

# La logistique urbaine dans les petites et moyennes agglomérations

« La logistique urbaine est une activité qui vise à acheminer les flux de marchandises, à destination ou en provenance d'un environnement urbanisé, dans les meilleures conditions. »

CRET-LOG

## La logistique urbaine, pourquoi s'y intéresser ?

L'intégration de la logistique dans les politiques d'aménagement et les stratégies de la ville, à travers différents documents de planification (SCoT, PCAET, PDU) est une obligation réglementaire.

Cette prise en compte se justifie par les externalités négatives qui en résultent. Elle contribuerait, en milieu urbain, à près de 20% de l'occupation de la voirie et serait responsable d'environ :

- 25% des émissions de gaz à effet de serre,
- 33% des oxydes d'azote (NOX),
- 44% des micros particules rejetées par les transports en ville.

Au-delà de ces externalités et des obligations légales qui en découlent, la logistique urbaine peut être vertueuse. Elle peut contribuer au dynamisme local et entre en totale synergie avec les actions proposées dans le récent programme « Action Cœur de Ville ».

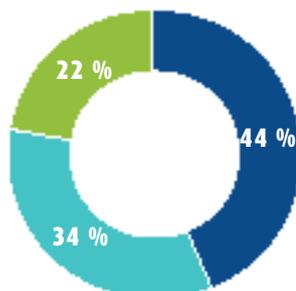
## Pourquoi une étude ?

Pour autant, cette thématique est relativement peu prise en compte par les petites et moyennes agglomérations de la région Hauts-de-France.

Face à ce constat, la DREAL Hauts-de-France, le Conseil Régional, l'ADEME, la CCI, la FNTR et TLF, assistés par le cabinet Jonction, ont mené, début 2018, une étude spécifique à cette thématique et à ces territoires.

Les conclusions de ce travail ont mis en évidence un besoin relativement important en données quantitatives portant sur la logistique urbaine (56% des 40 agglomérations ayant répondu).

*Intérêt pour des données quantitatives sur la logistique urbaine dans les petites et moyennes agglomérations des Hauts-de-France (Jonction, 2018)*



■ Faible ■ Modéré ■ Fort



La lettre de l'ORT - n°54

citeliv.fr

## Sommaire

1. La logistique urbaine, pourquoi s'y intéresser ?  
Pourquoi une étude ?
2. Pourquoi sont transportées les marchandises ?  
Combien de mouvements sont réalisés chaque jour ?  
Qui a besoin de transporter des marchandises ?  
Qui réalise le transport des marchandises ?
3. Comment sont transportées les marchandises ?  
Quand a lieu le transport des marchandises ?  
Où se manifeste le transport des marchandises ?

Pour répondre à ce besoin, la DREAL Hauts-de-France s'est ainsi dotée d'une base de données sur le transport de marchandises en ville pouvant être déclinée aux échelons communaux et intercommunaux.

La base de données dont s'est équipée la DREAL Hauts-de-France a été constituée à partir de données produites par le modèle de simulation Freturb développé par le Laboratoire Aménagement Economie et Transports (LAET) de Lyon sur la base d'enquêtes nationales.

« Un mouvement correspond à une réception ou une expédition de marchandises réalisée par un véhicule mécanisé auprès d'une entreprise. »

LAET

## Combien de mouvements sont réalisés chaque jour ?

Chaque jour, ont lieu 333 563 mouvements à l'échelle des Hauts-de-France (hors Métropole Européenne de Lille).

	Activités paysagères et agriculture	Artisanat et services à la personne	Industries	Commerces de gros	Grands magasins	Petits commerces	Activités tertiaires	Activités logistiques
Nombre de mouvements	4.7%	22.6%	15.6%	13.4%	3.4%	23.9%	4.8%	11.5%

## Qui réalise le transport des marchandises ?

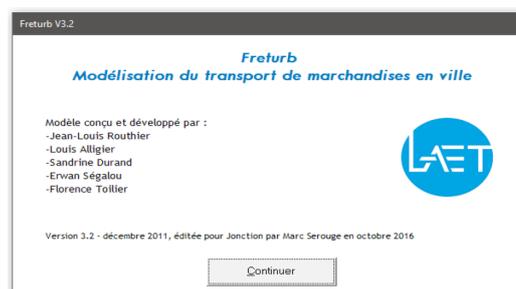
Ce n'est pas parce qu'une entreprise ou une administration génère un mouvement qu'elle effectue elle-même le transport. En effet, il peut être confié :

- à un **transporteur professionnel**, on parle alors de transport en « compte d'autrui » ;
- à un **fournisseur** ;
- au **client** qui vient chercher ses marchandises ;
- ou **par l'entreprise** ou l'administration **elle-même** en « **compte propre** ».

## Pourquoi sont transportées les marchandises ?

Le transport des marchandises résulte d'un besoin exprimé soit par un individu, soit par une entreprise ou une administration.

Le modèle Freturb estime les besoins de transport de marchandises émis par les entreprises et les administrations et les exprime en « mouvements » (en fonction de l'activité de l'entreprise, du nombre de salarié...).

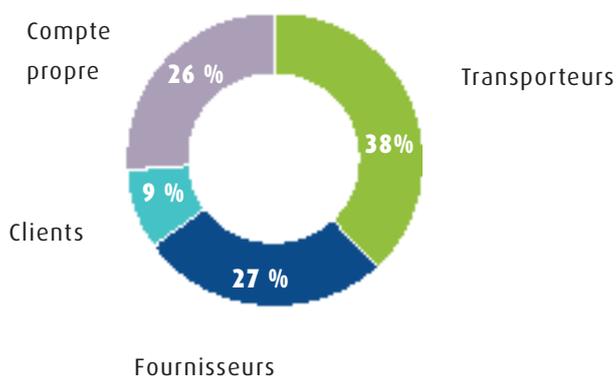


## Qui a besoin de transporter des marchandises ?

Les petits commerces l'artisanat et les services à la personnes sont les secteurs qui génèrent le plus de mouvements de marchandises.

A l'échelle des Hauts-de-France, les transporteurs sont les acteurs qui réalisent majoritairement le transport du fret des entreprises et administrations (38% des mouvements).

Répartition des mouvements selon l'acteur qui réalise le transport (Jonction, 2018)



## Comment sont transportées les marchandises ?

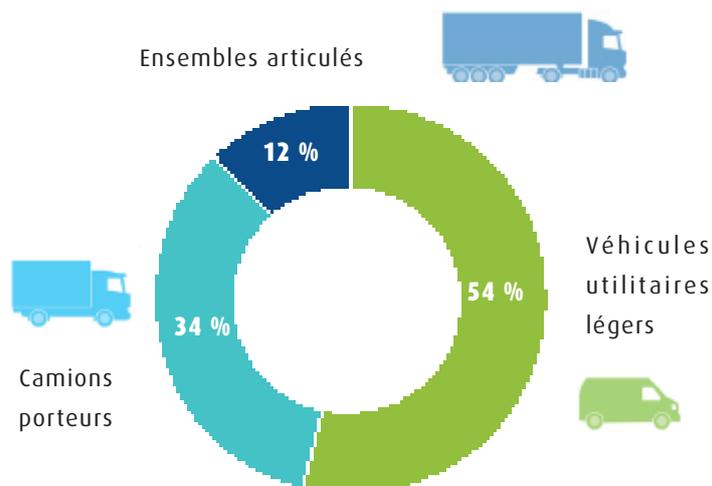
Les mouvements sont réalisés au moyen de véhicules mécanisés.

Le modèle Freturb distingue 3 catégories de véhicules:

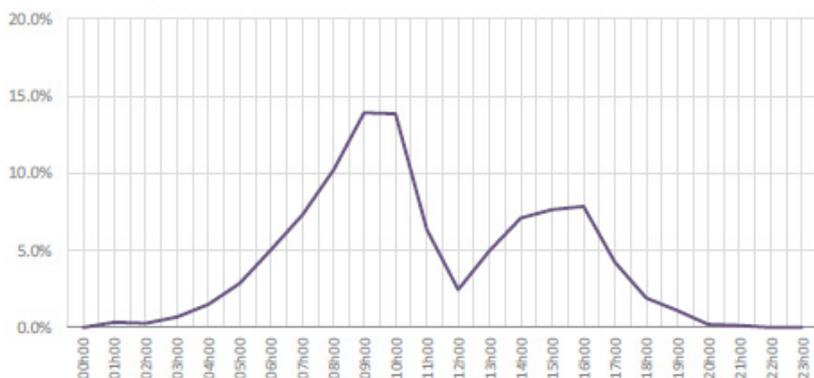
- Les petits véhicules de moins de 3,5 tonnes de Poids total autorisé en charge (PTAC) (on parle alors de **véhicules utilitaires légers** ou VUL)
- Les **camions porteurs** (de plus de 3,5 tonnes de PTAC)
- Les **ensembles articulés** comme les semi-remorques.

Les **mouvements sont majoritairement réalisés au moyen de VUL** (54% des mouvements).

Répartition des mouvements en fonction du type de véhicule (Jonction, 2018)



Répartition des mouvements en fonction de l'heure (Jonction, 2018)



## Quand a lieu le transport des marchandises ?

Les mouvements sont répartis au cours de la journée en fonction des horaires d'ouverture des entreprises et des administrations mais aussi de l'organisation des transporteurs. **Deux pics s'observent, le premier de 9h00 à 10h00 et le second de 15h00 à 16h00**, ce qui ne correspond pas aux heures de pointe du matin et du soir.

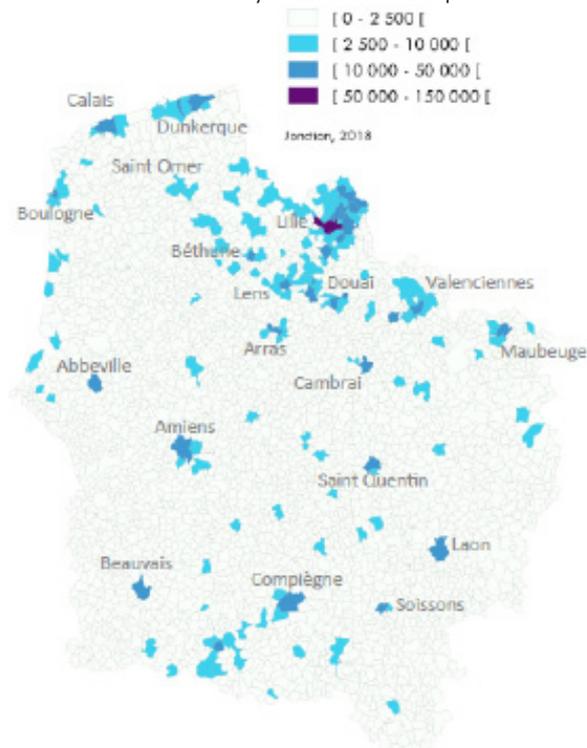
## Où se manifeste le transport des marchandises ?

Les lieux où se manifestent le transport des marchandises sont proches des entreprises et administrations desservies. En disposant de leurs adresses, **il est possible de spatialiser les mouvements de marchandises**. Dans le cadre du diagnostic des Hauts-de-France, ce travail a été effectué à l'échelle de la commune. Cette approche est **particulièrement utile pour identifier les lieux de congestion, les principaux générateurs de flux, les besoins en aires de livraison, etc**

Ces données ont été déclinées par types d'activités et au niveau de chaque commune du territoire des Hauts-de-France (hors Métropole Européenne de Lille).

Elles alimentent la base de données dont dispose la DREAL Hauts-de-France et seront mises à disposition des agglomérations qui souhaitent disposer de données de cadrage caractérisant la logistique urbaine sur leur territoire.

Nombre moyen de mouvements par semaine



## Conclusion

*La DREAL Hauts-de-France et ses partenaires ont organisé un séminaire intitulé « La logistique urbaine : connaître pour agir ».*

*Les fondamentaux de la logistique urbaine en termes de composantes, de fonctionnement et de bonnes pratiques y ont été abordés.*

*Le diagnostic réalisé à l'échelle des agglomérations des Hauts-de-France au cours de l'étude a également été présenté ainsi que l'outil de simulation des flux de marchandises « Freturb ».*

## Pour aller plus loin :

- BILAN DES ATELIERS DE LA LOGISTIQUE URBAINE ET SUPPORTS DE PRESENTATION :

[www.observatoire-transport-hauts-de-france.fr/bilan-des-ateliers-sur-la-logistique-urbaine-a105.html](http://www.observatoire-transport-hauts-de-france.fr/bilan-des-ateliers-sur-la-logistique-urbaine-a105.html)

- [twitter.com/ORT\\_HDF](https://twitter.com/ORT_HDF)



Maître d'ouvrage : DREAL Hauts-de-France  
Maître d'oeuvre : Jonction

<http://www.observatoire-transport-hauts-de-france.fr>

**Observatoire  
Régional des  
Transports**

56 rue Jules Barni  
80000 Amiens cedex1  
Tél. 03 22 82 92 07  
Fax. 03 20 82 25 90



La lettre de l'ORT N°54  
Décembre 2018

Directeur de publication : Vincent Motyka  
Conception graphique :  
Céline COULY (DREAL Hdf/Mission Communication)  
Crédits photos : © Bernard Suard - Terra

ISBN : 1299-9733