



**Citéliv révolutionne le cœur
de la ville et ses livraisons**

La problématique du dernier kilomètre en ville

LA DEMANDE

- Forte croissance du nombre de colis à livrer dans les villes (e-commerce, réduction des stocks dans les commerces)
- Professionnels désireux d'être approvisionner régulièrement sans retard
- Particuliers désireux de recevoir les leurs colis au plus vite
- Supply chain désormais mutli-canal

LES CONTRAINTES

- Accès et stationnement en centre ville contraints ou interdits
- Embouteillages
- Restriction de circulation
- Pollution atmosphérique et sonore
- Métier de livreur peu valorisé et stressant

➔ La logistique et les modes de livraisons traditionnels ne répondent plus au besoin actuel d'approvisionnement des villes

Notre rêve

Une ville sans voiture ni camion, où tous les colis commandés sont acheminés le jour même, à l'heure et au lieu souhaité; sans bruit ni pollution, par un livreur impliqué et heureux, en harmonie avec son environnement.

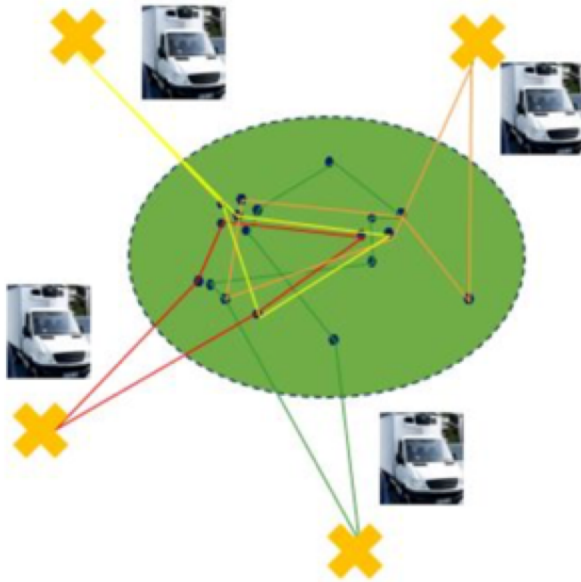
Notre vision

Citéliv se positionne comme nouvelle alternative verte à l'approvisionnement et aux livraisons de la ville :

- répondre à ces nouveaux besoins, sans impact négatif sur son environnement
- Centraliser et dispatcher les marchandises dans un micro dépôt en centre ville permettant une réactivité et une flexibilité de livraison optimale
- Utiliser des véhicules de livraison innovants, non polluants, non bruyants et peu encombrants avec un impact positif et responsable sur l'environnement et le milieu urbain
- Sélectionner et former des livreurs spécialisés à la livraison du dernier kilomètre
- Impliquer et sensibiliser les collaborateurs à la vision et à la mission de l'entreprise

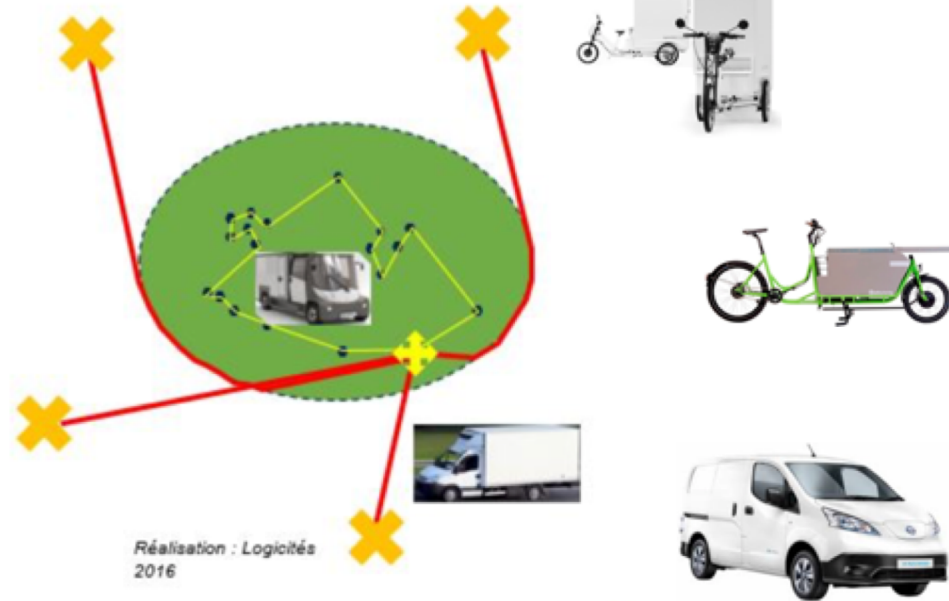
Le principe du CDU

Modèle sans CDU



Peu d'optimisation globale

Modèle avec CDU



Optimisation basée sur le dernier kilomètre

Parcours de livraison plus courts et en mode doux

Notre Mission, en quelques chiffres

Nos clients:

15 clients réguliers à ce jour dont des distributeurs, des grossistes, des transporteurs en messagerie et des commerçants qui s'appuient sur notre dispositif pour leurs livraisons sur Lille



les paniers
de lea

STEF

TNT



JEAN BOUTEILLE



SCHENKER



HALLES
MODERNES

Nos moyens:

Un micro-dépôt basé au port de Lille équipé une chambre froide

Une flotte de 9 vélos triporteurs à assistance électrique et 3 utilitaires électriques



Notre Mission, en quelques chiffres

Notre zone d'action:

Lille et les communes alentours

Notre capacité:

1000 colis traités par jour sur 400 points de livraison pour environ 3,5 tonnes de marchandise

Notre impact sur l'environnement:

450km par jour réalisés sans émission polluante soit 117kg de rejet CO2 économisé

Nos équipes:

14 salariés en CDI/CDD formés à la livraison urbaine et partie prenantes au développement de Citéliv

Nos perspectives

Etendre l'offre Citéliv à toutes les grandes villes françaises à travers un réseau de micro-dépôts urbains pour plus de livraisons éco responsables, plus de satisfaction clients et des livreurs épanouis et responsabilisés.