

Chiffres clés mobilité

ÉDITION 2021



sommaire

Les indicateurs socio-démographiques	5	
L'emploi et la formation	6	
La gouvernance de la mobilité	9	
Les transports collectifs urbains.....	11	
La planification de la mobilité	14	
Les véloroutes et voies vertes	16	
Les trafics aérien, maritime et ferroviaire	18	
Les trafics de véhicules	21	
La sécurité routière	23	
Les immatriculations et la motorisation.....	25	
La prime à la reconversion et le bonus écologique	27	

Région Hauts-de-France



5 départements
3 804 communes
chef lieu : Lille
1 métropole européenne
1 177 km d'autoroute*
4 431 km de chemin de fer**

* données 2017

** données 2019

Les indicateurs socio-démographiques

Communes et intercommunalités régionales (par département)

	Nombre d'EPCI**				Nombre de communes
	Métropole	CU	CA	CC	
Aisne	0	0	5	14	800
Nord	1	1	6	9	648
Oise	0	0	3	18	686
Pas-de-Calais	0	1	7	11	891
Somme	0	0	2	12	779
TOTAL région	1	2	23	65	3 804

**dont le siège est situé dans le département

Source : Insee

CU : Communauté urbaine

CA : Communauté d'agglomération

CC : Communauté de communes

Tableau de la population régionale et densité (par département)

	Population (hab)*	Superficie (km ²)	Densité (hab/km ²)
Aisne	525 503	7 362	71
Nord	2 598 299	5 743	452
Oise	829 695	5 860	142
Pas-de-Calais	1 455 018	6 671	218
Somme	567 242	6 170	92
TOTAL région	5 975 757	31 806	188

* estimée au 01/01/2021

Source : Insee 2021

L'emploi et la formation

L'emploi en région Hauts-de-France

	Emploi total*	Taux de chômage*	Demandeurs d'emploi*
Aisne	149 409	11,0 %	55 520
Nord	980 662	9,9 %	263 490
Oise	249 950	8,0 %	70 110
Pas-de-Calais	453 943	9,0 %	134 370
Somme	197 472	9,1 %	54 020
TOTAL région	2 031 436	9,4 %	577 510

Taux de chômage France : 8 %

*quatrième trimestre 2020

Source : Insee

Source : ACOSS (Agence centrale des organismes de sécurité sociale) ;
enquête tableau de bord – AFT (Association pour le développement
de la Formation professionnelle Transport et logistique), 2020

Les emplois dans le domaine des transports en région

Emplois par activité**	
Transport routier marchandises	40 122
Transport routier voyageurs	8 366
Déménagement	557
Location	2 170
Auxiliaires de transport	9 175
Prestataires logistiques	8 600
Transport sanitaire	6 810

Emplois par famille professionnelle**	
Conduite	51 653
Exploitation	4 648
Logistique – Manutention – Magasinage	10 288
Direction	1 763
Gestion	3 922
Ventes – Achats	904
Maintenance	1 724
Interprofessionnel	901

Taux de féminisation par famille professionnelle**	
Magasinage – Manutention – Déménagement	24 %
Organisation circulation des marchandises	43 %
Encadrement logistique	27 %
Conduite transport routier	9 %
Encadrement du transport routier	28 %
Ensemble des métiers du transport et de la logistique	19 %

La formation au domaine des transports en région

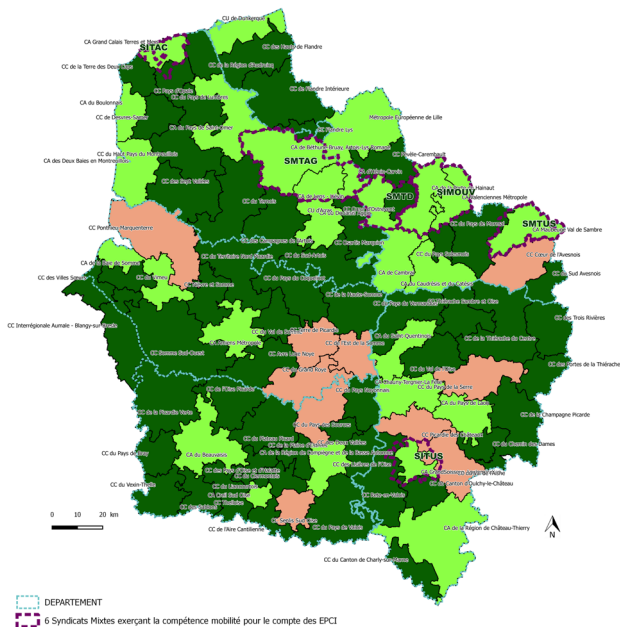
	Candidats par activité*		
	Diplômes d'État	Titres professionnels	TOTAL
Conduite	797	4740	5537
Exploitation – Gestion	361	167	528
Manutention – Magasinage	891	2684	3575
Maintenance	289		289
TOTAL	2338	7591	9929

	Contrats d'alternance par activité*		
	Apprentissage	Professionnalisation	TOTAL
Conduite	431	381	812
Exploitation – Gestion	232	158	390
Manutention – Magasinage	55	39	94
Maintenance	0	9	9
Autre	62	112	174
TOTAL	780	699	1479

*Données 2019 ; source : OPTL

La gouvernance de la mobilité

État des lieux de l'exercice de la compétence de la mobilité (L1231-1 du Code des transports) au 1^{er} juillet 2021



La Loi d'Orientation des mobilités de 2019 réforme l'organisation de la mobilité. Elle impose par ailleurs que des Autorités Organisatrices locales de la Mobilité (AOM) recouvrent le territoire national.

- **À la date du 1^{er} juillet 2021**, voici quelques chiffres sur l'organisation de la mobilité en région :
- **79 Autorités Organisatrices de la Mobilité (AOM)** en région Hauts-de-France
- **49 sont des communautés de communes**
- **la Région Hauts-de-France est AOM locale** par substitution pour 10 communautés de communes
- **la Région Hauts-de-France est AOM régionale.** Son champ de compétences est élargi à l'organisation de services de mobilités hors du périmètre des AOM locales en complément des compétences en matière de transports routiers et ferroviaires.

Enquête transports en commun urbains, ORT Hauts-de-France 2021

 Service public de la mobilité

• Villes principales

 EPCI

Populations desservies par les transports en commun urbains réguliers

 112 - 928

 929 - 1985

 1986 - 4260

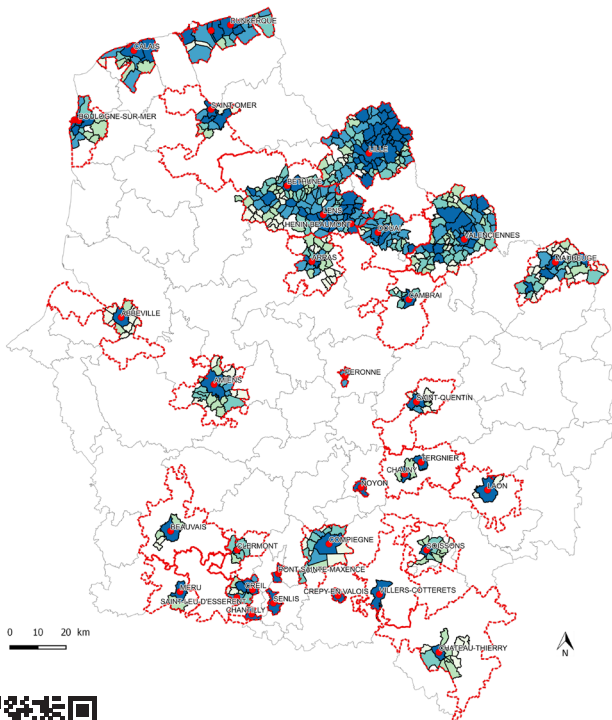
 4261 - 8750

 8751 - 238381

ARC : Communauté d'Agglomération de la Région de Compiègne et de la Basse Automne
MEL : Métropole Européenne de Lille
SITAC : Syndicat Intercommunal des Transports Urbains du Calais
SITUS : Syndicat Intercommunal des Transports Urbains Soissonnais
SMTAG : Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle
SMTD : Syndicat Mixte des Transports du Douais
SMTUS : Syndicat Mixte des Transports Urbains de la Sambre
SIMOUV : Syndicat Intercommunal de Mobilité et d'Organisation Urbaine du Valenciennais

Les transports collectifs urbains

Territoires et populations desservies par les transports en commun réguliers en Hauts-de-France



Rétrouvez cette carte
sur la cartothèque du site
de l'observatoire régional
des transports

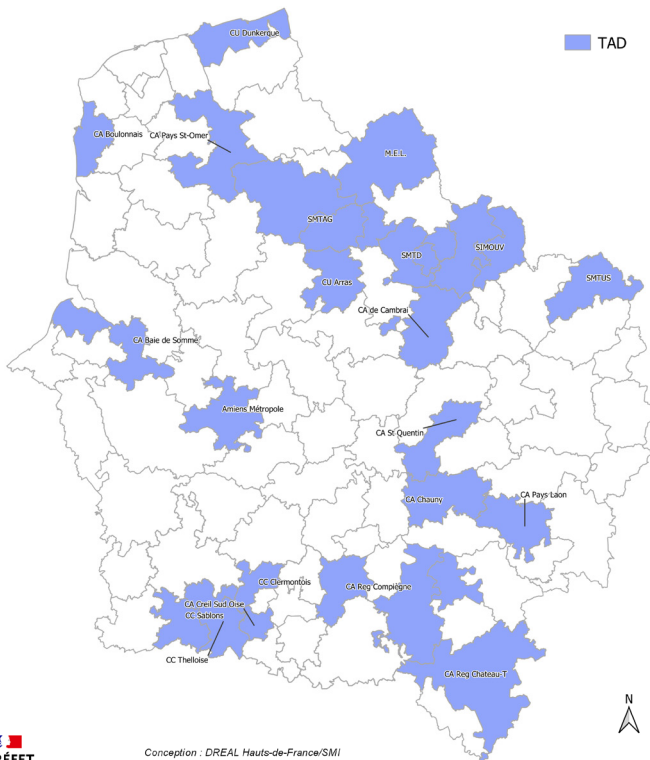
32 collectivités organisent des transports collectifs urbains réguliers ou/et à la demande en région.

Les **transports réguliers** desservent principalement **les périmètres les plus denses** et les transports à la demande complètent cette offre sur les territoires moins denses.

Rétrouvez cette carte
sur la cartothèque du site
de l'observatoire régional
des transports



État des lieux de l'offre de transports à la demande (novembre 2021)



État des lieux de la planification de la mobilité (juillet 2021)



0 20 40 km

1:1 300 000

La planification de la mobilité peut passer par de multiples documents comme les plans de mobilité, les schémas directeurs cyclables, etc.

Pour ce qui concerne le plan de mobilité (anciennement nommé plan de déplacement urbain avant la LOM) et le plan de mobilité simplifié (plan de mobilité rurale avant la LOM) on recense en région Hauts-de-France :

- **16 plans de déplacements urbains** approuvés ou en révision
- **1 plan de mobilité** en cours
- **2 plans de mobilités rurales** approuvés
- **11 plans de mobilités simplifiés** en cours

- 
-  Syndicats de transport
 -  PDM obligatoire
 -  EPCI

Etat d'avancement de la planification de la mobilité

-  Plan de Déplacement Urbain Approuvé (Année)
-  Plan de Mobilité ou Plan de Mobilité Simplifié en cours
-  Plan de Déplacement Urbain en révision
-  Plan de Mobilité Rural ou Plan global de déplacement approuvé (Année)
-  Communauté de communes n'ayant pas la compétence mobilité



Rétrouvez cette carte
sur la cartothèque du site
de l'observatoire régional
des transports

Les véloroutes et voies vertes

Les aménagements cyclables en Hauts-de-France

	Km de voies Estimés (2019)	Km de voies Estimés (2021)	Évolution estimée
Aisne	247	308	24,70 %
Nord	1931	2159	11,80 %
Oise	632	692	9,50 %
Pas-de-Calais	771	911	18,20 %
Somme	330	412	24,80 %
TOTAL région	3911	4482	14,60 %

Données de décembre 2020

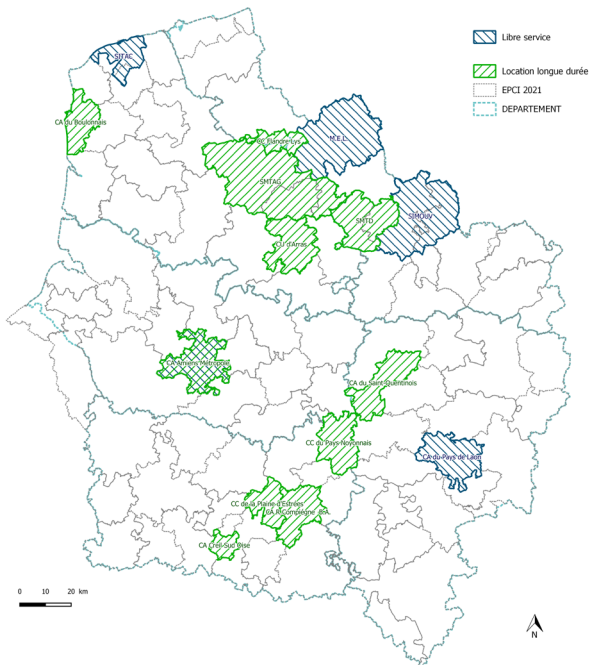
source : <https://amenagements-cyclables.fr/fr/france/facilities>

Un des objectifs de la Loi d'Orientation des Mobilités est de tripler la part modale du vélo. Plusieurs mesures ont pour but d'inciter à l'usage au vélo : aide à la réparation, forfait mobilité durable, aide à l'achat, aménagements.

Ces derniers sont d'une importance majeure car un aménagement bien réalisé apporte confort et sécurité aux cyclistes.

Dans ce sens, le nombre de kilomètres cyclables aménagés est en augmentation d'année en année avec **une augmentation à l'échelle régionale de 571 km, soit une augmentation de presque 15 % en 2 ans.**

Service mobilité autour du vélo mis en place par les collectivités en région Hauts-de-France en 2021



Rétrouvez cette carte
sur la cartotheque du site
de l'observatoire régional
des transports

Les trafics aériens, maritimes et ferroviaires

Les trafics de passagers maritimes

	Passagers (en milliers) Hors Croisiéristes	Passagers Croisiéristes (en milliers)	Total Passagers (en milliers)
Calais	8 478	0	8 478
Dunkerque	2 341	0	2 341
Caen	902	1	903
St-Malo	717	21	738
Cherbourg	598	96	694
Le Havre	151	350	501
Roscoff	355	0	355
Dieppe	308	0	308
Mer du Nord et Manche (8 ports)	13 850	468	14 318

Source : <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/>
Données 2019

Les trafics de passagers aériens

Principaux aéroports	trafic aérien			
	Passagers		Mouvements	
	Effectifs	Évolution 2020/2019	Effectifs	Évolution 2020/2019
Lille	734 982	- 66,40 %	15 751	- 50,50 %
Beauvais	1 258 180	- 68,40 %	16 918	- 49,08 %
TOTAL HDF	1 993 162	- 67,71 %	32 669	- 49,77 %
Roissy C.de Gaulle	22 257 469	- 70,80 %	228 965	- 54,65 %
Bruxelles	6 743 395	- 74,42 %	95 813	- 59,13 %

Les trafics de voyageurs des différents modes de transport ont été mis à mal durant l'année 2020 dû à la crise sanitaire et des périodes de confinement.

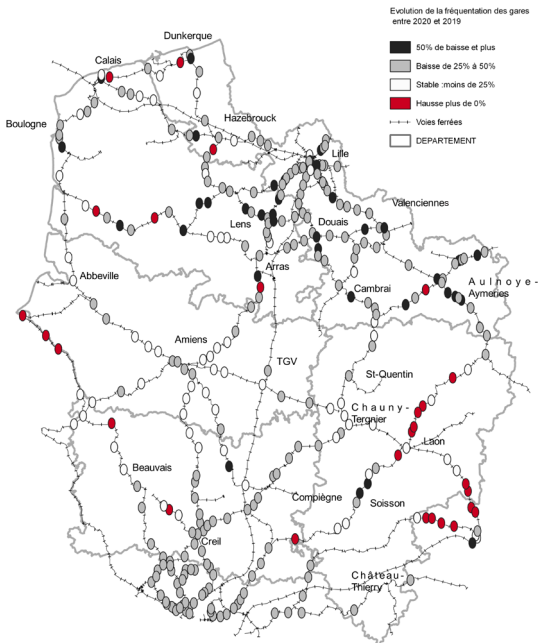
Cela représente une baisse de 68 % du nombre de passagers dans les aéroports de la région et de 50 % du nombre de vol entre 2019 et 2020.

Pour le milieu ferroviaire, la large majorité des gares de la région ont vu leur fréquentation baisser entre 25 % et 50 % de l'année 2019 à 2020.

Traffics de passagers ferroviaires

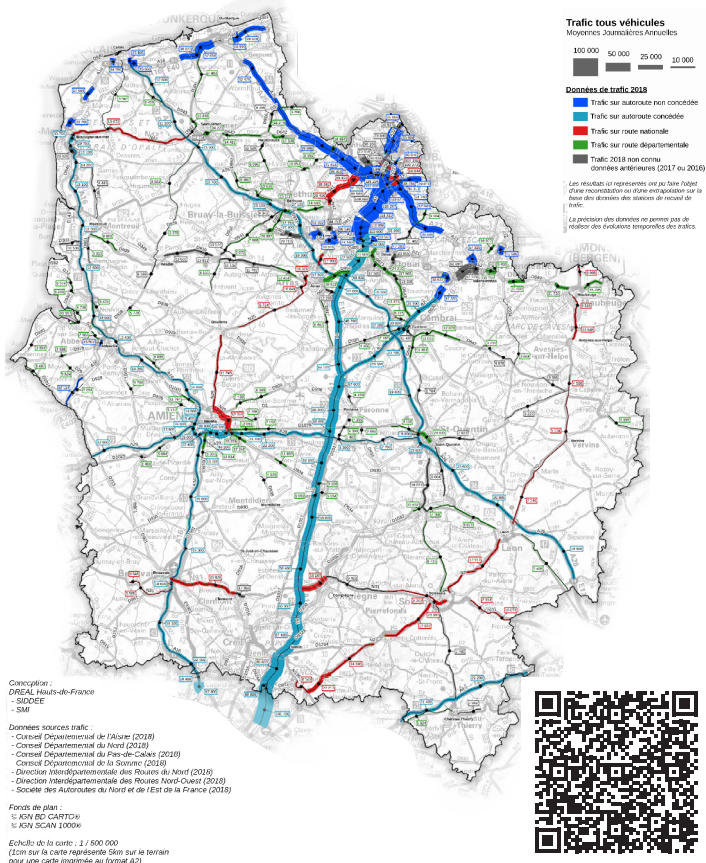
Evolution de la fréquentation des 363 gares et points d'arrêts SNCF entre 2020 et 2019

Région Hauts-de-France



Les trafics de véhicules

Recensement de la circulation dans la région Hauts-de-France



Sources : <https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Cartes-de-trafics-annuels>

Ces cartes représentent le **trafic en moyenne journalière annuelle** (MJA) par section de comptage.

Cette MJA correspond pour chaque section **au total annuel du nombre de véhicules divisé par 365 jours**.

Toutes ces informations sont issues de l'exploitation des **données recueillies par les stations de comptages** implantées sur les réseaux routiers départemental et national (concédé et non concédé).

Par ailleurs, les données en italique sont issues des postes de comptage permanents (stations Siredo).

Les autres données correspondent à des postes dits secondaires. Ces postes sont comptés quatre fois une semaine tous les deux ans. Par conséquent, le calcul de la MJA s'effectue alors par rattachement à un poste permanent ayant la même évolution statistique.

La sécurité routière

Baromètre de l'accidentalité en Hauts-de-France

	2020	2019	Différence	Évolution
Accidents	2274	2597	- 323	- 12,4 %
Victimes	3073	3587	- 514	- 14,3 %
Tués	192	257	- 65	- 25,3 %
Blessés	2881	3330	- 449	- 13,5 %

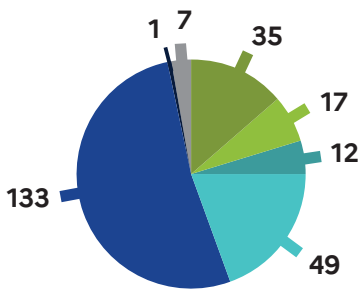
Source : Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts-de-France

Les accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre ne constituent qu'une partie des accidents corporels de l'ensemble de la circulation.

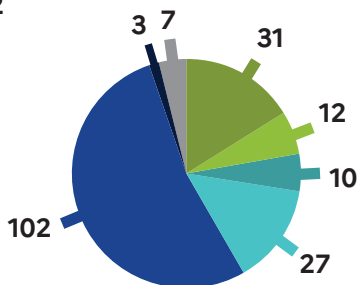
Notons que les **baisses du nombre d'accidents de plus de 12 %** et du **nombre de tués de plus de 25 %** sont particulières car la mobilité a été restreinte par la crise sanitaire.

Répartition des personnes décédées en Hauts-de-France selon le mode de déplacement

2019



2020



- Piéton, EDP sans moteur
- Vélo, VAE, EDP motorisé
- Deux-roues > 50cm³
- Deux-roues < 50cm³
- Poids-lourd
- Véhicule de tourisme
Véhicule utilitaire

Source : Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts-de-France

Les immatriculations et la motorisation

	Nouvelles immatriculations en 2020 par usage		
	Véhicules particuliers	Véhicules commerciaux	Total
Aisne	7 077	12 422	19 499
Nord	34 688	30 985	65 673
Oise	10 709	55 315	66 024
Pas-de-Calais	20 760	12 220	32 980
Somme	6 366	18 140	24 506
TOTAL HDF	79 600	129 082	208 682

	Nouvelles immatriculations en 2020 par motorisation			
	Effectifs	Part	Évolution effectif 2020/2019	Évolution part 2020/2019
Essence	105 489	50,6 %	- 45,7 %	- 16,9 %
Gasoil	67 681	32,4 %	- 36,9 %	- 3,6 %
Électrique	8 911	4,3 %	200,5 %	377,8 %
Hybride	26 576	12,7 %	84,9 %	182,2 %
Hauts-de-France	208 657		- 34,5 %	

Source : Service de la donnée et des études statistiques du ministère de la transition écologique et solidaire. Données Hauts-de-France

Les ventes de véhicules ont été moins nombreuses en 2020 qu'en 2019 du fait de la crise sanitaire avec une baisse de 34,5 %. L'attrait aux véhicules électriques et hybrides semble néanmoins en augmentation malgré ce contexte particulier. En effet, le nombre de véhicules électriques vendus a triplé entre 2020 et 2019 et celui des véhicules hybrides a presque doublé.

D'un autre côté, les ventes de véhicules essences et gasoil ont baissé de 46 % et 37 % respectivement.

Données au premier semestre 2021

La prime à la conversion et le bonus écologique

	Nombre de primes à la conversion	Montant accordé prime à la conversion en €	Nombre de bonus écologique	Montant des bonus écologiques en €
Aisne	423	1 013 500	748	2 943 457
Nord	2 327	5 764 487	3 722	16 041 951
Oise	628	1 661 652	1 625	5 988 372
Pas-de-Calais	1 536	3 620 700	1 780	7 885 799
Somme	407	991 500	568	2 322 170
TOTAL HDF	5 321	13 051 839	8 443	35 181 749

Données au premier semestre 2021

La prime à la conversion, souvent appelée «prime à la casse», est un bonus offert par l'État pour le remplacement d'un vieux véhicule pour un autre, neuf ou d'occasion, moins polluant.

Le bonus écologique est attribué pour l'achat d'un véhicule électrique ou hybride rechargeable.

Les primes à la conversion sont plus nombreuses dans les départements du Nord (44 % du nombre total de primes demandées en région) et du Pas-de-Calais (29 % du nombre total de primes demandées en région). Il en va de même pour les bonus écologiques.

L'Observatoire Régional des Transports (ORT) de la région Hauts-de-France a été créé le 7 septembre 2016.

Il est le prolongement d'une structure créée en 1995 en Picardie.

Il fonctionne aujourd'hui sous forme de partenariat. Neuf membres y sont représentés : l'État (DREAL), le Conseil Régional, la CRCI, la SNCF, VNF, l'ADEME et les professionnels du transport routier FNTR - FNTV et TLF.

En créant cette structure, ces acteurs ont souhaité donner une impulsion forte pour la connaissance des systèmes de transports concernant la région et le partage des résultats en faveur de la définition des politiques publiques régionales.

**Retrouvez toutes les cartes
de cette édition des chiffres clés
de l'ORT en Hauts-de-France**



Les objectifs de l'Observatoire :

- Mettre en place et développer les outils de connaissance sur la mobilité, les infrastructures et les systèmes de transport concernant la région, en organisant des études, des enquêtes ou toutes autres actions adaptées ;
- Mettre en œuvre une information régionale sur la mobilité et les transports, comportant notamment la diffusion par les moyens appropriés des résultats des travaux menés ;
- Fournir aux partenaires de l'ORT, ainsi qu'aux autres acteurs de la région, qu'ils soient institutionnels, économiques ou associatifs, des informations utiles à la définition des politiques publiques et à la prise de décisions ;
- Analyser la question de la mobilité et des transports au regard des principes du développement durable et de la transition énergétique.

Pour mettre en œuvre ces missions, l'Observatoire réalise des études et partage les travaux réalisés par les partenaires sur le transport de marchandises et de voyageurs. Il peut aussi organiser des ateliers qui sont des lieux d'échange entre les représentants des institutions et organismes concernés par les transports en Hauts-de-France.

Pour plus d'informations sur les transports en Hauts-de-France :

<http://www.observatoire-transport-hauts-de-france.fr/>

Suivez-nous sur les réseaux sociaux :

https://twitter.com/ORT_HDF

<https://linkedin.com/in/orthdf>



<https://www.linkedin.com/in/ORTHDF>



twitter.com/ORT_HDF



www.observatoire-transport-hauts-de-france.fr

Observatoire Régional des Transports

56 rue Jules Barni
80 000 Amiens cedex1
Tél. 03 22 82 92 07
Fax. 03 20 82 25 90

Les chiffres de l'ORT
édition 2020

Directeur de publication :
Julien LABIT

Directeur Régional de l'environnement,
de l'aménagement et du logement des Hauts-de-France

Rédaction : DREAL Hauts-de-France/SMI

Conception graphique : DREAL Hauts-de-France - Mission Communication

