



Trafic Poids Lourds

Moyennes Journalières Annuelles (2 sens confondus)



(valeur jaune soulignée = estimation)

Données de trafic 2024 (y compris Belgique)

- Trafic sur autoroute concédée
- Trafic sur autoroute non concédée
- Trafic sur route nationale
- Trafic sur route départementale
- Trafic sur route métropolitaine
- Trafic 2024 non connu (2023)
- Trafic 2024 non connu (2019)

- comptage permanent
- comptage occasionnel ou tournant
- comptage occasionnel affecté directement à la section (localisation précise inconnue)

Les résultats ici représentés ont pu faire l'objet d'une reconstitution ou d'une exploitation sur la base de données des stations de recueil de trafic.

La précision des résultats des données ne permet pas de réaliser des évolutions temporelles des trafics.

Conception :
DREAL Hauts-de-France
- SMI

Données sources de trafic :
- Conseil Départemental de l'Aisne (CD02, 2024)
- Conseil Départemental du Nord (CD59, 2024)
- Conseil Départemental de l'Oise (CD60, 2024)
- Conseil Départemental du Pas-de-Calais (CD62, 2024)
- Conseil Départemental de la Somme (CD80, 2024)
- Métropole Européenne de Lille (MEL, 2024)
- Direction Interdépartementale des Routes du Nord (DIRN, 2024)
- Direction Interdépartementale des Routes Nord-Ouest (DIRNO, 2024)
- Société des Autoroutes du Nord et de l'Est de la France (SANEF, 2024)
- Vlaams Verkeerscentrum (<https://indicatoren.verkeerscentrum.be/>, 2024)

Fonds de plan :
© Contributeurs OpenStreetMap

Echelle de la carte : 1 / 150 000
(1cm sur la carte représente 1,5km sur le terrain pour une carte imprimée au format A2).

Date de réalisation : 2026/02/17
Réf : SMI-2026-C008

