



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



**BILAN THÉMATIQUE
DIGITALISATION ET
DECARBONATION
DES MOBILITÉS
AAP « LOGISTIQUE 4.0 »**



99%

ILS L'ONT FAIT

2025

**Plan d'investissement
France 2030**

CONTEXTE

France 2030 : un plan d'investissement et d'industrialisation

L'ADEME est opérateur du Plan d'investissement et d'industrialisation France 2030 destiné aux entreprises. France 2030 traduit une double ambition : transformer durablement des secteurs clés de notre économie par l'innovation technologique, et positionner la France non pas seulement en acteur, mais bien en leader du monde de demain.

De la recherche fondamentale, à l'émergence d'une idée jusqu'à la production d'un produit ou service nouveau, France 2030 soutient tout le cycle de vie de l'innovation jusqu'à son industrialisation. L'enjeu est de permettre aux entreprises de répondre de manière compétitive aux défis écologiques et d'attractivité du monde qui vient, et de faire émerger les futurs champions de nos filières d'excellence.

Périmètre

La stratégie Digitalisation et Décarbonation des Mobilités définit les priorités d'accélération de l'innovation dans la décarbonation et la digitalisation des mobilités, et couvre tous les moyens de transports, dans une approche favorisant l'intermodalité et la faisabilité du déploiement à large échelle. Cette stratégie ambitionne de faire de la France un leader mondial des transports décarbonés et digitalisés, face à une concurrence internationale accrue qui met au défi nos champions nationaux. Elle vise à renforcer la compétitivité des filières industrielles et servicielles françaises dans le secteur des transports, créatrices d'emplois et faisant face aux bouleversements induits par les transitions énergétiques, écologiques et numériques, sur le territoire national et à l'export.

Le développement d'une « logistique 4.0 » répond aux enjeux d'amélioration de la compétitivité de la chaîne logistique en France et de maîtrise de son impact environnemental.

Le secteur de la logistique doit contribuer à renforcer la résilience économique de la France et se doit par ailleurs de répondre aux enjeux des évolutions sociétales qui l'impactent fortement.

Ces dernières ont notamment été amplifiées par la crise COVID ainsi que par le développement rapide du e-commerce dans la dernière décennie.



Ce document est édité par l'ADEME

ADEME

20, avenue du Grésillé
BP 90406 | 49004 Angers Cedex 01

Coordination technique : Romane Delaunay

Rédacteur : Mailys Chevalier, Tristan Bourvon, Océane Trayssac, Robin Amaz

Crédits photo : ©ADOBESTOCK

Création graphique : Arc en ciel

Brochure réf. 012804

EAN Web : 979-10-297-2528-9

Dépôt légal : ©ADEME Éditions, Avril 2025

Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle faite sans le consentement de l'auteur ou de ses ayants droit ou ayants cause est illicite selon le Code de la propriété intellectuelle (art. L 122-4) et constitue une contrefaçon réprimée par le Code pénal. Seules sont autorisées (art. 122-5) les copies ou reproductions strictement réservées à l'usage privé de copiste et non destinées à une utilisation collective, ainsi que les analyses et courtes citations justifiées par le caractère critique, pédagogique ou d'information de l'œuvre à laquelle elles sont incorporées, sous réserve, toutefois, du respect des dispositions des articles L 122-10 à L 122-12 du même Code, relatives à la reproduction par reprographie.

Domaines

L'AAP Logistique 4.0 couvre de manière assez large l'innovation dans le secteur de la logistique au sens large, c'est à dire incluant le transport de marchandises, l'entreposage et tous les aspects organisationnels et informationnels liés. L'AAP cherche à la fois à améliorer la compétitivité des chaînes logistiques française, tout en maîtrisant leur impact environnemental.

THÈME 1

DIGITALISATION

Ce thème couvre notamment les projets visant à :

- favoriser l'automatisation, l'ouverture et la mutualisation des données et des moyens dans la chaîne logistique et intégrant les maillons terminaux, les véhicules routiers, les opérations de fret multimodal, les interfaces entre la manutention en entrepôt et les opérations de chargement / déchargement / transport ;
- améliorer la sûreté et la résilience de la chaîne logistique, faciliter la numérisation des procédures (dont douanières) et la dématérialisation des échanges, garantir l'intégrité des données échangées, améliorer la traçabilité et la gestion optimisée des flux au sein et entre les maillons des chaînes logistiques (notamment afin d'assurer la continuité des activités de suivi des flux) ;
- faciliter l'intermodalité (rail / route / fluvial / maritime) pour améliorer les compétitivités économiques et écologiques des grands corridors logistiques ;
- soutenir des projets pilotes sur les grands corridors d'accès au territoire français : Vallée de la Seine, Axe Méditerranée Rhône-Saône, Axe Nord, et par exemple soutenir des projets innovants visant ou participant à développer l'expérimentation d'un écolabel sur l'axe portuaire et logistique Méditerranée Rhône Saône.

THÈME 2

DÉCARBONATION

Ce thème couvre notamment les projets visant à mettre en œuvre :

- des systèmes pour la mesure de l'information environnementale de la chaîne logistique, et d'outils d'information. Les projets pourront à la fois viser la mesure de l'impact environnemental des chaînes logistiques (choix des indicateurs pertinents, collecte des données, agrégation multi-acteurs, développement de méthodes de calcul des indicateurs) et l'évaluation de l'impact de la connaissance de différents indicateurs sur le comportement du consommateur ou du bénéficiaire de la prestation logistique, sous différentes formes. Les projets améliorant le choix du consommateur sur les modalités du transport du dernier kilomètre et de la massification des flux logistiques depuis les ports nationaux, constitueront des priorités. Les projets attendus couvrent autant les pure-players du e-commerce que les acteurs traditionnels (notamment les commerces de proximité), le cas échéant pour leur permettre de se doter d'outils de commande à distance et/ou de livraison à domicile pour faciliter la mise à disposition du consommateur d'alternatives logistiques plus vertueuses.
- la mise en place de nouveaux schémas ou services logistiques, numériques et organisationnels s'appuyant sur les véhicules électriques (y compris H2) et/ou la cyclologistique et favorisant

l'intermodalité avec les autres modes de transport ; des chaînes ou modes de production innovants de vélo-cargos et équipements de cyclologistique. Ces innovations devront directement soutenir la compétitivité des filières véhicules électriques et cyclologistique pour favoriser leur adoption au sein des chaînes logistiques et ainsi encourager un report modal vertueux pour l'environnement.

- des structures logistiques ou des briques technologiques innovantes favorisant la compétitivité économique et écologique des circuits courts et de distribution de produits nationaux, et garantissant un avantage sur les circuits « classiques ».
- de nouveaux vecteurs d'optimisation économique et écologique de la chaîne logistique se basant sur des approches novatrices en termes de logistique inverse, hubs mobiles, livraison par drone, réduction du vide transporté dans les colis, développement du vrac et de la consigne, etc.

THÈME 3

AUTOMATISATION

Ce thème couvre notamment les projets visant à mettre en œuvre :

- des expérimentations et pilotes de services de fret et logistique automatisés, notamment dans les usages suivants : logistique urbaine de tournée (B2B ou B2C adapté aux zones concernées, avec possibilité de consigne) ; solutions d'assistance à la livraison ; transport de biens et logistique en zones semi-fermées (aéroports, ports maritimes et fluviaux, zones logistiques, zones ferroviaires, ...) ; robotisation des plateformes logistiques interfacée avec l'automatisation du transport.
- des plateformes de véhicules automatisés

CHIFFRES CLÉS

65 projets ont été déposés depuis 2021 sur l'appel à projet Logistique 4.0.

30 projets ont été retenus pour financement (dont 3 abandonnés).

Les projets financés regroupent **79 bénéficiaires** directement aidés à hauteur de **65,79 M€** pour un budget total des projets de **163,46 M€**, soit un taux d'aide moyen de **40%**.

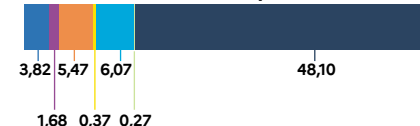
La durée moyenne des projets est de **39 mois**.

TYPES DE BÉNÉFICIAIRES

Nombre : 79 bénéficiaires



Montant d'aides : 65,79 M€



Enseignements

En entrant dans le détail des projets, on peut constater l'omniprésence du numérique, que ce soit en cœur d'innovation ou comme outil facilitateur : la logistique est avant tout un problème de coordination organisationnelle multi-échelles et donc de bonne circulation de l'information.

Ainsi, de nombreuses solutions numériques sont développées et portent sur :

- l'interopérabilité et la numérisation,
- la visibilité et la traçabilité, l'optimisation et la planification, avec un recours important à l'intelligence artificielle, au big data voire au calcul quantique.

Bien que les promesses de gains économiques comme environnementaux soient importantes, ces projets ne doivent pas occulter l'impact écologique notable du numérique (2,5 % des émissions de GES en France en 2020, avec une très forte croissance attendue de + 45% d'ici 2030), et appellent donc à une évaluation environnementale complète lors de leur suivi.

D'autres innovations s'attaquent directement à la structure organisationnelle des flux dans des filières spécifiques, en mettant en œuvre des solutions :

- de mutualisation dans l'agroalimentaire,
- de flux retours dans le domaine de la presse,
- de mutualisation et consolidation dans les chantiers du BTP,
- de facilitation des flux de fret ferroviaire.

Ces projets permettent d'optimiser le taux de remplissage des véhicules, leur nombre ainsi que les distances parcourues, tout en encourageant le report modal et la massification, dans une logique d'optimisation économique et écologique.

Au-delà des questions de transport et de stockage, un des points durs de la logistique se situe dans les ruptures de charge et dans les interfaces entre transports et entrepôts : des projets d'automatisation viennent proposer des gains de performance environnementale et économique, permettent de pallier aux contraintes socio-économiques de main d'œuvre en intralogistique, ou encore de réduire des coûts d'exploitation de certains schémas logistiques massifiés, permettant de les viabiliser économiquement.

Enfin, l'émergence d'une filière industrielle et servicielle du vélo-cargo et des petits véhicules est en cours afin de décarboner la livraison du dernier kilomètre et de faciliter sa mise en œuvre en interface avec des modes massifiés.

En 2024, l'ADEME a lancé une initiative visant à créer des « communs » en impliquant les lauréats de l'AAP logistique 4.0. L'objectif était de mobiliser une communauté engagée dans la transition environnementale et numérique afin de proposer des productions utiles à la performance du secteur Transport et logistique.

Ce travail collectif a permis de produire

4 communs adressant des sujets jugés prioritaires par le collectif.

Deux sujets sont axés sur le numérique, un sur l'évaluation GES des entrepôts et le dernier sur la standardisation des contenants. Ils se présentent sous forme d'un argumentaire avec des exemples et des sources afin d'aider les entreprises à se saisir de ces sujets :

Échanger sa donnée en toute sécurité, en conservant le contrôle : l'échange de données est un levier d'optimisation des chaînes d'approvisionnement en facilitant la coordination entre les entreprises quelle que soit leur taille (inclusion des TPE/PME du secteur). Il en découle des opportunités de réduction des coûts, des délais, et bien sûr des impacts environnementaux. Cela améliore également la visibilité en temps réel, permettant une prise de décision plus rapide et efficace. En créant un cadre de confiance collaboratif, l'échange de données stimule l'innovation et l'adaptabilité face aux disruptions que traverse le secteur. Enfin, il renforce la satisfaction client en garantissant des livraisons plus fiables et traçables.

Numériser ses documents transport : la numérisation des documents de transport se présente comme un levier incontournable pour optimiser les chaînes logistiques modernes. Elle offre des avantages significatifs en termes de traçabilité, d'efficacité opérationnelle et de conformité aux réglementations, tout en permettant aux entreprises de réduire les coûts liés à la gestion manuelle des documents papier. C'est pourquoi, dans l'objectif de tirer pleinement parti de cette transition numérique, il est essentiel que tous les acteurs, du transporteur au régulateur, adoptent des solutions harmonisées et interopérables.

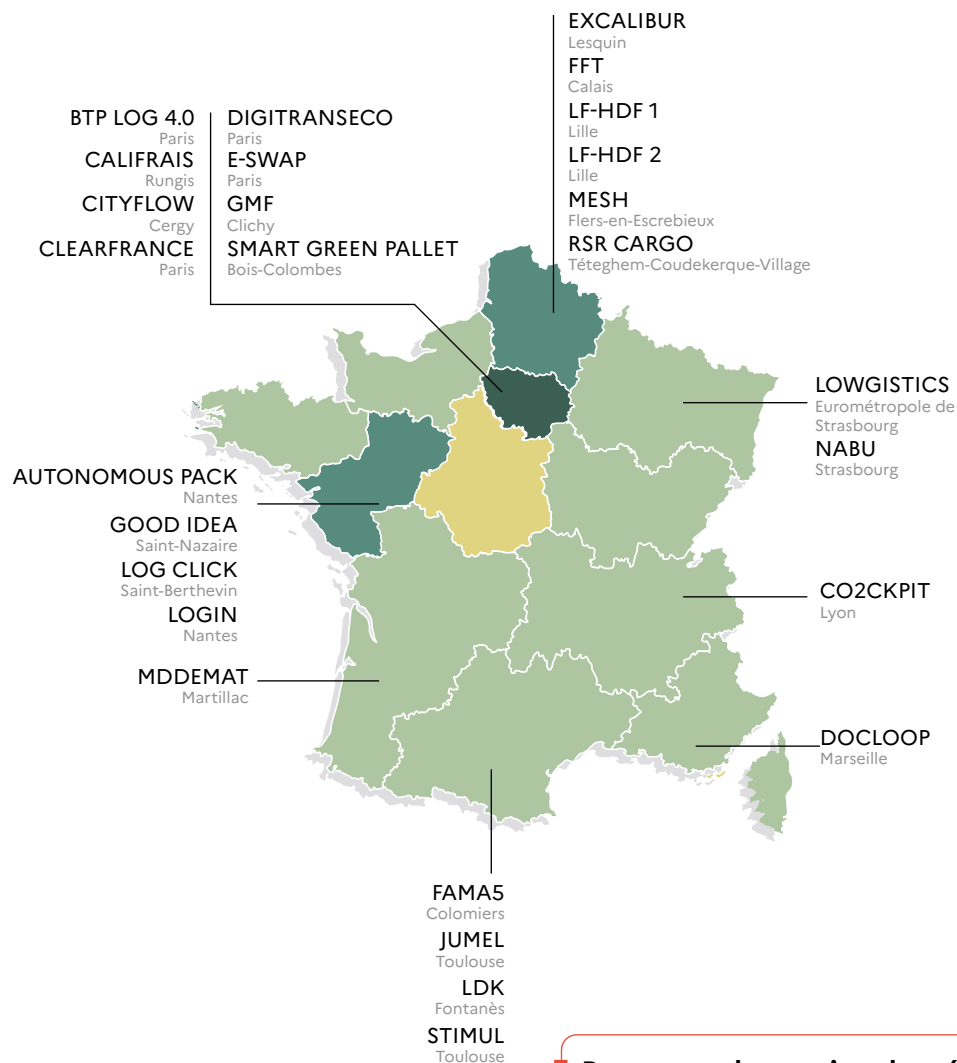
Standardisation des emballages logistique : la multimodalité est un axe clé et un enjeu majeur pour décarboner les flux de marchandises, notamment via des modes doux pour les livraisons du dernier kilomètre en ville. Dans ce contexte, la standardisation des emballages peut être une solution pour faciliter la mutualisation et la massification des flux, le transfert de contenants et les ruptures de charges entre les différents modes de transport, ainsi que la logistique inverse.

Évaluation de l'empreinte carbone des entrepôts : les méthodologies de calcul des émissions des opérations de transport sont bien établies, mais celles concernant les sites logistiques (stockage, passage à quai) restent limitées. L'objectif de ce commun est de proposer une méthode de calcul des émissions de gaz à effet de serre dédiée aux activités opérationnelles des sites logistiques, afin d'engager une dynamique positive d'action visant à réduire ces émissions.



©ADOBESTOCK

Couverture géographique des projets financés



**Retrouvez les projets lauréats
France 2030**

<https://librairie.ademe.fr>

PANORAMA DES PROJETS

DÉCARBONATION

CALIFRAIS

Rungis (94)

Aide : 2,05 M€ • Fin : 2028

Coordinateur : CALIFRAIS

Mutualisation et optimisation des flux logistiques des marchés de gros

Objectifs : Le projet a pour but de mutualiser et d'optimiser les flux logistiques des grossistes alimentaires qui alimentent le réseau français des marchés de gros pour renforcer leur compétitivité, améliorer la sûreté de l'approvisionnement alimentaire national et réduire l'empreinte carbone du dernier kilomètre.

[Fiche projet](#)

Décarboner
la supply chain
alimentaire
avec
l'IA



© CALIFRAIS

CO2CKPIT

Lyon (69)

Aide : 3,2 M€ • Fin : 2025

Coordinateur : WAKEO

Diagnostiquer et réduire les émissions de CO₂e liées au transport de marchandises

Objectifs : développer un outil web permettant d'optimiser les routes logistiques pour réduire les émissions de GES en identifiant les itinéraires multimodaux disponibles les plus efficaces en termes de GES.

[Fiche projet](#)



© WAKEO

E-SWAP

Paris (75)

Aide : 2,33 M€ • Fin : 2026

Coordinateur : ZE WAY

Développement d'une plateforme d'échange de batterie

Objectifs : Développement d'une plateforme de battery swapping qui permet aux propriétaires de véhicules électriques de remplacer les batteries déchargées par des batteries chargées dans des stations d'échange.

[Fiche projet](#)



© ZE WAY

DÉCARBONATION

CITYFLOW

Cergy (95)

Aide : 850 K€ • Fin : 2026

Coordinateur : BATAIL-LOG

La logistique chantiers pour la ville de demain

Objectifs : Massifier les flux de livraison de marchandises sur les chantiers en ville en favorisant le transport fluvial comme moyen de préacheminement au départ d'un centre de consolidation en zone périurbaine et en utilisant des transports décarbonés pour assurer la livraison du dernier kilomètre.

[Fiche projet](#)

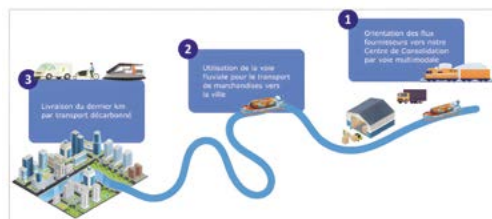


Figure-1 Schéma d'une chaîne logistique optimisée par BATAIL-LOG pour livraison en zone urbaine

©BATAIL-LOG

LOGIN

Nantes (44)

Aide : 623 K€ • Fin : 2026

Coordinateur : SOCIETE OUEST FRANCE

Déploiement d'un système de logistique inversée pour un recyclage local des journaux

Objectifs : Mise en place de la récupération des journaux papiers auprès des abonnés, par leur porteur de presse. Les journaux sont récupérés une fois par semaine puis retournés sur leur site de production initial du Groupe Sipa Ouest-France afin d'être recyclés en ouate de cellulose et en pâte à papier.

[Fiche projet](#)



©OUEST FRANCE

AUTONOMOUS PACK

Nantes (44)

Aide : 1,79 M€ • Fin : 2027

Coordinateur : GOODFLOW

Développement d'un emballage réutilisable, traçable, mutualisable entre industriels

Objectifs : Le projet a pour mission de décarboner massivement la Supply Chain en rendant l'utilisation des emballages industriels réutilisables plus rentable que celle du carton jetable.



©GOODFLOW

DIGITALISATION

LOGISTICS FACTORY HDF Axe 1

Lille (59)

Aide : 928 K€ • Fin : 2026

Coordinateur : CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE REGION HAUTS-DE-France

Développement d'une plateforme collaborative à destination des chargeurs pour optimiser les capacités des transports ferroviaires

Objectifs : Développer un outil digital de massification des flux afin de permettre, dans des conditions voulues fluides et ergonomiques, de mutualiser les demandes d'industriels-chargeurs et ainsi d'accéder plus facilement aux capacités disponibles des entreprises ferroviaires, afin de contribuer à l'atteinte de l'objectif européen de report modal vers le rail de 30% d'ici 2030.

[Fiche projet](#)



©CCI

RSR CARGO

Téteghem-Coudekerque-Village (59)

Aide : 3,56 M€ • Fin : 2025

Coordinateur : TECHNIFRANCE

Développement d'un robot autonome de transport de charge

Objectifs : Développement d'un Automated Guided Véhicule (AGV), robot autonome de transport de charge dans son environnement de pôles d'échanges automatisés.

[Fiche projet](#)



©TECHNIFRANCE

GOOD IDEA

Saint-Nazaire (44)

Aide : 513 K€ • Fin : 2025

Coordinateur : IDEA LOGISTIQUE

Gestion Opérationnelle Optimisée par la Datas

Objectifs : Le projet vise à déployer l'intelligence artificielle au sein de sites industriels afin de simplifier et de fiabiliser les activités logistiques, d'automatiser des alertes relatives à la gestion des opérations au service de l'anticipation.

[Fiche projet](#)

LES PROJETS

AUTOMATISATION

LDK

Fontanès (30)

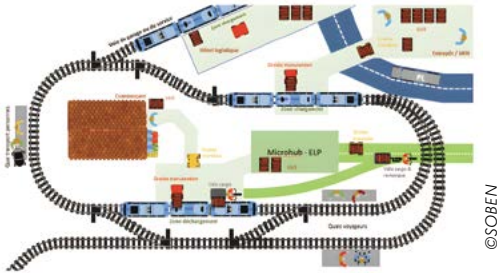
Aide : 2,96 M€ • Fin : 2025

Coordinateur : SOBEN

Logistique urbaine couplée
tramways-robots ou péniches-robots

Objectifs : Le projet se concentre sur l'optimisation de la logistique urbaine en introduisant une approche automatisée et intermodale pour le transport et la manutention des marchandises dans les zones urbaines. L'innovation organisationnelle repose sur l'intégration de deux principales solutions de massification : le tram-fret et la péniche-fret, qui facilitent le transport des marchandises de la périphérie vers le centre-ville

[Fiche projet](#)



©SOBEN

MESH

Flers-en-Escrebieux (59)

Aide : 1,11 M€ • Fin : 2027

Coordinateur : INCS

Simplifier et sécuriser les échanges digitalisés du transport.

Objectifs : Le projet a comme objectif de structurer une chaîne complète et ouverte de production et d'utilisation d'identité digitale, de justificatifs vérifiables dématérialisés, de traçabilité de la signature et d'un point d'accès.

[Fiche projet](#)

STIMUL

Toulouse (31)

Aide : 11,1 M€ • Fin : 2026

Coordinateur : EASYMILE

Système de Transport Intelligent et Multimodal pour la Logistique

Objectifs : L'ambition du projet STIMUL est de concevoir, développer et démontrer en conditions réelles une flotte de véhicules autonomes multitypes et multi-marques pour la logistique interne d'un site industriel ou d'un site logistique.

[Fiche projet](#)



©EASYMILE

PROJETS	COORDINATEUR	DESCRIPTION	AIDE (en M€)	FICHE LAURÉAT
AUTONOMOUS PACK	GOODFLOW	Développement d'un emballage réutilisable, traçable, mutualisable entre industriels	1,79	A Venir
BTP LOG 4.0	IMMA France	La logistique mutualisée pour des chantiers à faible émission et performants	4,51	En Ligne
CALIFRAIS	CALIFRAIS	Mutualisation et optimisation des flux logistiques des marchés de gros pour améliorer la compétitivité et réduire l'empreinte carbone du dernier kilomètre.	2,05	En Ligne
CITYFLOW	BATAIL-LOG	Optimisation des flux de livraison de marchandises sur les chantiers à l'aide d'une plateforme digitale	0,85	En Ligne
CLEAR-FRANCE	GIE France PCS	Conception et déploiement d'un service numérique national visant l'interopérabilité des ports community systems et renforçant les capacités des acteurs logistique et du commerce international français.	1,51	En Ligne
CO2CKPIT	WAKEO	Développer un outil de diagnostic et de proposition de réduction des émissions de CO2 lié au transport de marchandises	1,69	En Ligne
DIGITRAN-SECO	DASHDOC	Digitalisation des documents de transport et impact environnemental du transport routier de marchandises	1,99	En Ligne
DOCLOOP	DOCLOOP	Solution d'interopérabilité des échanges documentaires universelle, neutre, simple, sécurisée et conforme au règlement Electronic Freight Transport	2,35	En Ligne
E-SWAP	ZE WAY	Développement d'une plateforme de battery swapping qui permet aux propriétaires de véhicules électriques de remplacer les batteries déchargées par des batteries chargées dans des stations d'échange.	2,33	En Ligne
EXCALIBUR	GENERIX GROUP	Développer une solution digitale quantique de calcul et d'optimisation de coûts et d'impact carbone de l'ensemble de la chaîne logistique	2,82	En Ligne
FAMA 5	ADVEEZ	Développement d'une solution de gestion intelligente de flotte et de planification des opérations en zone aéroportuaire.	0,95	En Ligne
FFT	GETLINK S.E.	Renforcement de l'interconnexion ferroviaire dans la frontière intelligente du tunnel sous la Manche	0,63	En Ligne
GMF	DCBRAIN	Développement d'un jumeau numérique modélisant la supply chain en intégrant des objectifs de décarbonation et les sources d'énergie décarbonées nécessaires au transport.	1,86	En Ligne
GOODIDEA	IDEA LOGISTIQUE	Gestion opérationnelle optimisée pour la data	0,51	En Ligne
JUMEL	DAHER AEROSPACE	Développer un outil d'aide à la décision générique pour la logistique sous forme d'un jumeau numérique.	0,99	En Ligne
LDK	SOBEN	Approche automatisée et intermodale pour le transport et la manutention des marchandises dans les zones urbaines	2,96	En Ligne
LF HDF AXE 1	CCI DE REGION HAUTS-DE-FRANCE	Développement d'une plateforme collaborative à destination des chargeurs pour optimiser les capacités des transports ferroviaires.	0,93	En Ligne
LF HDF AXE 2	CCI DE REGION HAUTS-DE-FRANCE	Développement d'outils d'aide à la décision basés sur des jumeaux numériques pour modéliser l'architecture et l'impact énergétique des entrepôts.	0,64	En Ligne

PROJETS	COORDINATEUR	DESCRIPTION	AIDE (en M€)	FICHE LAURÉAT
LOG-CLICK	GRUAU LAVAL	Développement de modules connectés et interopérables compatibles avec différents types de porteurs, pour des activités de logistique urbaine à rupture de charge réduite.	1,19	En Ligne
LOGIN	SOCIETE OUEST FRANCE	Développer un système innovant de récupération et recyclage de journaux pour une chaîne logistique écologiquement durable	0,62	En Ligne
LOWGISTICS	URBAN RADAR	Développement d'une solution numérique pour la logistique du dernier kilomètre et gestion des aires de livraison.	5,0	En Ligne
MDDEMAT	NEO GLS	Développer et expérimenter une solution de digitalisation des documents de transports de matériaux dangereux	1,18	En Ligne
MESH	IN CONTINU ET SERVICES	Mise en place d'une chaîne de production et d'utilisation d'identité digitale, de justificatifs dématérialisés, de traçabilité, afin de simplifier et sécuriser les échanges digitalisés du transport.	1,11	En Ligne
NABU	NABU	Développement d'une plateforme SaaS pour digitaliser et automatiser les opérations de traitement des documents liés au transport de marchandises.	1,31	En Ligne
RSR CARGO	TECHNIFRANCE	Développer l'AGV (Automated Guided Véhicule), robot autonome de transport de charge qui circulera sur les pôles d'échange automatisé RsR Cargo	3,56	En Ligne
SGP (SMART GREEN PALLET)	CIE IBM FRANCE	Développer une solution logistique utilisant une palette innovante composée de plastique recyclé, recyclable et réutilisable, et connectée (géolocalisation, suivi température et chocs)	6,09	En Ligne
STIMUL	EASYMILE	Concevoir, développer et démontrer en conditions réelles une flotte de véhicules autonomes (3 types de 3 constructeurs différents) pour la logistique interne d'un site industriel ou d'un site logistique	11,11	En Ligne

L'ensemble des projets présentés dans ce document ont mobilisé les partenaires suivants :

Adviez, Auchan Retail Logistique, Balme Conseil, Balyo, Batail-Log, Beweel, Califrais, Biro France, CCI de Region Hauts-de-France, CEA, Centre National de la Recherche Scientifique, CIE IBM France, Cimba Digital, Construction Solutions, Coursier.fr, Cluster Euralogistics, Daher Aerospace, Dashdoc, Dcbrain, Docloop, EasyMile, Ecolotrans, Estaca, Everysens, Estrima, Eurometropole de Strasbourg, Fleximodal, Generix Group, Getlink S.E., GIE France PCS, GoodFlow, Gruau Laval, Idea Logistique, Imma France, IMT, Imprimerie Nationale, In continu et services, Ineo-Sense, Initiative pour le développement durable, Ingénierie et Organisation manutention gérée par satellite, Institut d'administration des entreprises de Paris, Institut National de le recherche en Informatique et en Automatique, IPC, K-Ryole, Marseille Gyptis International, MD Service, Mecajet, Messageries Fluviales, Montpellier Métropole, Nabu, Neo GLS, OC'Consigne, Opal Research, Qbitsoft, Schoeller Allibert France, Service Ecusson Vert, Soben, Société Fluviale de logistique, Société Ouest France, SOGET, Sorbonne Université, Technifrance, Tiamat, Université de Versailles, Urban Radar, Voies navigables de France, Wakeo, Ze Way, 4 R Concept





RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité



Le Plan d'investissement France 2030 opéré par l'ADEME

Le Plan d'investissement France 2030, créé par l'État et piloté par le Secrétariat général pour l'investissement, est mis en œuvre par l'ADEME.

Il est défini par deux objectifs transversaux consistant à consacrer 50 % de ses dépenses à la décarbonation de l'économie, et 50 % à des acteurs émergents porteurs d'innovation sans dépenses défavorables à l'environnement.

Les interventions de l'ADEME soutiennent les projets portés par les entreprises dans les secteurs suivants : Décarbonation industrie, Hydrogène décarboné, Recyclage et réincorporation, Produits biosourcés Biocarburants durables, Ville durable Bâtiment innovant, Bois Forêt, Décarbonation Mobilités, Énergies renouvelables, Numérique et Eau.

L'ADEME EN BREF

À l'ADEME – l'Agence de la transition écologique – nous sommes résolument engagés dans la lutte contre le réchauffement climatique et la dégradation des ressources.

Sur tous les fronts, nous mobilisons les citoyens, les acteurs économiques et les territoires, leur donnons les moyens de progresser vers une société économe en ressources, plus sobre en carbone, plus juste et harmonieuse.

Dans tous les domaines - énergie, air, économie circulaire, gaspillage alimentaire, déchets, sols, etc., nous conseillons, facilitons et aidons au financement de nombreux projets, de la recherche jusqu'au partage des solutions.

À tous les niveaux, nous mettons nos capacités d'expertise et de prospective au service des politiques publiques.

L'ADEME est un établissement public sous la tutelle du ministère de la Transition écologique, de l'énergie, du climat et de la prévention des risques et du ministère de l'Enseignement supérieur et de la Recherche.

Transitions 2050 : les 4 scénarios prospectifs de l'ADEME

L'ADEME a souhaité soumettre au débat quatre chemins "types" cohérents qui présentent de manière volontairement contrastée des options économiques, techniques et de société pour atteindre la neutralité carbone en 2050. Imaginés pour la France métropolitaine, ils reposent sur les mêmes données macroéconomiques, démographiques et d'évolution climatique (+2,1 °C en 2100). Cependant, ils empruntent des voies distinctes et correspondent à des choix de société différents.

Transitions 2050 :

<https://www.ademe.fr/les-futurs-en-transition/les-scenarios/>

En savoir plus

- Voir tous les Appels à projets et déposez un dossier :
agirpourlatransition.ademe.fr/entreprises/
- Retrouvez le présent document :
<https://bibliothèque.ademe.fr/>
- Visionnez les webinaires d'informations et les vidéos des innovations d'entreprises :
<https://www.youtube.com/user/ademe/playlists>
<https://www.dailymotion.com/playlist/x6doim>

ademe.fr

✕ @ADEME

#France2030

in ADEME



012804



9 179 1029 1725289