



**Observatoire  
Régional  
des Transports  
de Picardie**



# LES TRANSPORTS EN PICARDIE

Les chiffres clés 2009

Nov. 2010

**Observatoire Régional des Transports de Picardie**

56, rue Jules Barni - 80040 Amiens Cedex 1

Tel. : 03 22 82 25 95 – Fax : 03 22 91 73 77 – [www.ort-picardie.net](http://www.ort-picardie.net)



### La Picardie en France

	Population estimée au 1er janvier 2009	Superficie (en km <sup>2</sup> )	PIB par emploi en 2008
<b>Picardie</b>	1 906 000 hab. soit 3 % de la population	19 412 soit 3,6 % du territoire	67 805 €
<b>France métropolitaine</b>	62 469 000 hab.	543 965	62 450 € (France de province)

Sources : INSEE - MEEDDM, SOeS

La Picardie est la 12<sup>ème</sup> région en terme de population, la 14<sup>ème</sup> par la superficie et la 10<sup>ème</sup> par la densité de population.

### La population picarde

	Population estimée au 1er janvier 2008	Naissance en 2008	Décès en 2008	Taux de natalité 2008 pour 1000 hab.	Taux de mortalité 2008 pour 1000 hab.
<b>Aisne</b>	537 500	7 012	5 527	13	10.3
<b>Oise</b>	799 500	11 162	6 185	14	7.7
<b>Somme</b>	566 000	7 094	5 470	12.5	9.6
<b>Picardie</b>	1 906 000 (2009)	25 268	17 182	13 (2009)	8.9 (2009)
<b>France métropolitaine</b>	62 469 000 (2009)	793 420 (2009)	537 040 (2009)	12.7 (2009)	8.6 (2009)

Source : INSEE, estimation population et recensements

Depuis janvier 2004, le recensement de la population résidant en France est réalisé par enquête annuelle. Chaque commune de moins de 10 000 habitants est recensée tous les cinq ans, à raison d'une commune sur cinq chaque année. Dans les communes de 10 000 habitants ou plus, une enquête est réalisée chaque année auprès d'un échantillon de 8 % des logements.

En 2009, les premiers résultats du nouveau recensement prenant en compte l'ensemble des communes de moins de 10 000 habitants et 40 % des logements des communes de plus de 10 000 habitants ont été publiés sous le millésime RGP 2006.

Source : INSEE, estimation population et recensements.



### L'emploi en Picardie

	Salariés		Non salariés		Ensemble	
	Effectifs au 31/12/08 en milliers	Évolution 2007-2008 en %	Effectifs au 31/12/08 en milliers	Évolution 2007-2008 en %	Effectifs au 31/12/08 en milliers	Évolution 2007-2008 en %
Picardie	628.8	1.47	55.0	4	683.8	2.46
France métropolitaine	26 225.5	14.06	2 371.3	4.36	28 596.8	6.02

Source : Insee - Estimations d'emploi

### Les entreprises de transport routier

Au 1er janvier 2009 par activité et par département

nombre d'entreprises	Aisne	Oise	Somme	Picardie	Évolution 09/08
 Marchandises <small>(49.41A - 49.41B - 49.41C - 49.42Z)</small>	314	471	322	<b>1 107</b>	↓
 Voyageurs <small>(49.31Z - 49.39A - 49.39B - 49.32Z)</small>	137	424	113	<b>674</b>	↑
 Organisation transport de fret <small>(52.29A - 52.29B)</small>	16	32	8	<b>56</b>	↑
 Manutention Entreposage <small>(52.10A - 52.10B - 52.24B)</small>	16	31	27	<b>74</b>	↓
<b>TOTAL</b>	<b>483</b>	<b>958</b>	<b>470</b>	<b>1 911</b>	↑

Source : INSEE fichier SIRENE



### Les effectifs et établissements du secteur transport routier

Données ASSEDIC	Effectifs		Nombre d'établissements	
	2009	évolution 09/08 (en %)	2009	évolution 09/08 (en %)
Marchandises	11 780	-5.8	704	-2.8
Voyageurs	3 662	+9.8	185	+17.1
Messagerie	2 450	-4.0	84	0
Logistique	5 793	-3.4	119	+1.7
<b>TOTAL</b>	<b>23 685</b>	<b>-2.9</b>	<b>1 092</b>	<b>+0.8</b>

(\*) ASSEDIC : Recensement auprès des entreprises affiliées au régime au 31 décembre 2009

Sont comptabilisés les établissements (et leurs effectifs) ayant au moins un salarié relevant du régime ASSEDIC.  
(Données provisoires pour 2009)

### Les entreprises inscrites au registre des transports

Au 1er janvier 2010

Le transport routier, national comme international, est soumis à une réglementation qui oblige toute entreprise qui intervient dans ce secteur à s'inscrire à un registre de marchandises ou de voyageurs.



Source : DREAL / Greco





## Les réseaux d'infrastructures et les parcs de véhicules

### La longueur du réseau routier

Autoroutes et routes nationales au 31/12/09 - Routes départementales et communales au 31/12/08

	Autoroutes* (km)	Réseau routier national (km)	Routes Départementales ** (km)	Routes communales (a) ** (km)	Superficie (km <sup>2</sup> )
Aisne	145	164	5 477	5 393	7 373
Oise	130	160	4 075	8 122	5 864
Somme	275*	47	4 554	6 180	6 175
Picardie	<b>550</b>	<b>371</b>	<b>14 106</b>	<b>19 695</b>	<b>19 412</b>
France 2007	11 163	9 768	377 984	629 000	543 965

\* dont A28 autoroute non concédée de 33 km

(a) Ce sont des voies dont la largeur de chaussée est supérieure à 5 mètres (5,50 mètres au passage des ouvrages d'art).

Sources : MEEDDM - SETRA

\*\* Sources : Ministère de l'Intérieur - Direction générale des collectivités locales

### Le parc de véhicules au 1<sup>er</sup> janvier 2009 et les immatriculations de l'année 2009



Immatriculations : neuves et occasions

Sources : MEEDDM - SOeS - fichier central des automobiles



## Les réseaux d'infrastructures et les parcs de véhicules





## Les réseaux d'infrastructures et les parcs de véhicules



### PICARDIE

#### INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT 2009

##### Routes

en service en projet

- Autoroute concédée
- Autoroute non concédée
- RN 2X2 voies
- RN 2 et 3 voies
- RD 2X2 voies
- RD principale
- Route à grande circulation
- Diffuseur
- Échangeur

##### Voies ferrées

- TGV
- Double voie et + électrifiée
- Double voie et + non électrifiée
- Voie unique électrifiée
- Voie unique non électrifiée
- Gare

##### Voies navigables

- Classe 6 : 4000 t
- Classe 5 : 2000 t
- Classe 4 : 1350 t
- Classe 3 : 750 t
- Classe 2 : 600 t
- Classe 1 : 300 t
- Port fluvial
- Projet Canal Seine Nord Europe

##### Aviation civile

- Aéroport

##### Indications générales

- Plate-forme multimodale
- Manche
- Zone urbanisée
- Limite d'état
- Limite de région
- Limite de département



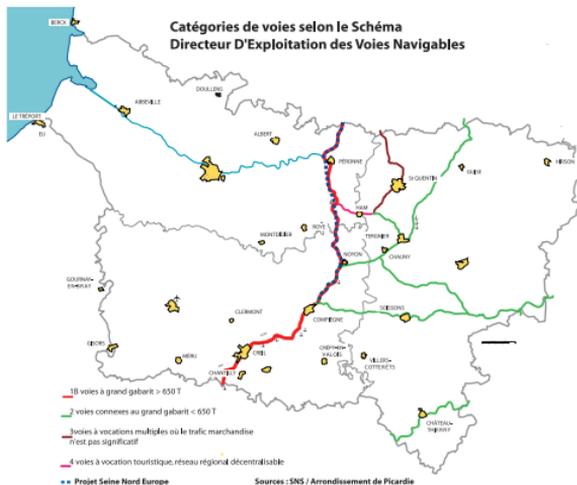




## Les réseaux d'infrastructures et les parcs de véhicules

### Le réseau des voies navigables

Le réseau des voies navigables en Picardie est d'un peu moins de 700 km. Voies Navigables de France (VNF) en gère une part importante (488 km).



Source : VNF

### Les lignes ferroviaires exploitées



Source : RFF

On distingue en Picardie en fonction de la nature et de l'importance du trafic ainsi que du service rendu aux usagers :

- un **réseau magistral**
  - 144 kilomètres de voies à grand gabarit (catégorie 1)
  - 282 kilomètres de voies connexes au grand gabarit (catégorie 2)
  - 45 kilomètres de voies à vocations multiples où le trafic marchand n'est pas significatif (catégorie 3)
- un **réseau régionalisable**
  - 17 kilomètres de voies touristiques (catégorie 4)

Le réseau géré par VNF comprend 112 écluses, 4 tunnels, 14 barrages, 9 ponts-canaux et 6 ponts-mobles.

Le canal de la Somme est géré par le Conseil Général 80

En 2009, la longueur totale du réseau ferré national situé sur le territoire de la Picardie est de **1 516 km**, soit 5.1 % du réseau en exploitation.

La répartition des différentes sections élémentaires en grandes catégories est la suivante :

- lignes péribaines à trafic moyen : **21 km**
- grandes lignes interurbaines à fort trafic : **343 km**
- grandes lignes interurbaines à trafic moyen : **439 km**
- autres lignes : **534 km**
- ligne à grande vitesse à fort trafic : **134 km**
- ligne grande vitesse est-européenne : **45 km**



## Les réseaux d'infrastructures et les parcs de véhicules

### Le parc TER



	Matériel rénové	Matériel neuf
1999	7 autorails 19 voitures Corail	
2000	13 autorails 15 rames VO2N 11 rames RIO	
2001	14 rames VO2N 4 rames RIO	5 autorails monocoisses
2002	2 rames RRR 22 voitures V2N	6 autorails tricaisses 5 autorails monocoisses
2003	3 autorails 4 rames RRR 10 voitures Corail 17 voitures V2N	2 autorails monocoisses
2004	5 rames RRR 1 voiture Corail 17 voitures V2N	1 automotrice à 2 niveaux TER 3 autorails grande capacité
2005	3 voitures Corail 17 voitures V2N	7 automotrices à 2 niveaux TER 9 autorails grande capacité
2006	19 voitures V2 N	3 autorails grande capacité
2007	Tout le parc est neuf ou rénové à cette date	8 automotrices à 2 niveaux TER
2008		9 autorails grande capacité
2009		2 automotrices à 2 niveaux TER
2010		5 automotrices à 2 niveaux TER 16 autorails grande capacité
2013		6 automoteurs Régionaux hexacaisses
2014		7 automoteurs Régionaux hexacaisses
2015		4 automoteurs Régionaux hexacaisses

Source : CRP

VO2N : voitures omnibus à 2 niveaux  
RIO : Rames Inox Omnibus

RRR : Rames Réversibles Régionales  
V2N : Voitures à 2 Niveaux





## ► Les transports ferroviaires de voyageurs

Le transport ferroviaire régional (TER) de voyageurs représente en moyenne :

- 40 000 voyageurs par jour
- 9 339 738 kilomètres trains commerciaux et 384 001 kilomètres cars réguliers TER,
- 340 dessertes trains et 18 cars en moyenne par jour de circulation,
- 65 gares TER avec présence commerciale et 105 points d'arrêts.

Source SNCF TER

### Les 15 relations TER les plus fréquentées

	en milliers de VKm
Creil — Paris	62 298
Chantilly — Paris	39 660
Soissons — Paris	28 142
Compiègne — Paris	25 822
Château-Thierry — Paris	25 296
Beauvais — Paris	21 890
Clermont — Paris	17 702
Villers-Cotterets — Paris	16 899
Pont-Ste-Maxence — Paris	16 723
Orry-la-Ville — Paris	15 229
Paris — Creil	14 507
Laon — Paris	14 454
Amiens — Paris	12 937
Crépy-en-Yalois — Paris	12 546
St-Just-en-Chaussée — Paris	11 837

Source : SCNF/TER - ODITER

**TER** : Train Express Régional

**VKm** : nombre de voyages x distance

ex : 3 AR Amiens Paris = 6 voyages x 131 km = 786 VKm

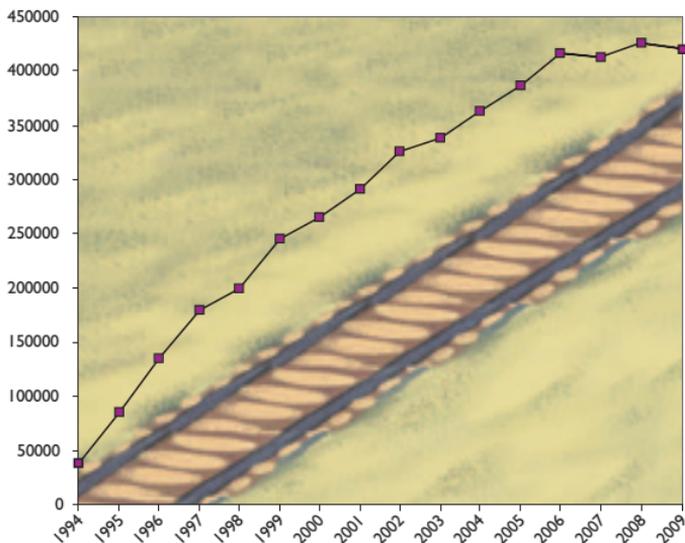




## ► La Ligne Grande Vitesse et la gare TGV Haute-Picardie

### La fréquentation de la gare TGV Haute-Picardie en 2009

- la moyenne est de 34 558 voyageurs par mois soit 1 133 voyageurs / jour (- 3,2 % par rapport à l'année 2008)



### Les principales destinations au départ de la gare TGV Haute Picardie

- Lyon : 17,63 %
- Aéroport Charles de Gaulle : 14,28 %
- Lille : 12,17 %
- Marseille : 5,11 %
- Bordeaux : 4,27 %
- Avignon : 4,17 %
- Nantes : 3,43 %
- Rennes : 3,34 %
- Marne-la-Vallée : 3,21 %
- Montpellier : 2,52 %
- Valence : 2,50 %

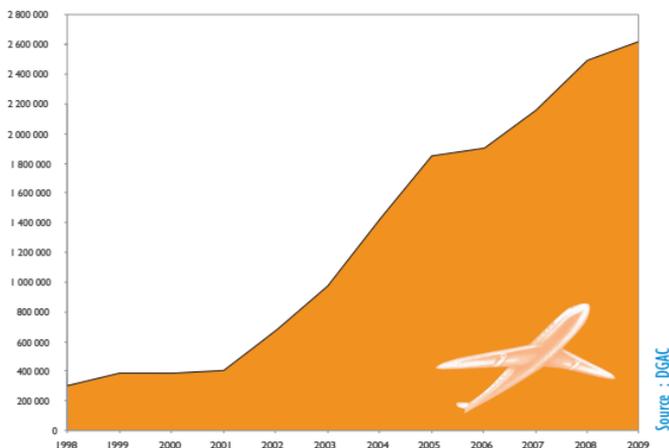
(Source : SNCF Aristote Année 2009)





## Le transport aérien

### Nombre de passagers à l'aéroport de Beauvais Tillé



### Les principales destinations et la fréquence

Pour l'été 2010, trois compagnies offraient les destinations suivantes :



▶ Alicante	4 AR / semaine	▶ Gdansk	4 AR / semaine	▶ Prague	4 AR / semaine
▶ Bacau	2 AR / semaine	▶ Gérone	2 AR / jour	▶ Glasgow	1 AR / jour
▶ Bari	4 AR / semaine	▶ Katowice	3 AR / semaine	▶ Reus	1 AR / jour
▶ Bergamo	1 à 2 AR / jour	▶ Kaunas	3 AR / semaine	▶ Rome	2 AR / jour
▶ Bologne	1 AR / jour	▶ Madrid	1 à 2 AR / jour	▶ Saragosse	3 AR / semaine
▶ Bratislava	4 AR / semaine	▶ Malaga	4 AR / semaine	▶ Shannon	3 AR / semaine
▶ Bucarest	1 à 2 AR / jour	▶ Marseille	1 à 2 AR / jour	▶ Sofia	3 AR / semaine
▶ Cagliari	4 AR / semaine	▶ Stockholm	5 AR / semaine	▶ Timisoara	2 AR / semaine
▶ Cluj	5 AR / semaine	▶ Oslo	5 AR / semaine	▶ Trapani	3 AR / semaine
▶ Dublin	1 à 2 AR / jour	▶ Pau	4 AR / semaine	▶ Trévise	1 AR / jour
▶ Edimbourg	3 AR / semaine	▶ Pise	1 AR / jour	▶ Varsovie	4 AR / semaine
▶ Faro	4 AR / semaine	▶ Poznan-lawica	2 AR / semaine	▶ Wrocław	3 AR / semaine



## Les transports urbains de voyageurs

### Les périmètres de transport urbain

#### PTU :

territoire d'une commune ou ressort territorial d'un établissement public ayant reçu mission d'organiser les transports publics de personnes.



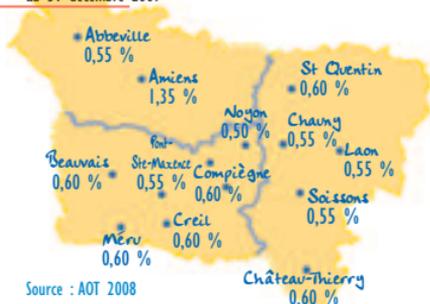
### Les transports collectifs urbains en 2009

	Population PTU*	Km/habitant	Voyages/habitant
Amiens	180 049	31.05	65.16
Beauvais	81 477	12.93	45.53
St-Quentin	75 482	19.17	64.14
Compiègne	74 145	12.27	80.92
Creil	71 823	18.27	57.33
Soissons	56 495	8.45	19.91
Abbeville	31 712	10.98	38.22
Laon	29 968	25.37	50.12
Château-Thierry	27 320	21.95	17.02
Chauny	19 732	7.13	7.18
Senlis	16 932	9.42	-
Crépy-en-Valois	14 461	2.80	-
Méru	13 000	2.46	1.65
Pont-Ste-Maxence	12 633	5.59	32.13
Noyon	14 625	5.91	12.99

\* Source : RGP 2006 Population simple compte - Sources : AOTU 2009

### Les taux de Versement Transport

au 31 décembre 2009



Source : AOT 2008

#### Versement Transport :

cotisation payée par les entreprises de plus de 9 salariés, assise sur les salaires bruts et destinée au financement des transports collectifs dans les communes ou communautés urbaines de plus de 10 000 habitants.



## ► Les transports urbains de voyageurs et l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite

### État d'avancement de l'accessibilité des réseaux urbains fin 2009

Dans le délai de trois ans à compter de la publication de la loi du 11 février 2005 « pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées », les autorités compétentes pour l'organisation des transports publics au sens de la loi n° 82-1153, ont l'obligation d'établir un schéma directeur d'accessibilité des services de transport public.

**Le schéma directeur d'accessibilité** est un document de programmation des opérations de mise en accessibilité et de définition des diverses modalités qui permettent de favoriser les déplacements des personnes à mobilité réduite.

	Matériel		Infrastructures		Services			
Abbeville			100%		1%			SSPE
Amiens			91%		31%			SSPE
Beauvais			81%		71%			
Chantilly			100%					
Château-Thierry			0%					
Chauny			60%		44%			
Compiègne			94%		0%			SSPE
Creil			58%		20%			SSPE
Crépy en Valois			0%					
Laon			18%		12%			
Liancourt-Rantigny			0%		0%			
Méru - Les Sablons			0%		0%			TAD
Pont-Sainte-Maxence			100%		63%			
Saint-Quentin			50%					SSPE
Senlis			40%					
Soissons			93%		83%			TAD

Accessibilité totale

Accessibilité partielle

Non accessible

Non déterminé



Personnes déficientes physiques



Autres déficiences

Sources : Conseil Régional — DRE — AOTU 2009

SSPE services spécialisés - TAD : Transport à la demande accessible

### Accessibilité PMR : état d'avancement des Schémas Directeurs d'Accessibilité

- Le Conseil Régional de Picardie a voté son SDA en mai 2009. Sur les 73 gares de la région, 37 sont prévues pour être accessibles en autonomie en 2015, 22 avec l'assistance de la SNCF et 14 ne seront pas accessibles. En 2020, 45 gares seront accessibles en autonomie. 80 % des rames seront accessibles en 2015 et 100 % en 2020. Tous les autocars seront accessibles en 2011. Le document est en ligne sur le site de la Région [www.c-r-picardie.fr](http://www.c-r-picardie.fr).
- Le Conseil Général de l'Aisne a adopté son Schéma Directeur d'Accessibilité en février 2009. En 2010 une enquête est en cours sur l'accessibilité du réseau. Le document est en ligne sur le site du conseil général [www.aisne.com](http://www.aisne.com).
- Le Conseil Général de l'Oise a adopté son SDA le 25 mars 2010. Le document est en ligne sur le site du conseil général [www.oise.fr](http://www.oise.fr). Dès 2011, service de substitution des lignes non accessibles. D'ici 2015, 12 lignes sur les 63 du réseau (mais 80 % de la fréquentation) seront rendues accessibles. Le CG 60 a mis en place depuis le 1er janvier 2008 un système de transport sur réservation destiné aux personnes à mobilité réduite : Oise mobilité - transport adapté.
- Le Conseil Général de la Somme a engagé l'étude d'élaboration de son schéma. La géolocalisation des points d'arrêt se poursuit. L'expérimentation des dispositifs d'annonces visuelles et sonores devrait s'effectuer dans le courant de l'année 2011.
- Soissons a adopté son SDA en juin 2009, Laon en février 2010. Compiègne est en train de réaliser l'évaluation financière de son SDA.



## ► Les transports interurbains de voyageurs



### Les élèves transportés 2008-2009

	Nombre d'élèves transportés sur SATPS*	Nombre d'élèves transportés sur SRO**	Nombre d'élèves transportés sur SNCF	Total
Aisne	23 789	9 380	1 755	34 924
Oise	23 726	23 441	3 276	50 443
Somme	24 121	3 351	1 869	29 341
<b>Région</b>	<b>71 636</b>	<b>36 172</b>	<b>6 900</b>	<b>114 708</b>

Sources : Conseils généraux de l'Aisne, de l'Oise et de la Somme

\*SATPS : Service A Titre Principal Scolaire

\*\*SRO : Service Régulier Ordinaire

### Coût du service de transports des départements 2008-2009

	Dépenses de fonctionnement (en milliers d'euros)
Aisne	29 900
Oise	49 263
Somme	30 424
<b>Région</b>	<b>109 587</b>

Sources : Conseils généraux de l'Aisne, de l'Oise et de la Somme



## ▶ Les véloroutes et voies vertes

À l'issue d'une large concertation locale, le schéma régional des véloroutes et voies vertes en Picardie a été adopté en 2006. Il constitue avant tout un schéma d'itinéraires de principe qui affine les fuseaux des itinéraires européens et nationaux irriguant la région et qui met en réseau l'ensemble des parcours portés par les acteurs picards.

Une **véloroute** est un itinéraire cyclable de moyenne ou longue distance, continu (sans interruption, y compris dans les villes), jalonné et sécurisé. Les véloroutes empruntent tous types de voies sécurisées dont les voies vertes.

Une **voie verte** est en Europe une voie de communication autonome réservée aux déplacements non motorisés. Elle est développée dans un souci d'aménagement intégré valorisant l'environnement, le patrimoine économique et industriel, et la qualité de vie. Elle réunit des conditions suffisantes de largeur, de déclivité et de revêtement pour garantir une utilisation conviviale et sécurisée à tous les usagers de toute capacité.



- 1 900 kilomètres d'itinéraires identifiés répartis en :
- ▶ itinéraires européens
  - ▶ itinéraires inscrits dans le schéma national et propositions complémentaires
  - ▶ liaisons régionales
  - ▶ liaisons locales

Source : CRP



## ► Les flux de marchandises

### Les flux de marchandises en Picardie (hors transit) en 2009

en millions de tonnes (route & fleuve)



SITRAM 2009 - NB les données internationales ne sont pas disponibles.

### Les flux nationaux par mode

(en milliers de tonnes)

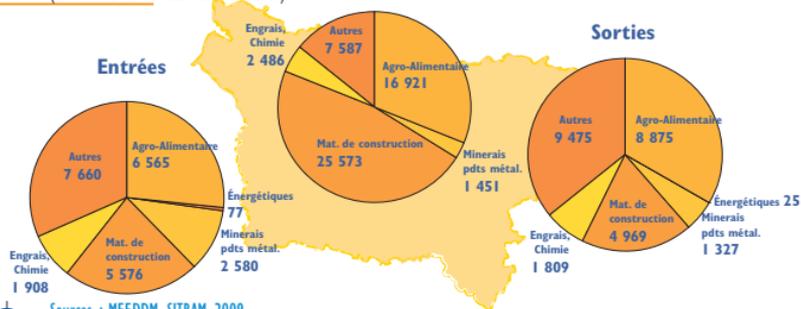
	Fluvial	Route (Cpte propre)	Route (Cpte d'autrui)	Total route	Total général
Internes à la Picardie	1 209	20 632	32 177	52 809	<b>54 018</b>
Entrant en Picardie	448	3 470	20 448	23 917	<b>24 366</b>
Sortant de Picardie	1 385	3 239	21 856	25 095	<b>26 480</b>
<b>Total</b>	<b>3 042</b>	<b>27 341</b>	<b>74 480</b>	<b>101 821</b>	<b>104 863</b>

Sources : MEEDDM, SITRAM 2009

Compte propre : transport effectué par une entreprise dont l'activité principale n'est pas le transport.

### Les marchandises échangées

(en milliers de tonnes, route et fleuve)



Sources : MEEDDM, SITRAM 2009

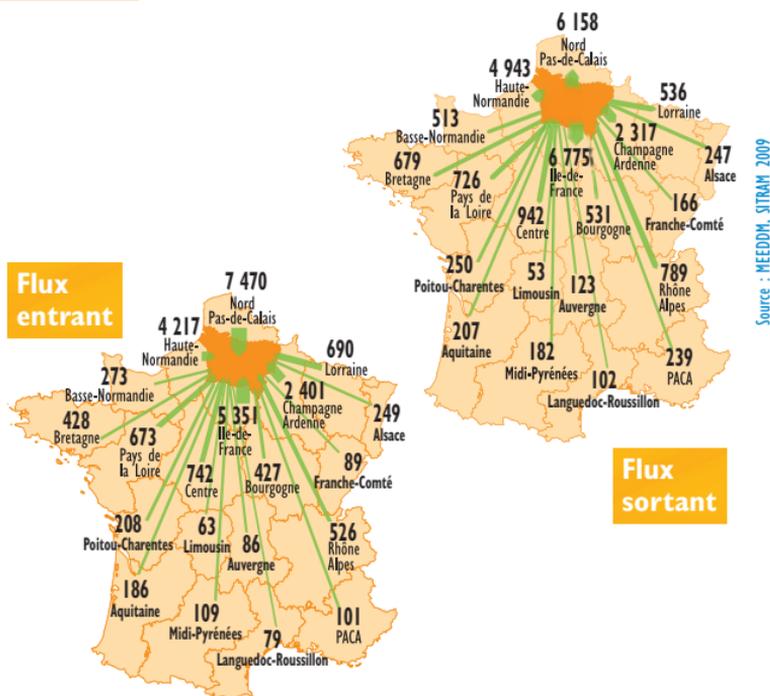




## Les flux de marchandises

### Les principaux flux interrégionaux

En milliers de tonnes (route et fleuve)



### Répartition et Distances moyennes parcourues par les principaux flux de marchandises

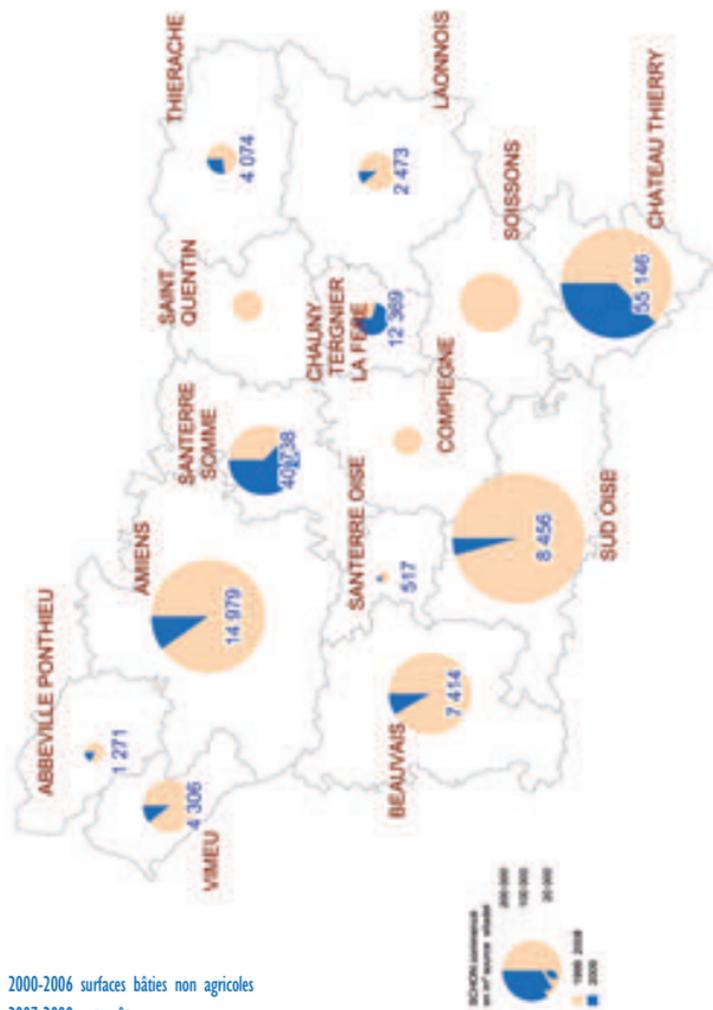
	% flux Picardie	% t-km Picardie	distance moyenne en km	
			interne	échanges
mat construction	34	18	21	133
prod. Manufacturés	24	37	45	219
prod.agro-alimentaires	31	30	37	175

Source : MEEDDM, SITRAM 2009



## ► La logistique en Picardie

### Surfaces d'entrepôt commencées 2000-2009

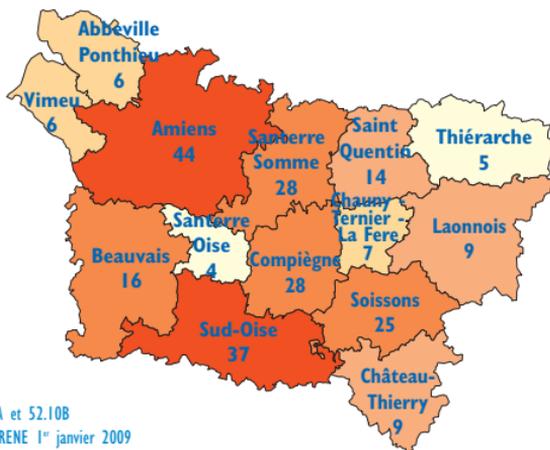


Source : Sitadel — date de prise en compte des permis dans la base



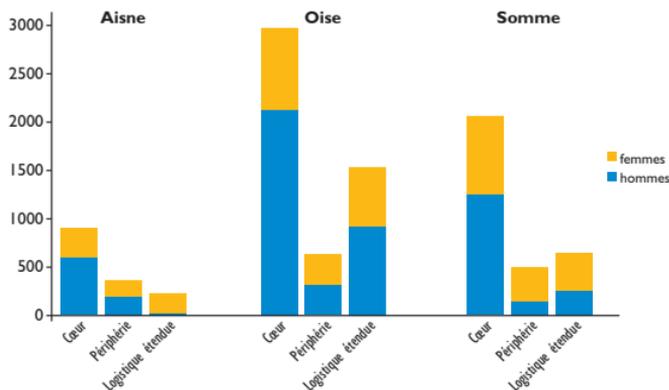


### Répartition des établissements logistiques en Picardie par zone d'emplois



Codes NAF 52.10A et 52.10B  
Source : INSEE, SIRENE 1<sup>er</sup> janvier 2009

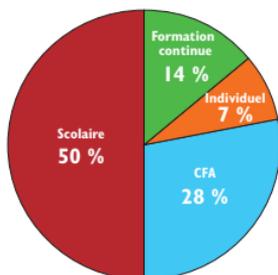
### Les effectifs logistiques en Picardie au 31/12/2009



Source : UNISTATIS (2009 provisoire) :  
Cœur : 52.10A, 52.10B  
Périphérie : 52.24A, 52.24B, 82.92Z  
Logistique étendue : 52.29B, 52.29A



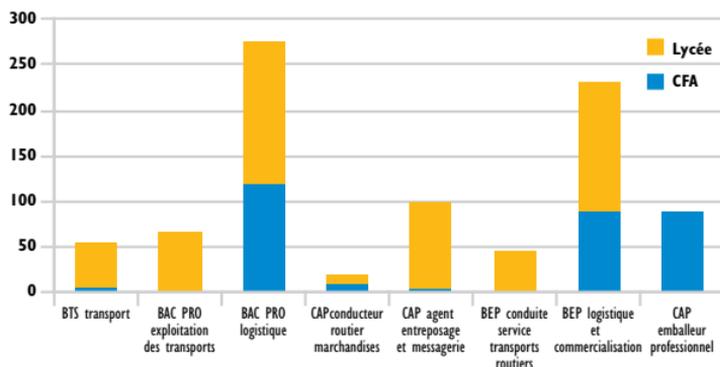
### Effectifs en formation transport logistique en Picardie 2008-2009



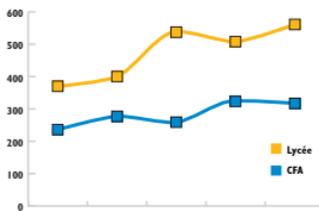
Au niveau national, les actifs de transport se caractérisent par un niveau de formation initiale faible qui s'améliore cependant notamment chez les moins de 30 ans.

CFA : Centre de Formation d'Apprentis  
Source : MEEDDM Bilan social TRM Dec 09

### Effectifs en formation transport logistique en Picardie 2008-2009

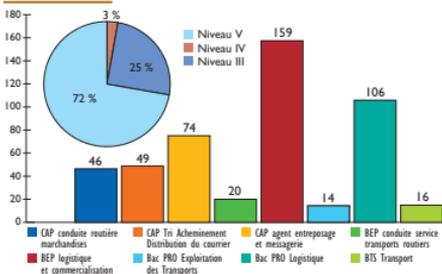


### Des effectifs en hausse de 45 % en 5 ans



La part des CFA oscille entre 35 et 40 %.

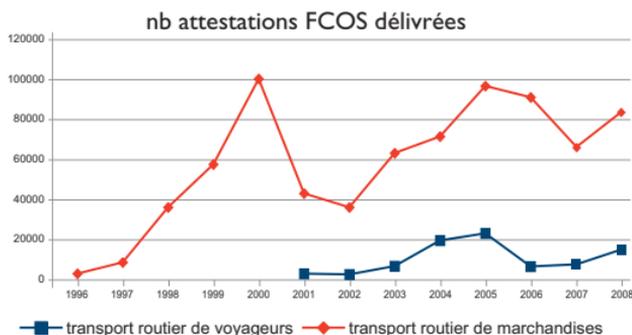
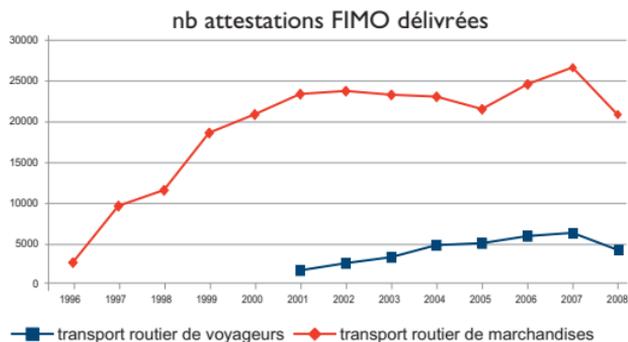
### Nombre de diplômés par catégories 2008-2009



Source : Rectorat Académie d'Amiens



## La formation dans le transport routier



FIMO formation initiale minimum obligatoire - FCOS formation continue obligatoire de sécurité

La généralisation des formations obligatoires résulte d'une volonté de valoriser le métier de conducteur dont les compétences requises ne se limitent plus au seul permis de conduire. Avant de pouvoir exercer ce métier, les conducteurs doivent suivre une Formation Initiale Minimale Obligatoire (FIMO) de 140 heures qu'ils doivent ensuite réactualiser tous les 5 ans en suivant une Formation Continue Obligatoire (FCO) de 35 heures.

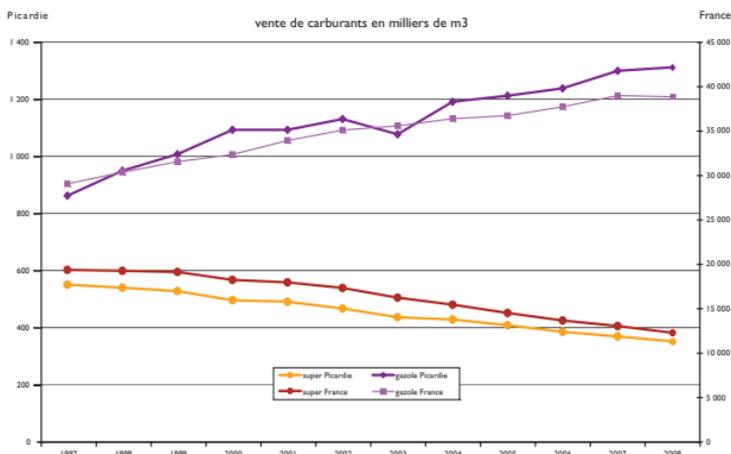
### Formations professionnelles en France et en Picardie 2008

	France FIMO	France FCOS	Picardie FIMO	Picardie FCOS
Marchandises compte autrui	18 920	66 993	538	2 007
Marchandises compte propre	2 720	18 528	56	1 034
Voyageurs	4 316	12 962	125	158
<b>Total</b>	<b>25 956</b>	<b>98 483</b>	<b>719</b>	<b>3 199</b>

Source : DREAL-SDIT



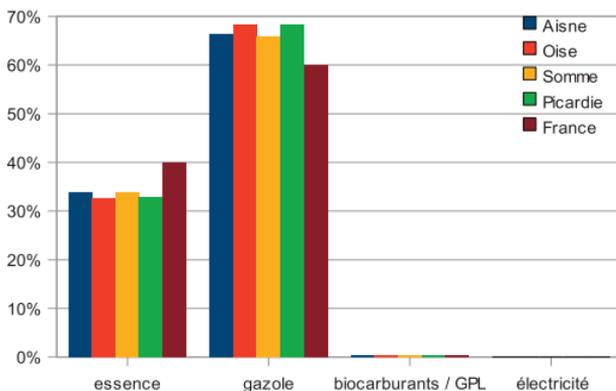
## La consommation de carburant en Picardie



Source : Comité Professionnel du Pétrole

## La répartition des véhicules par énergie dans le parc régional (1<sup>er</sup> janvier 2009)

### Répartition du parc de véhicules par énergies

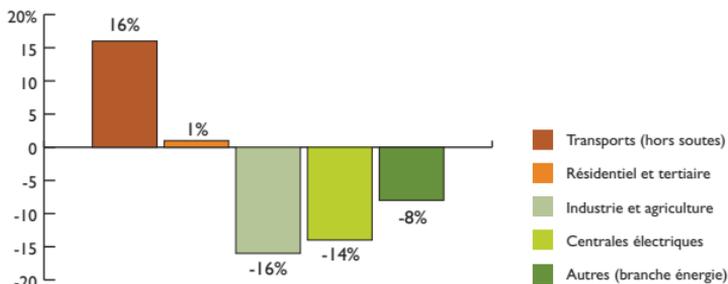


Source : MEDDM CGDD fichier central des automobiles

## Emission de CO<sub>2</sub> de l'infrastructure routière en Picardie

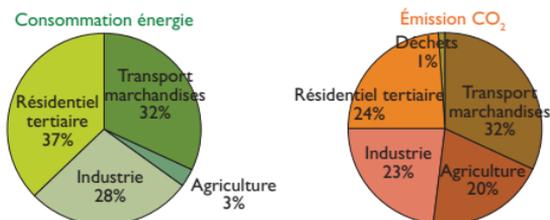


## Évolution des émissions de CO<sub>2</sub> par secteur entre 1990 et 2008 en France



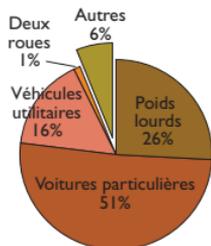
Source : MEEDDM SOeS, calcul simplifié à partir du bilan de l'énergie, juin 2009.

## Picardie 2007



Source : Tableau de bord 2010 des émissions de GES en Picardie (chiffres 2007)

## Emissions de CO<sub>2</sub> par mode de transport



94 % des émissions de CO<sub>2</sub> relèvent du transport routier. Les 6 % restant se répartissent ainsi :

fer : 0,4 %

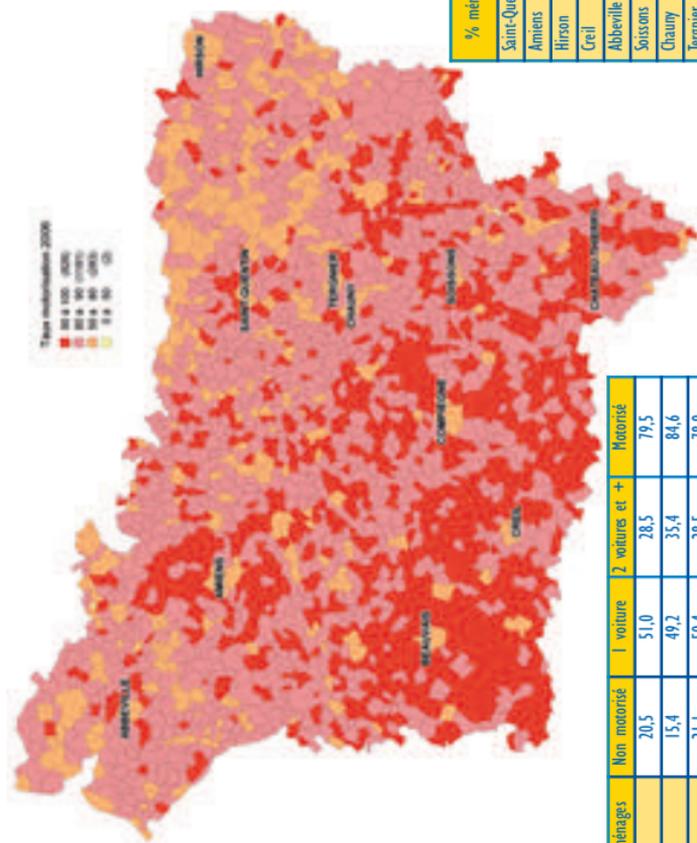
mer : 0,9 %

air : 2,7 %

fleuve : 2,2 %

Source : Citepa, février 2009.

## Les transports et l'environnement



% ménages	Sans voiture	Motorisé
Saint-Quentin	31	69
Amiens	30	70
Hirson	30	70
Creil	29	71
Abbeville	27	73
Soissons	27	73
Chauny	27	73
Tergnier	26	74
Château-Thierry	24	76
Beauvais	24	76
Compiègne	23	77

% ménages	Non motorisé	1 voiture	2 voitures et +	Motorisé
Aisne	20,5	51,0	28,5	79,5
Oise	15,4	49,2	35,4	84,6
Somme	21,1	50,4	28,5	78,9
Picardie	18,7	50,1	31,2	81,3
France	19,5	47,4	33,1	80,5

Recensement de la population (millésime 2006, enquêtes annuelles de 2004 à 2008)

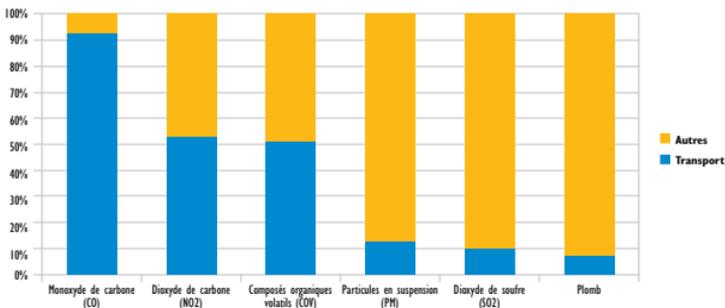
## La qualité de l'air en Picardie

### Distribution de la qualité de l'indice pour l'année 2009

Indice ATMO	Amiens	Saint-Quentin	Creil	Chauny
% de jours avec une très bonne ou bonne qualité de l'air	73,8	73	73,3	79,4
% de jours avec une qualité de l'air médiocre ou moyenne	24,5	26,1	25,5	20,3
% de jours avec une mauvaise ou très mauvaise qualité de l'air	1,7	0,9	1,2	0,3

## Emissions polluantes en Picardie

### Répartition transport et autres secteurs



Le transport est le secteur le plus émetteur en ce qui concerne :

- le dioxyde d'azote avec 55% des émissions
- le monoxyde de carbone avec 92,3%
- les composés organiques avec 51,2%.

Les émissions de dioxyde de soufre et les émissions de plomb sont dues en majorité aux industries.

Pour les particules en suspension, la moitié des émissions est due à l'agriculture.

Source ATMO Picardie



## ► La sécurité des véhicules

### Le contrôle technique des véhicules

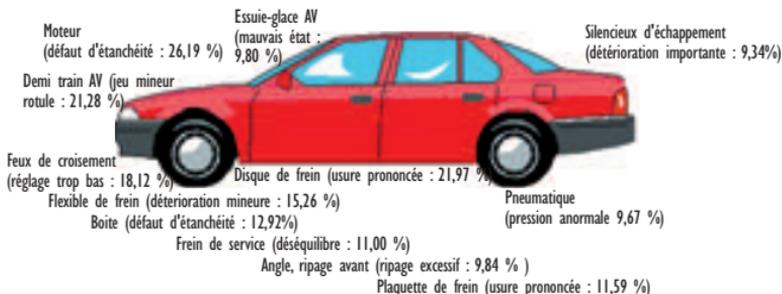
Les éléments suivants sont issus de l'Organisme Technique Central qui collecte les informations de tous les centres de contrôle technique.

Le contrôle est obligatoire pour tous les véhicules de plus de 4 ans, tous les 2 ans pour les voitures particulières. Pour les véhicules utilitaires, les délais sont portés à 3 ans (premier contrôle) et 2 ans (renouvellement).

	NOMBRE DE CONTRÔLES RÉALISÉS EN 2009					
	VÉHICULES PARTICULIERS			VÉHICULES UTILITAIRES		
	Visite technique périodique	Contre Visite	Total	Visite technique périodique	Contre Visite	Total
Aisne	120 801	24 504	145 305	17 919	4 089	22 008
Oise	187 704	29 471	217 175	27 808	4 369	32 177
Somme	135 133	25 609	160 742	19 627	4 293	32 920
Picardie	443 638	79 584	523 222	65 354	12 751	78 105
France	15 330 453	2 657 945	17 988 398	2 280 400	445 353	2 725 753

	VÉHICULES PARTICULIERS			VÉHICULES UTILITAIRES		
	Conforme	Non conforme	Non roulant	Conforme	Non conforme	Non roulant
Aisne	75,61%	24,26%	0,13%	72,19%	27,45%	0,36%
Oise	78,80%	20,99%	0,21%	72,68%	26,81%	0,51%
Somme	76,47%	23,27%	0,26%	71,70%	27,87%	0,43%
Picardie	77,22%	22,57%	0,20%	72,25%	27,30%	0,44%
France	78,61%	21,19%	0,20%	74,09%	25,55%	0,36%

### Principales non-conformités (Tous Véhicules - Contrôle France 2009)



Source : ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL - UTAC/OTC

ORT Picardie



### Les accidents en 2009

	Accidents	Tués	Blessés
Aisne	322	49	402
Oise	487	76	654
Somme	716	52	879
Picardie	1 525	177	1 935
France	72 315	4 273	90 934

Source : DREAL – ORSR

### Taux d'accidents pour 100 000 habitants

Picardie 80  
France 117

### Gravité des accidents

(nb de tués pour 100 accidents)

Picardie 11,6 en hausse  
France 5,9 en hausse



### Les tendances picardes

- La baisse du nombre d'accidents (- 7.9 %) s'est accompagnée d'une baisse du nombre de tués en Picardie (- 2.7 %).
  - La gravité des accidents est plus importante sur routes nationales (indice de 18.8). L'indice est de 12.4 sur autoroutes et de 18.2 sur routes départementales.
  - Les accidents étaient plus nombreux aux heures d'affluence des jours ouvrables le soir entre 16 h et 20 h avec une pointe entre 17 h et 18 h. L'indice de gravité des dimanches (17.6) et des veilles de fêtes (20) est particulièrement préoccupant.
  - En 2009, les tués étaient à 61 % des usagers des véhicules légers, à 29,4 % des usagers de deux roues et 7,3 % des piétons.
  - L'accidentologie des jeunes demeure une préoccupation régionale majeure.
- Au cours de l'année 2009, seulement deux vies ont été épargnées par rapport à 2008 pour les 0 à 24 ans
- Le nombre de blessés hospitalisés de la classe des 14 - 17 ans est en régression de 32,7% et de 9,6% pour les blessés non hospitalisés. Seuls les plus de 60 ans voient le nombre de tués baisser de 11% et l'ensemble des blessés de 23%.

Source : DREAL-ORSR de Picardie



 Indicateurs socio-démographiques	p. 2 à 4
 Les réseaux d'infrastructures et les parcs de véhicules	p. 5 à 10
 Les voyageurs	p. 11 à 17
 Les marchandises	p. 18 à 21
 La formation	p. 22 à 23
 L'environnement	p. 24 à 29
 La sécurité	p. 30 et 31

Retrouvez les publications et travaux  
de l'Observatoire sur notre site Internet :

**[www.ort-picardie.net](http://www.ort-picardie.net)**

- **Lettre de l'ORT**
- **Études**
- **Statistiques sur le domaine des transports**
- **Invitation aux ateliers de l'Observatoire**

L'Observatoire est un partenariat régi par une charte de fonctionnement.  
Chaque partenaire finance une partie des productions  
et peut-être maître d'ouvrage d'une étude.

### **Observatoire Régional des Transports de Picardie**

56, rue Jules Barni - 80040 Amiens Cedex I

Tél. : 03 22 82 25 95 - Fax : 03 22 91 73 77 - [www.ort-picardie.net](http://www.ort-picardie.net)

