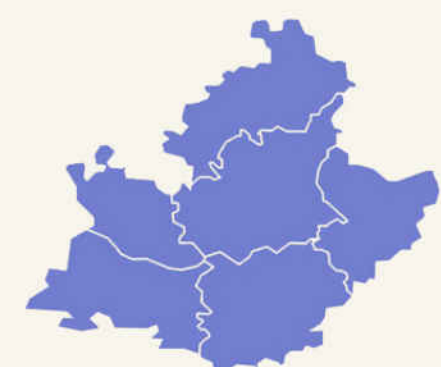


■ JUSQU'À 5 ANS

■ ENTRE 6 ET 8 ANS

■ 9 ANS ET PLUS

POLITIQUE DE GRATUITÉ DES TRANSPORTS SCOLAIRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ GRATUITÉ

■ NON-GRATUITÉ