



Lignes de covoiturage à haut niveau de service Partage d'expérience

**Journée de l'observatoire régional
des transports sur le covoiturage
05/11/2026**



Sommaire

e

01.

Faire de la voiture un transport collectif

02

Conception d'un réseau de lignes de covoiturage et facteurs clés du succès

03

REX projets de lignes de covoiturage

04

Etudes en cours dans les Hauts-de-France (HDFM)

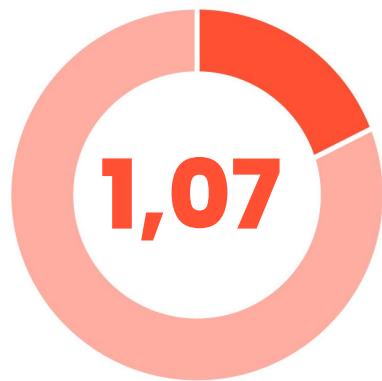
04

Les visites terrain

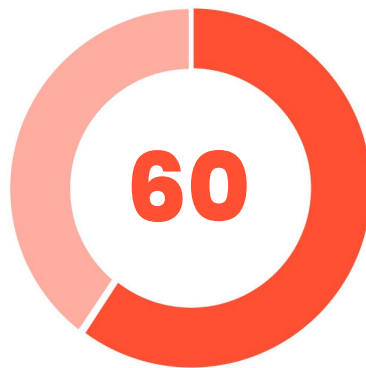
01. Faire de la voiture un transport collectif



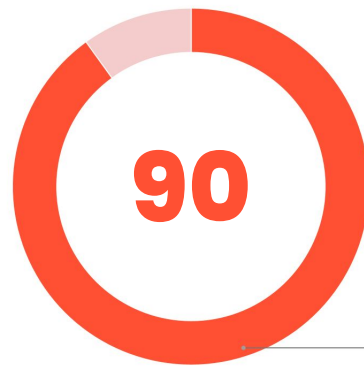
le covoiturage du quotidien représente 10% des leviers de décarbonation des mobilités



taux d'occupation
des véhicules sur les trajets
domicile-travail
(1,43 sur les trajets du quotidien)



millions
de **sièges libres**
en heure de pointe



% de part modale
de la voiture
sur les trajets pendulaires
dans les Hauts de France
(moyenne)

60%

des Français*
aimeraient se passer
de leur voiture, mais
estiment qu'ils ne le
peuvent pas.

* pour les déplacements
du quotidien en zones
périurbaines
(67% en zones rurales)

Un service de transport de qualité
c'est un "transport express" qui combine :

1.

**Une fréquence
de passage** élevée
pour limiter l'attente

2.

**Une bonne fiabilité
du service :**
information en temps
réel, garantie du temps
d'attente

3.

Pas de contrainte
ce qui implique un
maillage important du
territoire

Et aussi un faible coût, un bon confort, la sécurité etc.



Une ligne de covoiturage,

c'est une ligne de **transport collectif** comme les autres, mais les **sièges libres** sont proposés **en temps réel** par les **voitures en circulation**.

Pourquoi ?

- ➡ Lève le principal frein au covoiturage : la contrainte d'organisation sur les trajets du quotidien
- ➡ Massifie la pratique sur des corridors à enjeux (congestion, levier de décarbonation)
- ➡ Étend la couverture des transports collectifs en milieu rural et périurbain

Comment ?

- ➡ **Simplicité** : en captant **en temps réel** une part du flux de conducteurs sur un axe bien défini pour constituer une offre de transport public performante, équivalente à un bus.
- ➡ **Modularité** : en répondant au besoin précis des collectivités et des habitants en adaptant le service au territoire traversé (performance, marque blanche, modalité d'exploitation...)

c'est 3 sièges libres disponibles toutes les 5 min
sur des axes où une offre de bus n'est pas possible
ou peu attractive.

C'est l'univers des TC garanti

- un tracé bien défini
- des arrêts le long du tracé
- départ garanti
- tarification simple
- + Application digitale

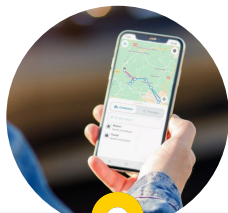


Arrêts
aménagés
+ signalétique



Trajets
sans
réservation

Départ garantis
en HP



Application
de mise en relation
(+ parcours SMS pour
les usagers n'ayant
pas de smartphone)



Offert
pour les
passagers



Indemnité
pour les
conducteurs



Instantané,
pas de détours,
pas de contrainte

Mesuré sur nos
lignes

**entre 55%
et 80%**

des usagers étaient d'anciens
autosolistes*

+21%

de dé-motorisation
et 21% supplémentaires
l'envisagent**



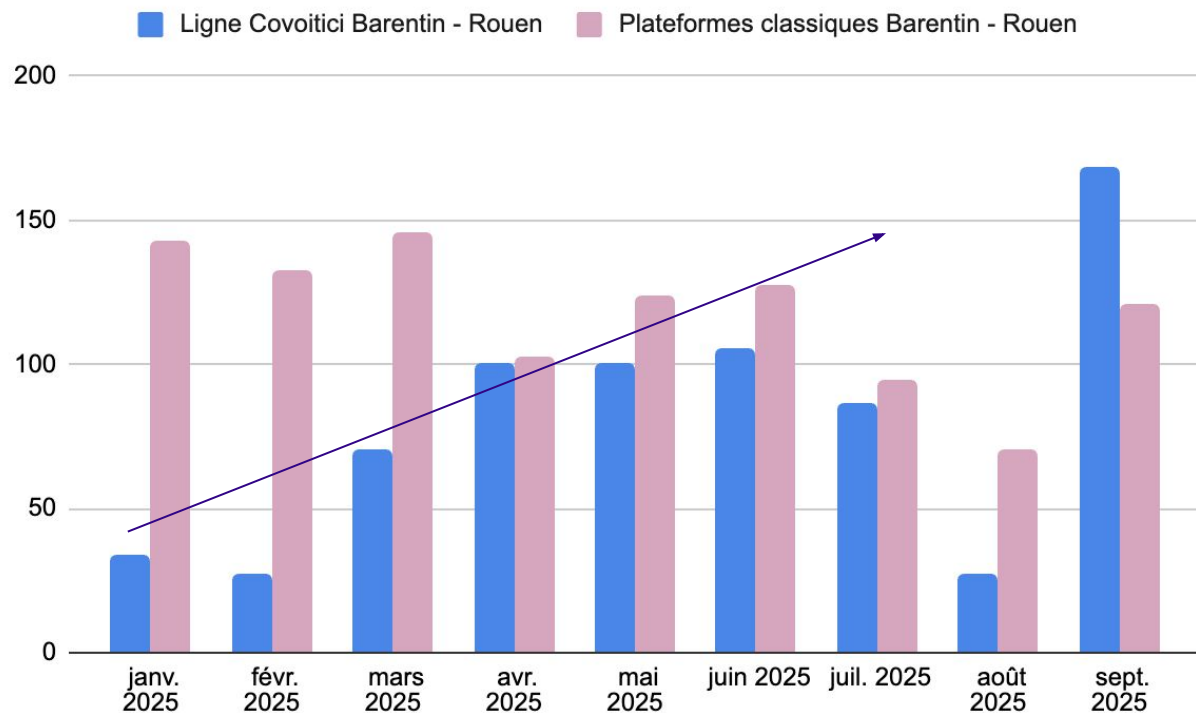
"J'ai pu revendre ma voiture grâce au service Lane ."

Usagère, septembre 2021, sur BFM TV

* Enquête interne 2022 sur 10 réseaux opérés par Ecov, échantillon représentatif de 499 usagers

** Mesuré sur la ligne Lane

Des offres de covoiturage complémentaires pour massifier l'usage



- **Récente massification des usages suite améliorations de service** (visibilité arrêt, confort, intermodalité avec les TC...)
- **Nombre de trajets x 4** entre 2024 et 2025 entre Barentin et Rouen



Massification de la pratique du covoiturage sur le corridor en attirant de nouveaux usagers qui ne covoituraient pas sur les plateformes de planifié

Afterwork Zou'
Septembre 2025



Inauguration 09/2025
Réseau En Covoit Lignes



AfterWork Saint Rémy
Lès Chevreuse Oct 2025



02.

Conception d'un réseau de lignes à haut niveau de service et clés du succès

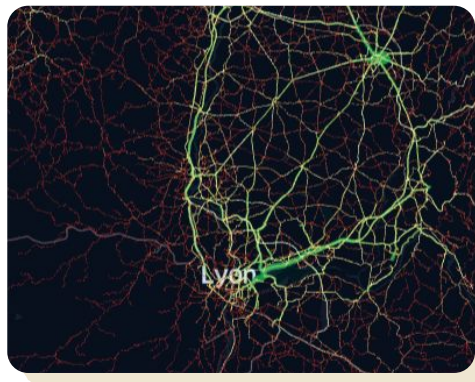


Conception d'un service de lignes de covoiturage performant en 3 étapes

Un design de réseau porté par une analyse fine des flux et potentiels conducteurs et passagers

01.

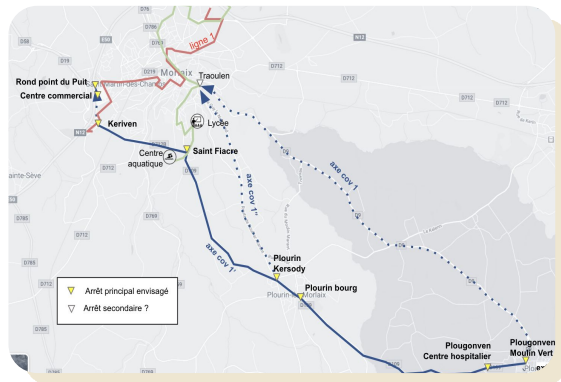
Analyse du potentiel de covoiturage spontané



Flux domicile - travail toutes origines - destinations
Données INSEE, Traitement Ecov, 2021

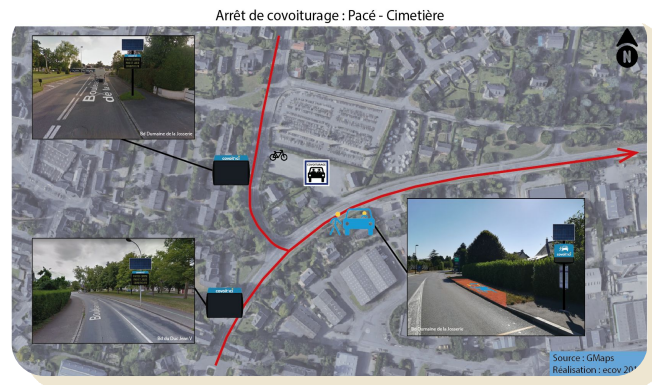
02.

Design des lignes et du fonctionnement du réseau

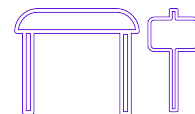
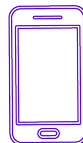


03.

Aménagement et équipement des arrêts



Potentiels pour des liaisons de covoiturage sans réservation au niveau local
(entre 100 et 350 trajets dom-trav/jour)



Clés du succès : visibilité, maillage du territoire et complémentarité transports collectifs



Un réseau maillé de
5 lignes, 36 arrêts

en **marque blanche**

Une **voie réservée** au
covoiturage sur l'autoroute
A48

Un système TC intégré
O-D complémentaires au
réseau de transports
collectifs (extension de la
couverture, renfort d'offre,
complémentarité d'OD...)

Des parkings relais à tous
les arrêts

Clés du succès : arrêts de covoiturage de qualité / confort et information voyageur

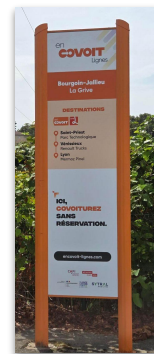
Présignalisation avec **PMV** amont
pour informer les conducteurs



Abri voyageur



Totem, assis-debout,
petit PMV et vitrine IV



Une politique de communication et d'animation globale...

Dispositifs de notoriété (plan média et marketing)

Habillage des arrêts



Campagnes médias



Vous habitez à Barentin ou alentours et travaillez à Rouen ?



Relations presse

Barentin-Rouen sans stress !



Street Marketing

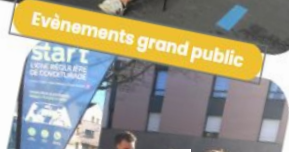


Animations & Interventions -> Notoriété

Stands en entreprise



Evènements grand public



Développement de communautés & dynamiques d'ambassadeurs -> Fédérer, embarquer

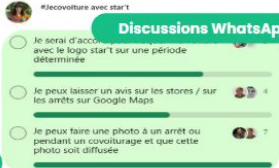
Groupe Facebook



Kit ambassadeurs



Discussions WhatsApp



Présence aux arrêts



Evènements conviviaux



... pour convertir et fidéliser des usagers

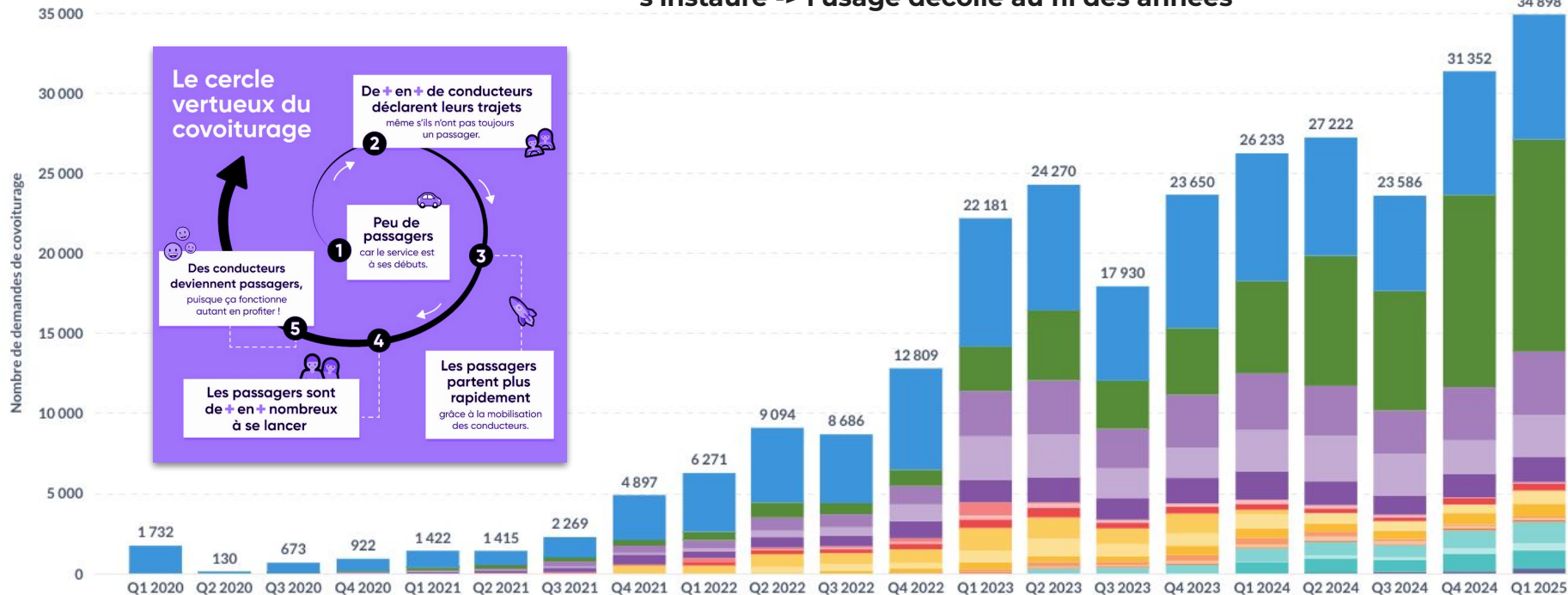
Anciens conducteurs, passagers pionniers, tous contribuent à co-construire le service



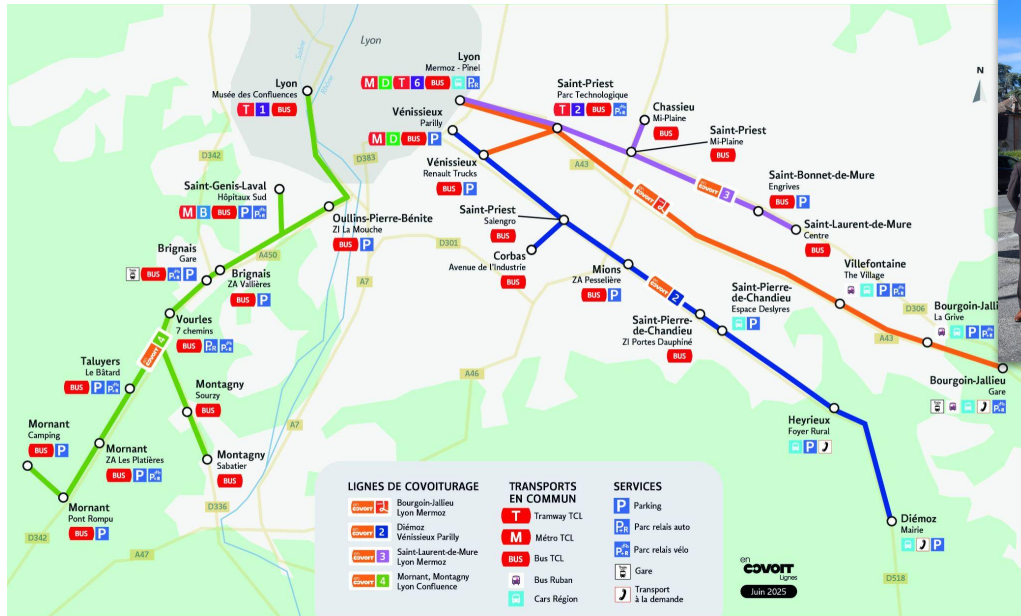
03. Rex sur la performance des réseaux et résultats sur l'intensification du covoiturage



si les conditions du succès sont réunies : la dynamique de croissance des usages s'instaure -> l'usage décolle au fil des années



Forte croissance attendues en 2026



sur l'année 2024 sur Lane

- **de 1%** de garantie départ déclenchée

< 5 min d'attente en moyenne

98% de départs en moins de 15 min

offre équivalente à un Tramway

- **Tarifs passagers**
 - 2 trajets par jour sont inclus dans l'abonnement TCL.
 - sinon chaque trajet coûte 0,50€ jusqu'à 20km, puis 0,10€/km
 - Gratuité sur Lane
- **Indemnités conducteurs :**
 - 0,5€ indemnisation sièges libres
 - 2€ indemnisation par passager

M Covoit Lignes +, un réseau de covoiturage ambitieux



Un déploiement progressif des 4 lignes entre 2020 et 2024

Près de **30 000 trajets** d'ici fin 2025

< 3mn d'attente (équivalent Tram)

1% de garantie départ

Gratuité pour les passagers

Conducteurs :

- 0,5€ indemnisation sièges libres
- 2€ indemnisation par passager

Une offre de service segmentée qui permet des usages complémentaires



M Covoit RDV

Covoiturage planifié piloté par la collectivité, à destination de certaines zones d'activité



M Covoit Lignes

Lignes de covoiturage express



M Covoit Pouce

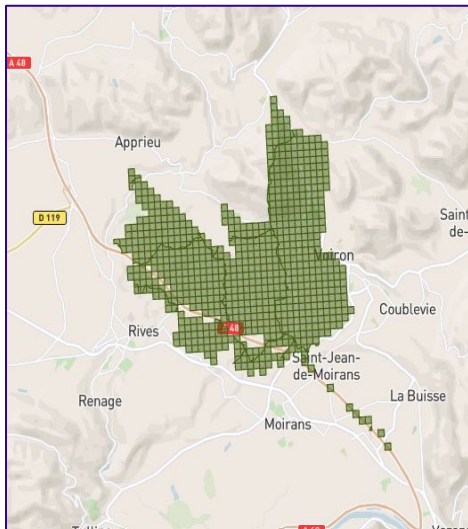
Lignes de covoiturage solidaires et autostop organisé en zone rurales et montagneuses

M covoit' Lignes+

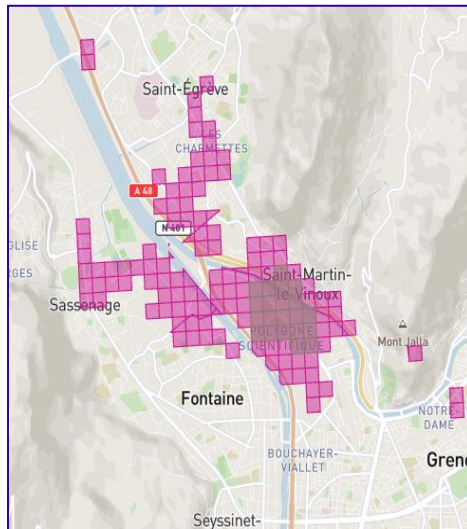
La part de marché d'un transport express

M Covoit' Ligne +:

Aires de chalandise de la liaison Champfeuillet – Pont d'Oxford



Arrêt de départ :
rabattement VP à 10 minutes



Arrêt de destination : diffusion
MàP à 10 minutes
TC à 20 minutes

25 %

Ratio passagers MCL+ / actifs concernés
(diffusion marche, zone grise)*

12 %

Ratio passagers MCL+ / actifs concernés
(diffusion TC, zone rose)*

* Pour un jour ouvrable de base, T3 2025

> 65 %

Part de marché de M Covoit' Lignes+ sur
les covoiturages entre le Voironnais et la
métropole de Grenoble (vs M Covoit RDV),
septembre 2025

4. Etudes en cours dans les Hauts-de-France (HDFM)



Un des premiers projets de ligne de covoiturage : Ligne Calais -Dunkerque

- Etude d'opportunité portée par HDFM en 2023
- Etude de faisabilité financée par le PMCO en 2025



Complémentarité spatiale et temporelle avec les lignes de transports en commun existantes

Connexion avec les gares du territoire (Calais, Gravelines et Dunkerque)

2 sens de fonctionnement (le matin et le soir) :
vers Dunkerque
vers Calais

Objectif de mise en service début 2027

3
EPCI

11 ou 12
communes

19 ou 20
arrêts de
covoiturage

Marché d'études complémentaires lancé à l'été 2025

Pilote : HDFM



Phase 1 - Marché d'études complémentaires

AXES IDENTIFIÉS

Analyse globale à l'échelle de la Région

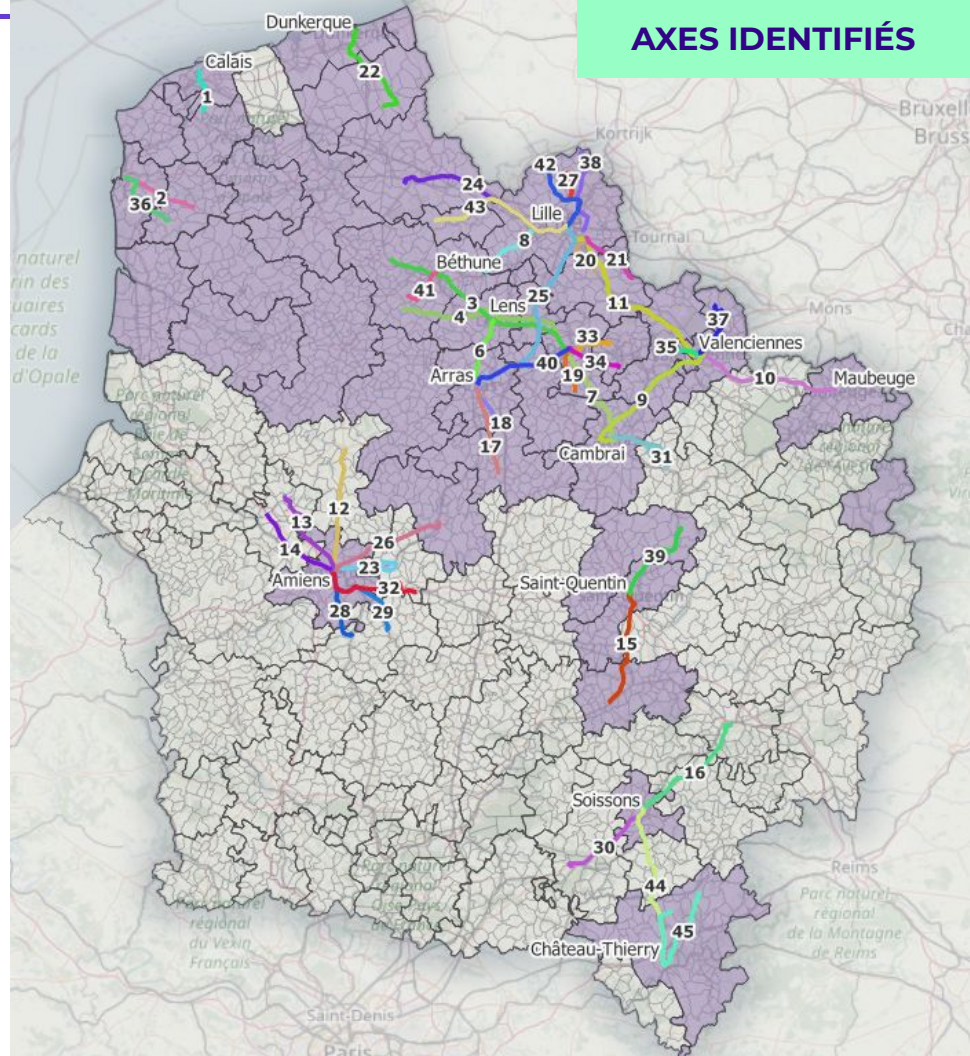
1/ Identification de 44 axes à potentiels sur le territoire

- ❖ 8 corridors dans la Somme
- ❖ 6 corridors dans l'Aisne
- ❖ 23 corridors dans le Nord dont 4 communs avec le Pas de Calais
- ❖ 11 corridors dans le Pas de Calais dont 4 communs avec le Nord

23 corridors ont été identifiés par HDFM et 21 nouveaux corridors ont été ajoutés par Ecov

2/ Priorisation technique des corridors (en cours)

- ❖ Gouvernance
- ❖ Offre TC et infrastructures multimodales
- ❖ Flux
- ❖ Description du corridor



05. Les visites terrain



L'intérêt des visites terrain



Expérimenter concrètement comment les lignes fonctionnent en **se mettant dans la peau d'un usager**



Pouvoir dialoguer avec les usagers des lignes de covoiturage: comprendre leur parcours quotidien, leur besoin en mobilité, comment les lignes ont levé les freins au covoiturage



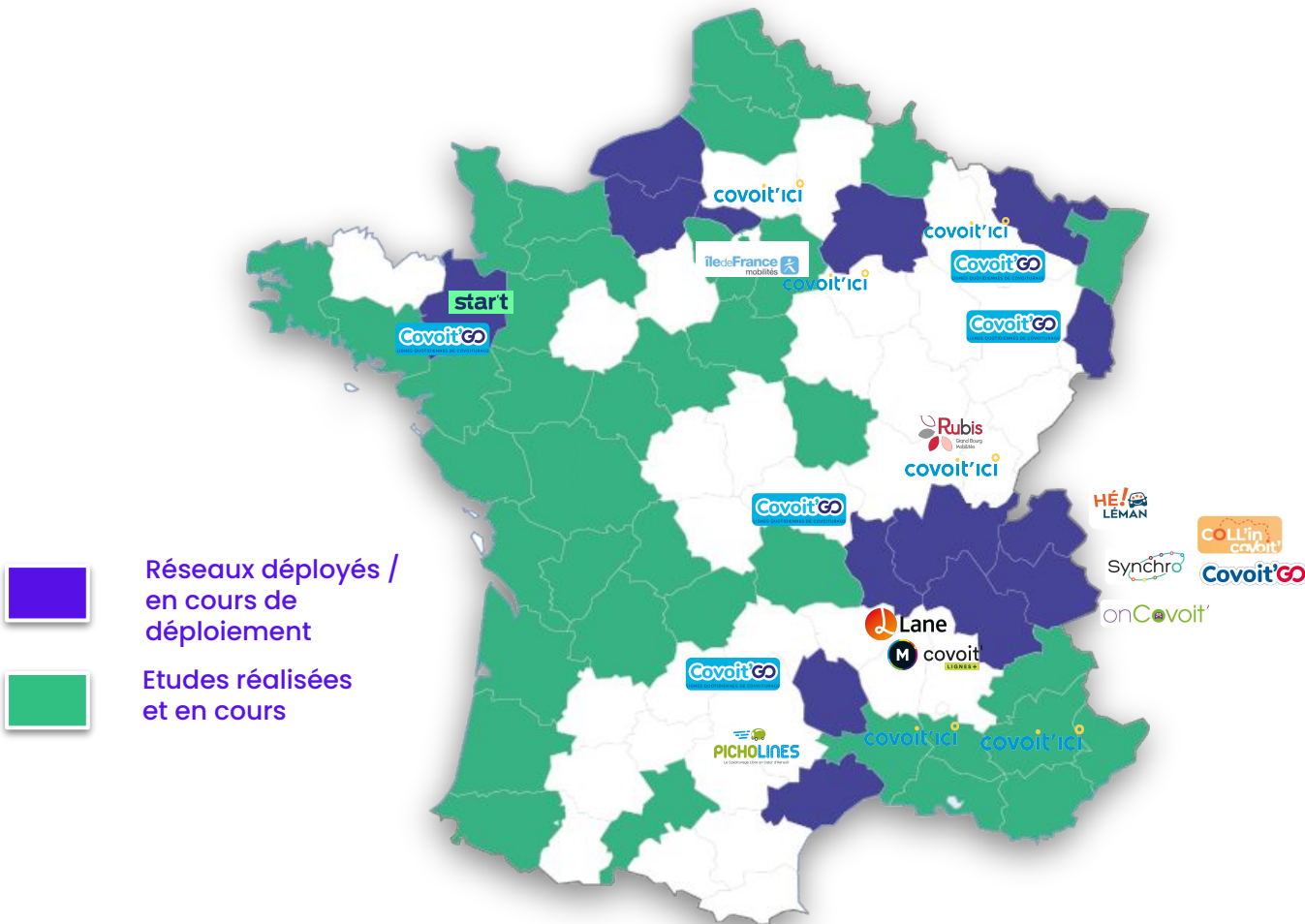
Comprendre le métier et l'intérêt d'un **opérateur de lignes de covoiturage intégré**



Échanger sur les bonnes pratiques de mise en oeuvre (intermodalité, engagement des futures usagers, tarification etc)



Partager sur l'état de l'art de l'action publique sur l'augmentation du taux de remplissage des véhicules



Les visites terrain peuvent se dérouler...



Lane

A **Lyon** sur notre réseau Lane



M'covoit'

A **Grenoble** sur notre réseau M'covoit'

start

A **Rennes Métropole** sur notre réseau Start't



En **Ile-de-France**, le réseau Lignes de covoiturage IDFM



Sur le territoire de **Brocéliande Communauté** sur notre réseau Covoit'Go



**Opérateur de mobilité
nouvelle génération.**



100 talents

basés à Paris, Lyon, Nantes,
Strasbourg, Grenoble

Bureau d'études,
Tech et data, Opérations,
Animation de communautés, Assistance
usagers, ...

Entreprise à impact

Entreprise de l'économie
sociale et solidaire
(label ESUS)

Investisseurs de long terme

Levée de fonds
de 12M€ en mai 2023



MAIF IMPACT

bpifrance





Nos bureaux à Paris

Ecov
c/o Wojo
207 rue de Bercy,
75012 Paris

Nos bureaux à Nantes

Ecov
4 Place François II,
44 200 Nantes

Nos bureaux à Lyon

Ecov
c/o Imagin'Office
77-79 boulevard de Stalingrad,
69100 Villeurbanne

Nos bureaux à Strasbourg

Ecov
c/o La Plage Digitale
13 rue Jacques Peirates,
67000 Strasbourg

Reportage sur le réseau Lane de la Métropole de Lyon



**M6 Capital, Lane, la solution de covoiturage
pour réduire ses frais de déplacement**

Comment ça marche ?



[Lire la vidéo](#)

5'20 jusqu'à 8'38



Ouverture de 3 lignes
en juin 2025



Renouvellement du réseau
Héléman en 2023
et extension en 2024



12 axes étudiés
Ouverture ligne Cuers <>
Toulon ouverte en Juin
2025



6 corridors étudiés
Ouverture de 2 lignes
début 2026



Renouvellement avec l'ouverture de
3 nouvelles lignes en septembre 2025



Après 5 années d'exploitation,
renouvellement en 2023

Renouvellement
Boulay – Metz
en 2025



Renouvellement du réseau
M Covoit+ et M Covoit pouce
en 2023

