

The background features a large, stylized number '8' in light blue. Scattered around it are various mathematical symbols and numbers: a green '0/0', a blue '2', a black '7', a purple '+3', a black '5', a green '2=4', a purple '0/0', a black '13', and a green '9'. A large, light blue 'R' is partially visible behind the text.

# LES TRANSPORTS

## EN HAUTS-DE-FRANCE

Les chiffres clés 2016

1  
4 0/0



# SOMMAIRE

Les indicateurs socio-démographiques

Les infrastructures et les parcs de véhicules

Les voyageurs

La logistique

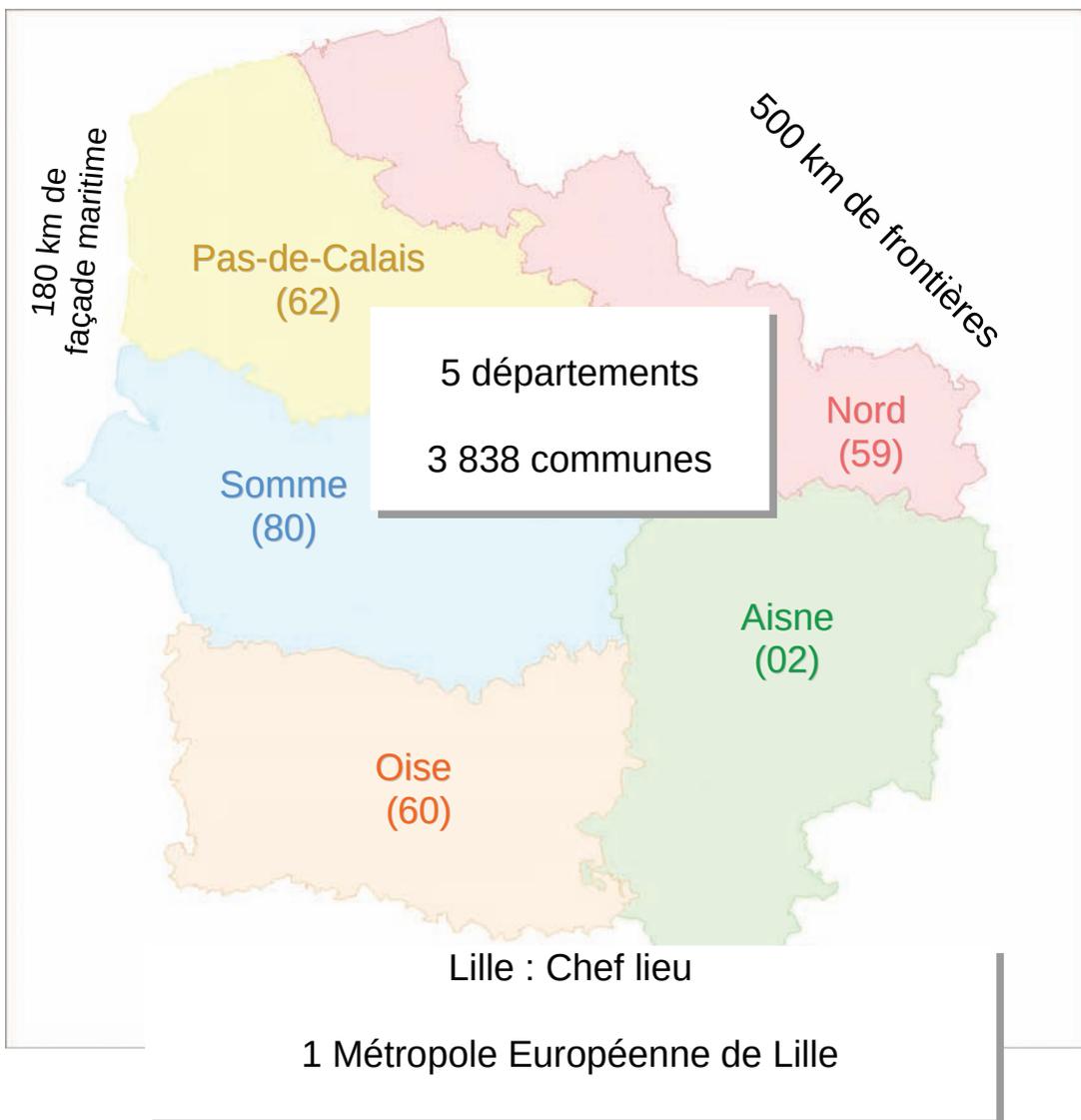
La formation

L'impact environnemental

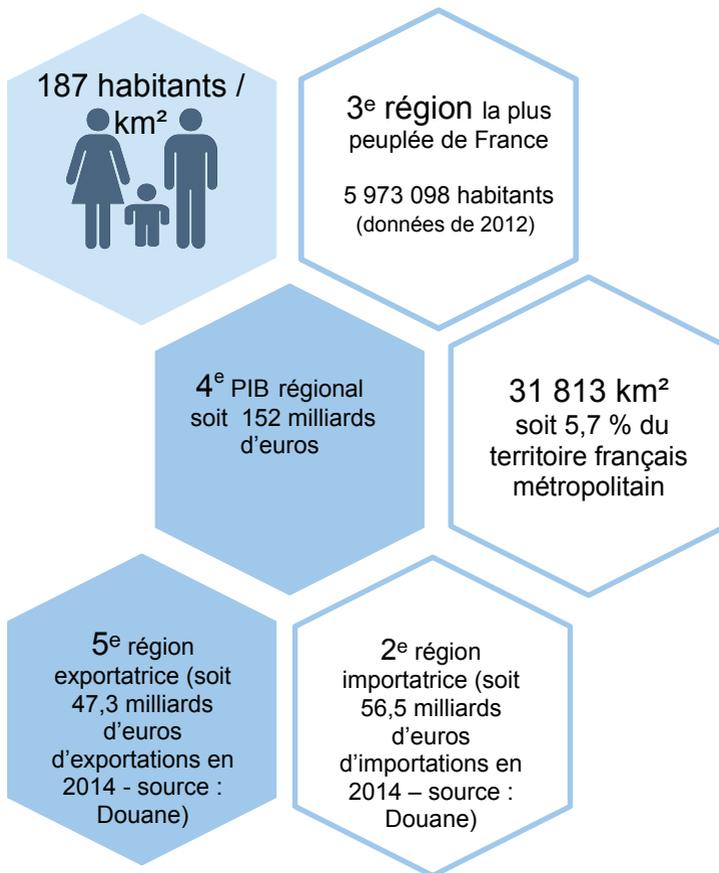
La sécurité



# La nouvelle Région Hauts-de-France



# Les indicateurs socio-démographiques



## Présentation générale du territoire

Source : Insee, CCI	Picardie	Nord Pas-de-Calais	France métropolitaine
<b>Superficie (km<sup>2</sup>)</b>	19 399	12 414	543 965
<b>Densité (hab/km<sup>2</sup>) en 2012</b>	100	328	118
<b>Part des moins de 20 ans (%)</b>	26	27	24
<b>Part des 60 ans et plus (%)</b>	23	22	25

### PIB

Source : Insee	PIB (en millions)	PIB/hab (en euros)	PIB/emploi (en euros)
<b>Picardie</b>	45 681	23 751	68 504
<b>Nord Pas-de-Calais</b>	103 226	25 487	68 444
<b>France métropolitaine</b>	2 032 297	31 076	75 585

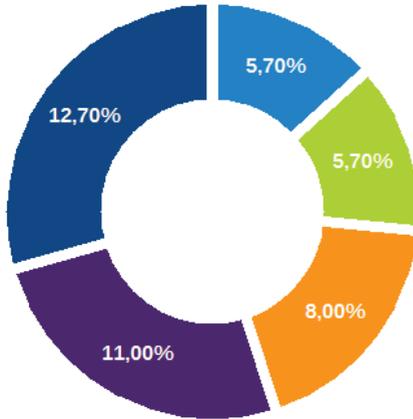
### Emploi salarié et non-salarié au 31 décembre 2014 (en milliers)

	Emploi Salarié	Emploi Non salarié	Emploi Total	Evolution annuelle Emploi totale (en%)
Aisne	154	18	172	-0,5
Oise	251	25	275	0,1
Somme	196	20	215	-0,5
Nord	953	76	1 030	0,1
Pas-de-Calais	445	44	489	-0,7
Hauts-de-France	1 999	182	2 181	Source : Insee, Estimations d'emploi localisées (Estel) Données de 2014 provisoires
France métropolitaine	23 846	2 819	26 665	

*Définition INSEE : « Par salariés, il faut entendre toutes les personnes qui travaillent, aux termes d'un contrat, pour une autre unité institutionnelle résidente en échange d'un salaire ou d'une rétribution équivalente.*

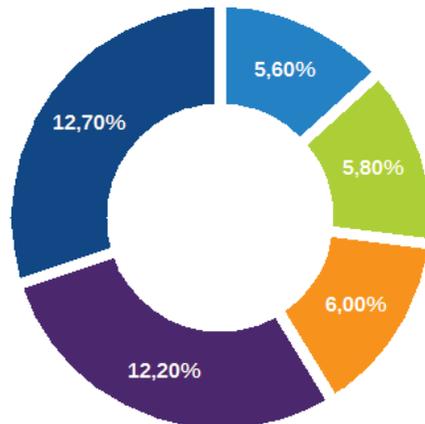
*Les non salariés sont les personnes qui travaillent mais sont rémunérées sous une autre forme qu'un salaire. »*

### Principaux secteurs d'activités au 31 décembre 2013 en Hauts-de-France



- Commerce; réparation d'automobiles et de motos
- Fabrication d'autres produits industriels
- Activités scientifiques et techniques; services administratifs et de soutien
- Transports et entreposage
- Construction

### Principaux secteurs d'activités au 31 décembre 2013 – France



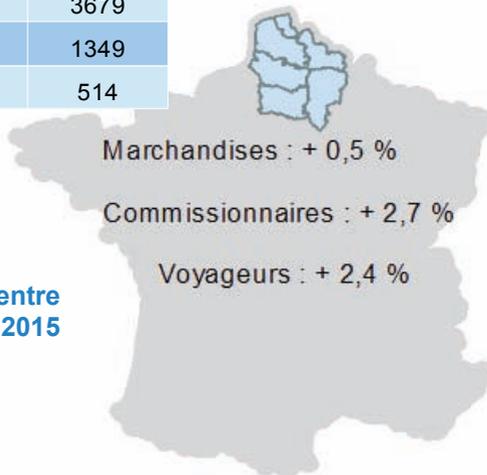
## Effectifs et établissements du secteur transport routier en région en 2015

Source : ACOSS	Nombre d'établissements			Effectifs		
	2014	2015	Evolution 2015/2015	2014	2015	Evolution 2015/2015
Voyageurs 49.31Z - 49.32Z - 49.39A - 49.39B	550	594	8,0%	14 559	14 637	0,5%
Marchandises 49.41A-49.41AB-49.41C - 49.42Z	2 122	2 166	2,1%	35 756	36 272	1,4%
Manutention Entreposage 52.10A-52.10B-52.24B	536	717	33,8%	19 711	24 813	25,9%
Organisation transport De Fret 52.29A-52.29B	376	388	3,2%	8 911	9 120	2,3%

## Entreprises inscrites au registre des transports en Hauts-de-France en 2015

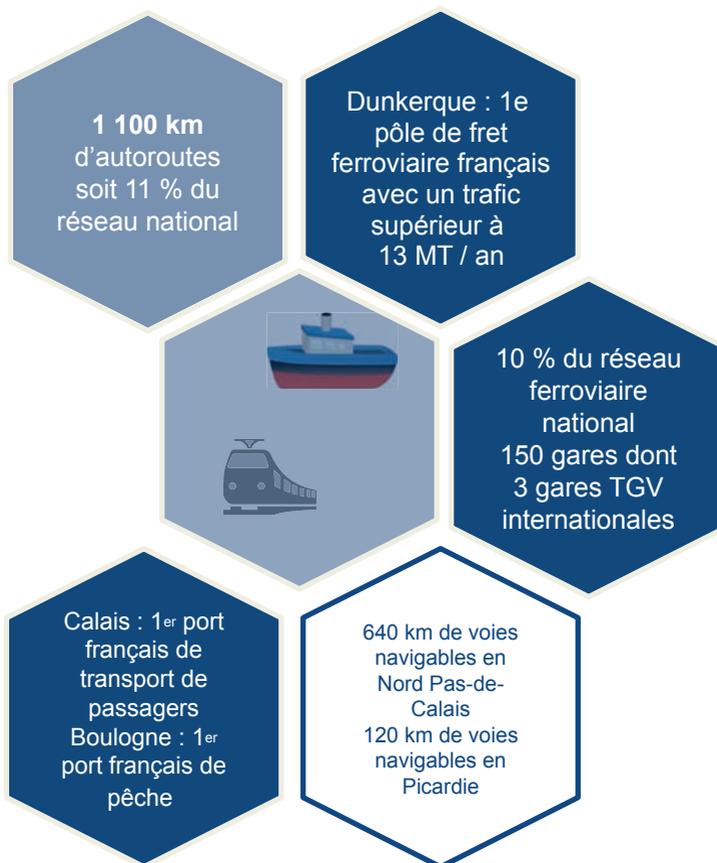
Source : DREAL Hauts-de-France	2014	2015
Marchandises	3661	3679
Voyageurs	1316	1349
Commissionnaires	500	514

### Evolution entre 2014 et 2015



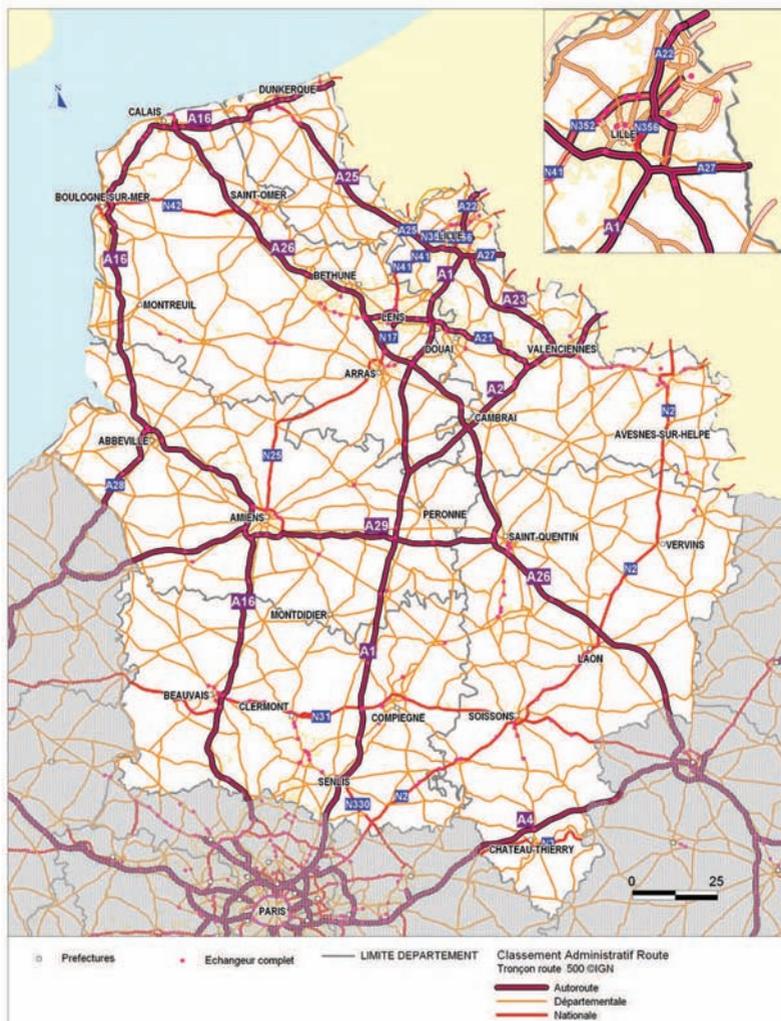
\* Il y a en moyenne 290 entreprises qui sont inscrites à plusieurs registres  
 Le décompte exact des entreprises de moins de 9 places et plus de 9 places n'est pas disponible actuellement

# Les infrastructures et les parcs de véhicules



Source : Conseil Régional(données de 2015)

# Présentation du réseau



Réseau routier Régional	Autoroutes (km) (31 déc. 2014)	Nationales (km) (31 déc. 2014)	Départementales Et communales (km) (31 déc. 2013)	Ensemble Du réseau
Picardie	550	373	34 570	35 493
Nord Pas-de-Calais	627	195	30 785	31 607
France métropolitaine	11 560	9 645	1 050 613	1 073 468

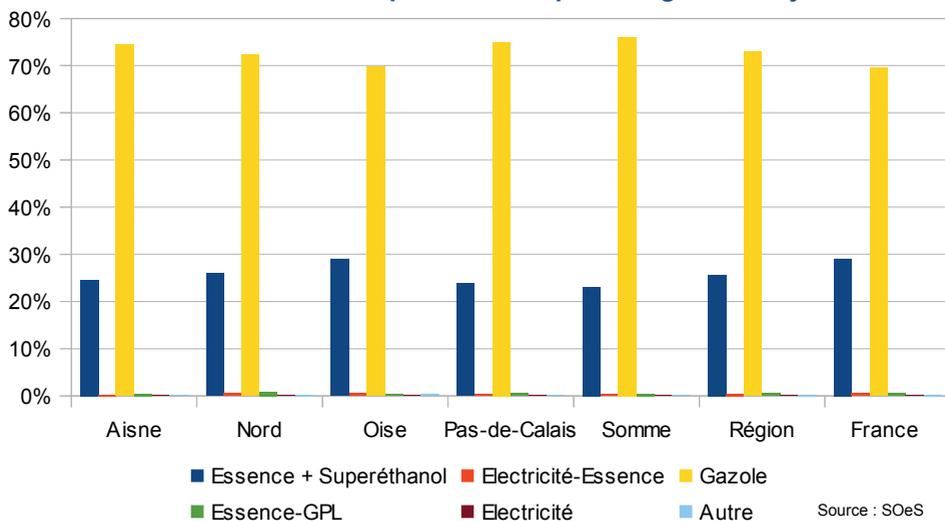


## Parc de véhicules

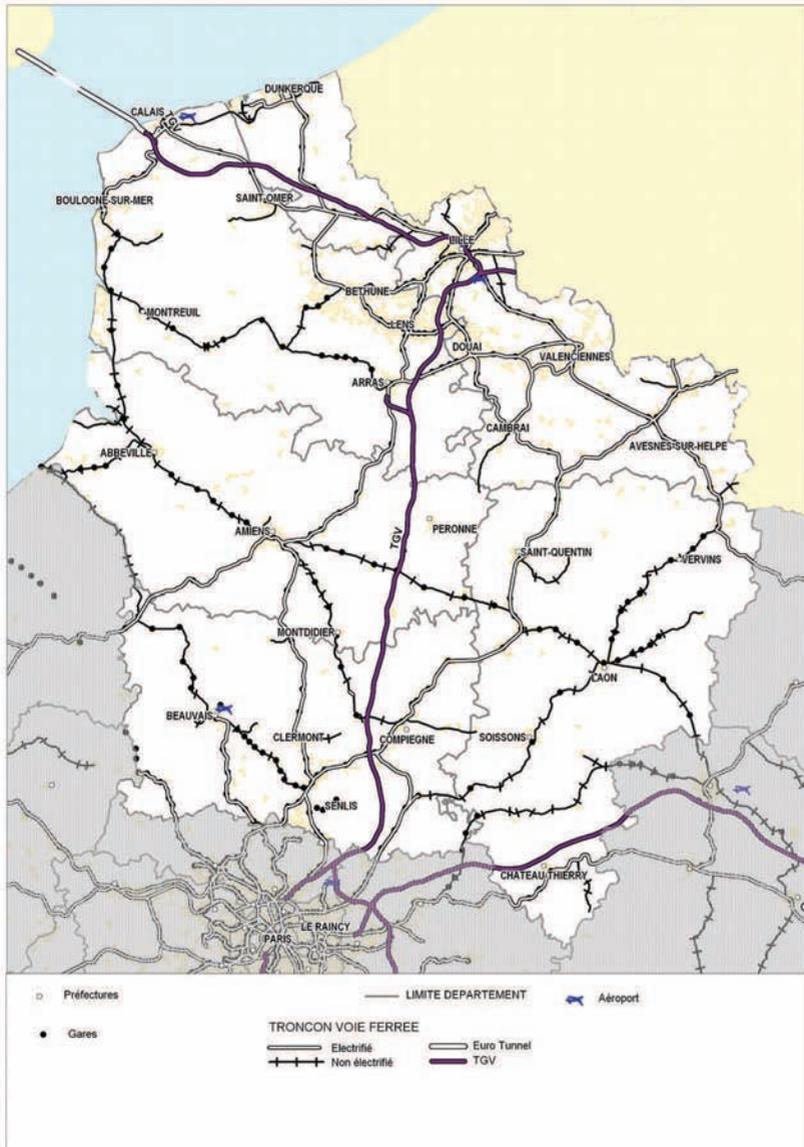
### Parc de véhicules selon la catégorie de véhicules au 1<sup>er</sup> janvier 2016

Source : SoeS	Région	France	Région / France
Voitures particulières	3 065 491	32 324 999	9,5%
dont immatriculations de véhicules neufs	266 116	1 886 229	14,1%
Camions et camionnettes	520 965	6 594 239	7,9%
dont immatriculations de véhicules neufs	35 242	323 448	10,9%
Remorques et semi-remorques	43 137	355 480	12,1%
dont immatriculations de véhicules neufs	3 232	21 430	15,1%
Tracteurs routiers	23 948	197 397	12,1%
dont immatriculations de véhicules neufs	3 548	24 946	14,2%
Autocars et autobus	7 393	99 002	7,5%
dont immatriculations de véhicules neufs	191	7 344	2,6%
Total	3 660 934	39 670 119	9,2%
dont immatriculations de véhicules neufs	308 329	2 263 397	13,6%

### Parc des voitures particulières par énergie au 1er janvier 2016



# Infrastructures ferroviaires

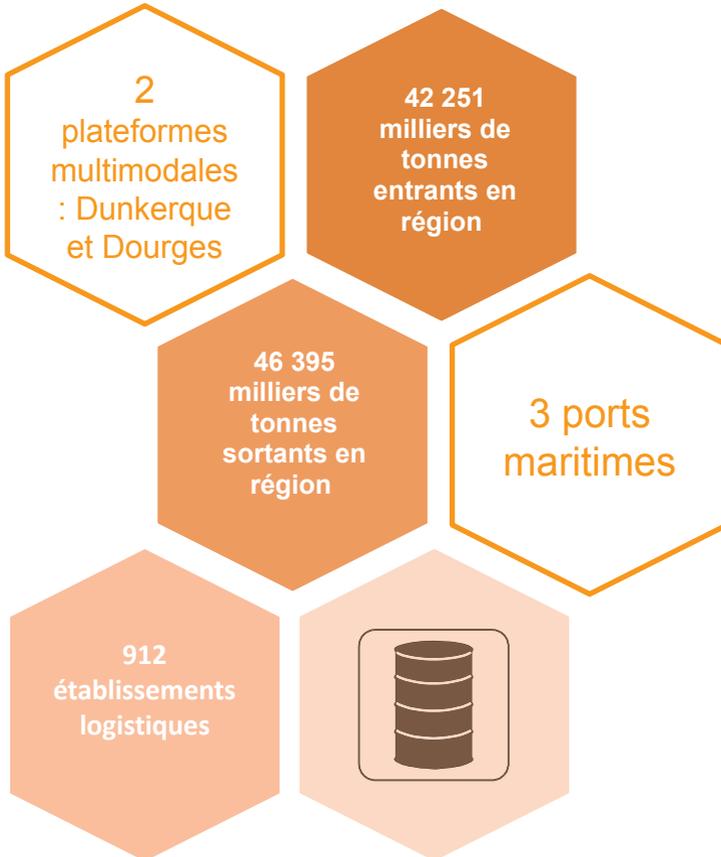


# Réseau régional des voies navigables



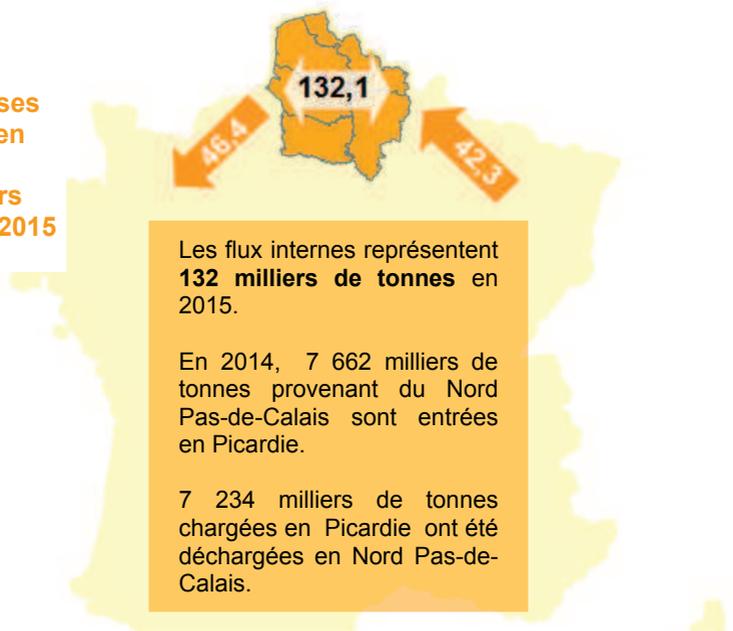
Source : BD Cartage

# La logistique



## Flux de marchandises - routes et voies d'eau

### Flux de marchandises nationales en Hauts-de-France (hors transit) en 2015

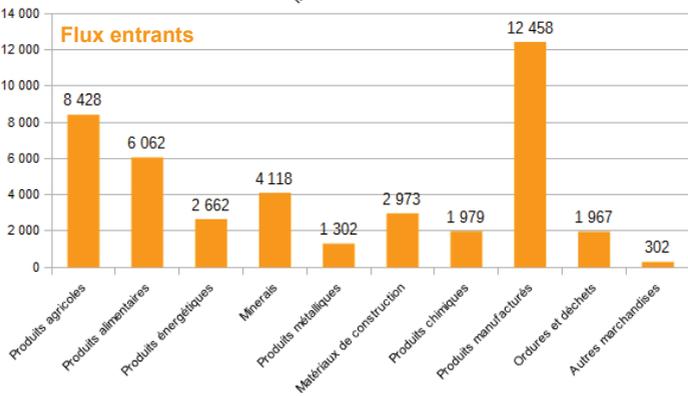
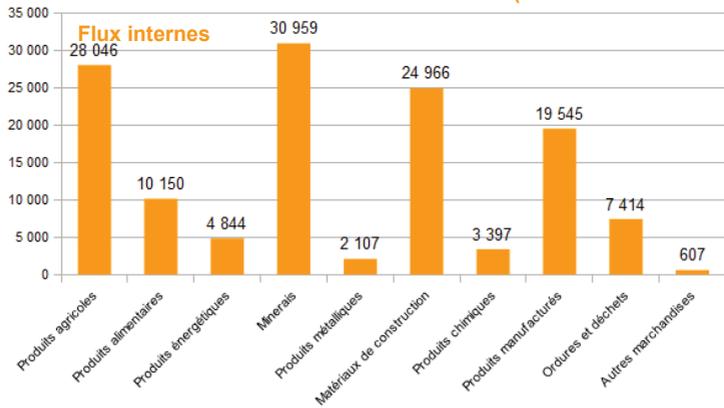


### Flux nationaux par mode de transport (en milliers de tonnes)

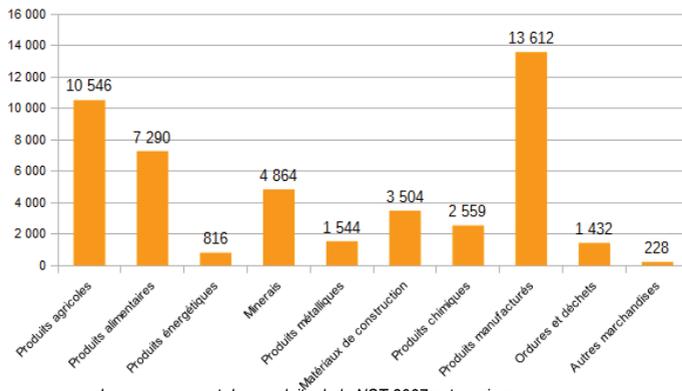
	Fluvial	Route (compte propre)	Route (compte d'autrui)	Total route	Total général
Internes À la Picardie	367	16 545	25 571	42 116	<b>42 483</b>
Internes Au Nord Pas-de-Calais	2 023	34 969	52 564	87 533	<b>89 556</b>
Entrants En Picardie	584	3 964	17 870	21 834	<b>22 418</b>
Entrants en Nord Pas-de-Calais	626	2 973	16 239	19 212	<b>19 838</b>
Sortants En Picardie	911	5 164	19 199	24 363	<b>25 274</b>
Sortants en Nord Pas-de-Calais	238	2 679	18 209	20 888	<b>21 126</b>
<b>Total</b>	<b>4 749</b>	<b>66 294</b>	<b>149 652</b>	<b>215 946</b>	<b>220 695</b>

Source : Sitram

## Marchandises échangées (en milliers de tonnes)



### Flux sortants



*Le regroupement des produits de la NST 2007 est repris en annexe.*

## Répartitions et distances moyennes parcourues par les principaux flux de marchandises en 2015

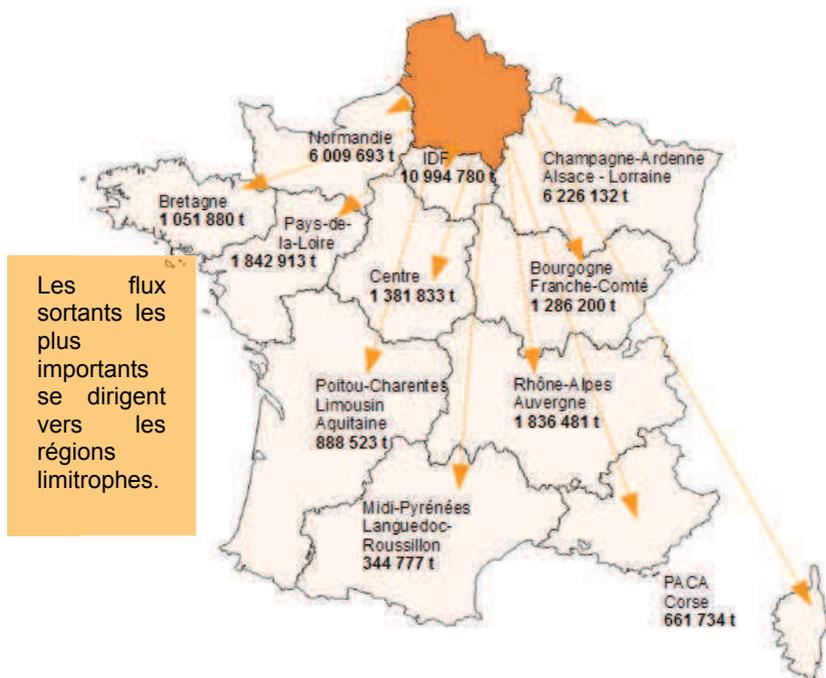
	% flux	%tonnes-km	Distance moyenne en interne (en km)	Distance moyenne en échange (en km)
Produits manufacturés	20,7	34,0	58	276
Produits agro-alimentaires	32,0	33,2	42	202
Minerais	18,1	9,1	28	150

Sources : SoeS ; SITRAM

*Tonne-kilomètre (t-km) est une mesure correspondant au déplacement d'une tonne de marchandises sur un kilomètre. (source : VNF)*

### Principaux flux sortants en 2015 (en tonnes)

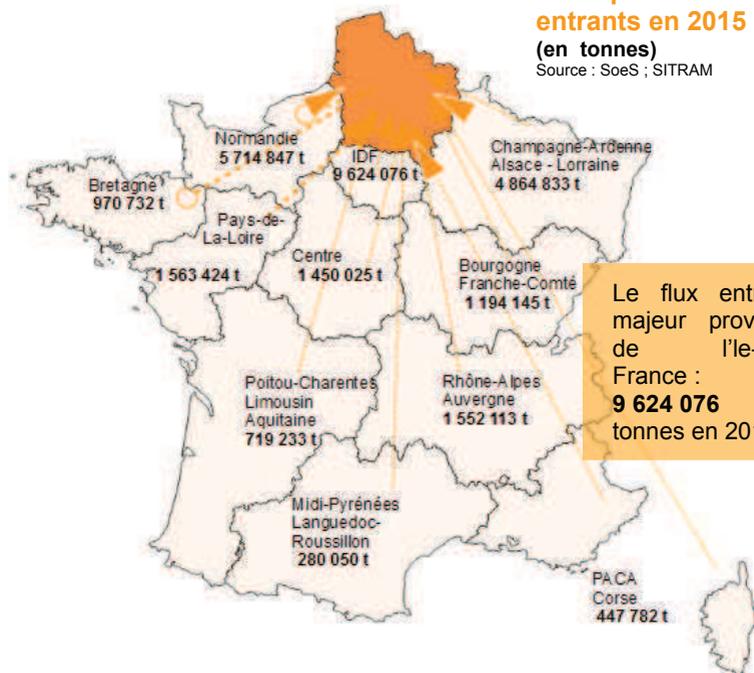
Source : SoeS ; SITRAM



## Principaux flux entrants en 2015

(en tonnes)

Source : SoeS ; SITRAM



Le flux entrant majeur provient de l'Île-de-France : **9 624 076** tonnes en 2015.

## Trafic de l'Eurotunnel

Source : Eurotunnel

	2014	2015	Evolution 2015/2014
<b>Fret</b>	2 900	2 421	-16,52%
<b>Camions</b>	1 440 214	1 483 741	3,02%

## Trafic fret maritime

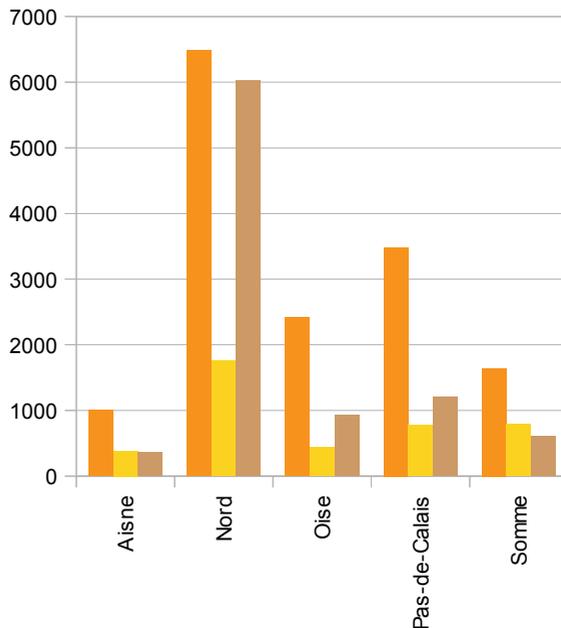
Sources : Ports

(en tonnes)	2014	2015	Evolution 2015/2014
Grand Port Maritime de Dunkerque	47 103 000	46 600 000	-1,1%
Port de Calais	43 273 340	41 854 295	-3,3%
Port de Boulogne-Sur-Mer (port de commerce)	232608	298738	28,4%

## La logistique

### Effectifs logistiques dans les Hauts-de- France en 2015

- Entreposage  
52.10A ; 52.10B
- Manutention et  
Conditionnement  
52.24A ; 52.24B ; 82.92Z
- Organisation /  
Transport / Fret  
52.29B ; 52.29A



### Nombre d'établissements logistiques dans les Hauts-de-France en 2015

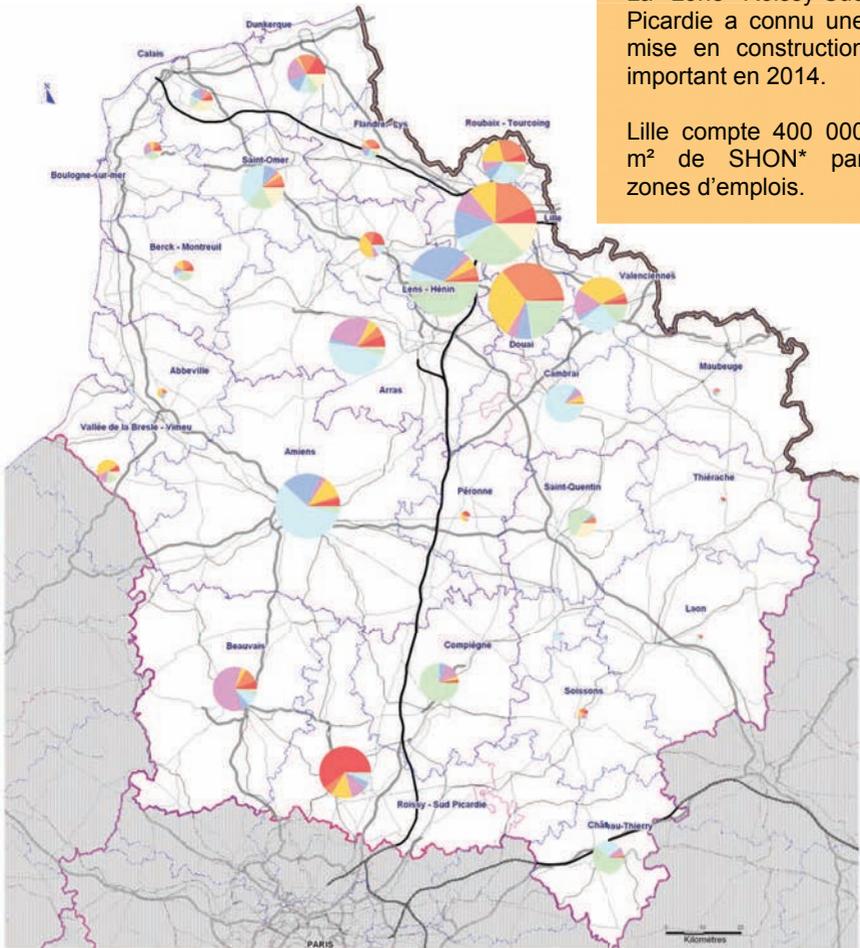
	Aisne	Nord	Oise	Pas-de-Calais	Somme	Total
Entreposage 52.10A *; 52.10B	28	170	47	105	30	380
Manutention et Conditionnement 52.24A ; 52.24B ; 82.92Z	12	68	23	25	20	148
Organisation / Transport / Fret 52.29B ; 52.29A	18	237	48	64	17	384
<b>Total</b>	<b>58</b>	<b>475</b>	<b>118</b>	<b>194</b>	<b>67</b>	<b>912</b>

Source : ACOSS  
\* voir la nomenclature INSEE

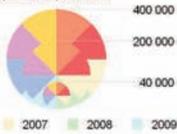
## Surface d'entrepôts commencés entre 2007 et 2014

La zone Roissy-Sud Picardie a connu une mise en construction important en 2014.

Lille compte 400 000 m<sup>2</sup> de SHON\* par zones d'emplois.



Surface total SHON permis de plus 500m<sup>2</sup>



Route  
 — TGV  
 — Voies ferrées  
 — Liaison principale  
 — Type autoroutier

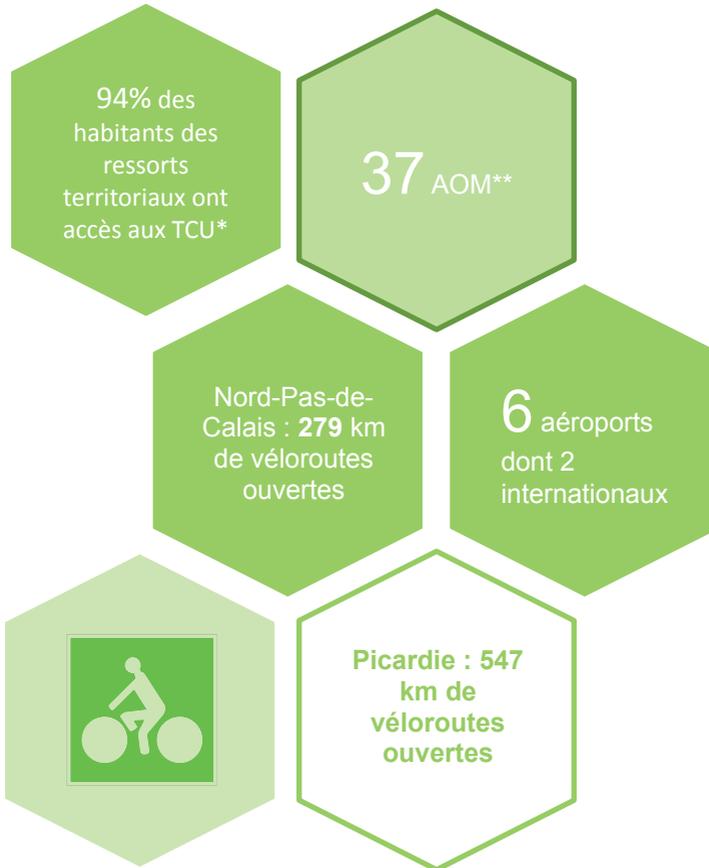
Zones d'emploi 2010



Source  
 INSEE  
 Stadef  
 IGN/BD CARTO

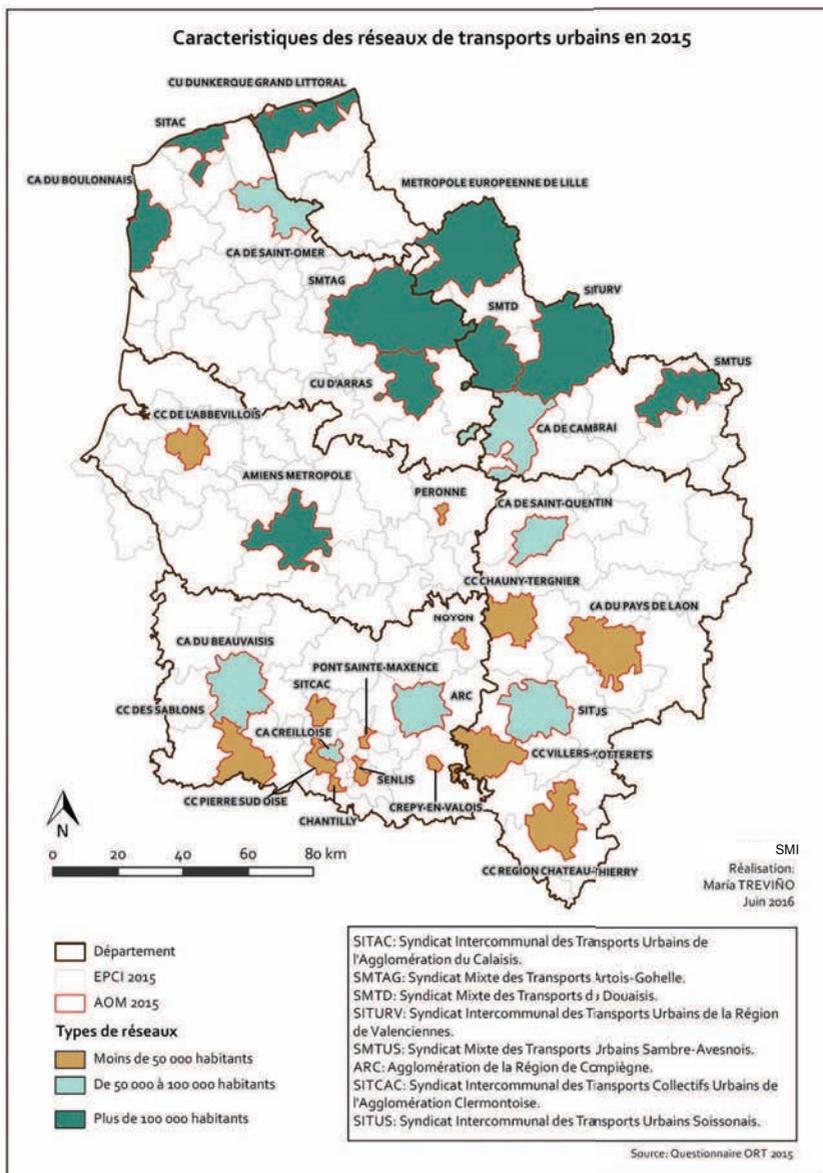
\* Surface Hors Œuvre Nette, mesure de superficie

# Les voyageurs



\* sur la base des AOM ayant répondu à l'enquête TCU 2016  
\*\* dont 31 possédant un réseau de transports collectifs urbain

## Transports Collectifs Urbains



## Activités des réseaux de transports collectifs urbains

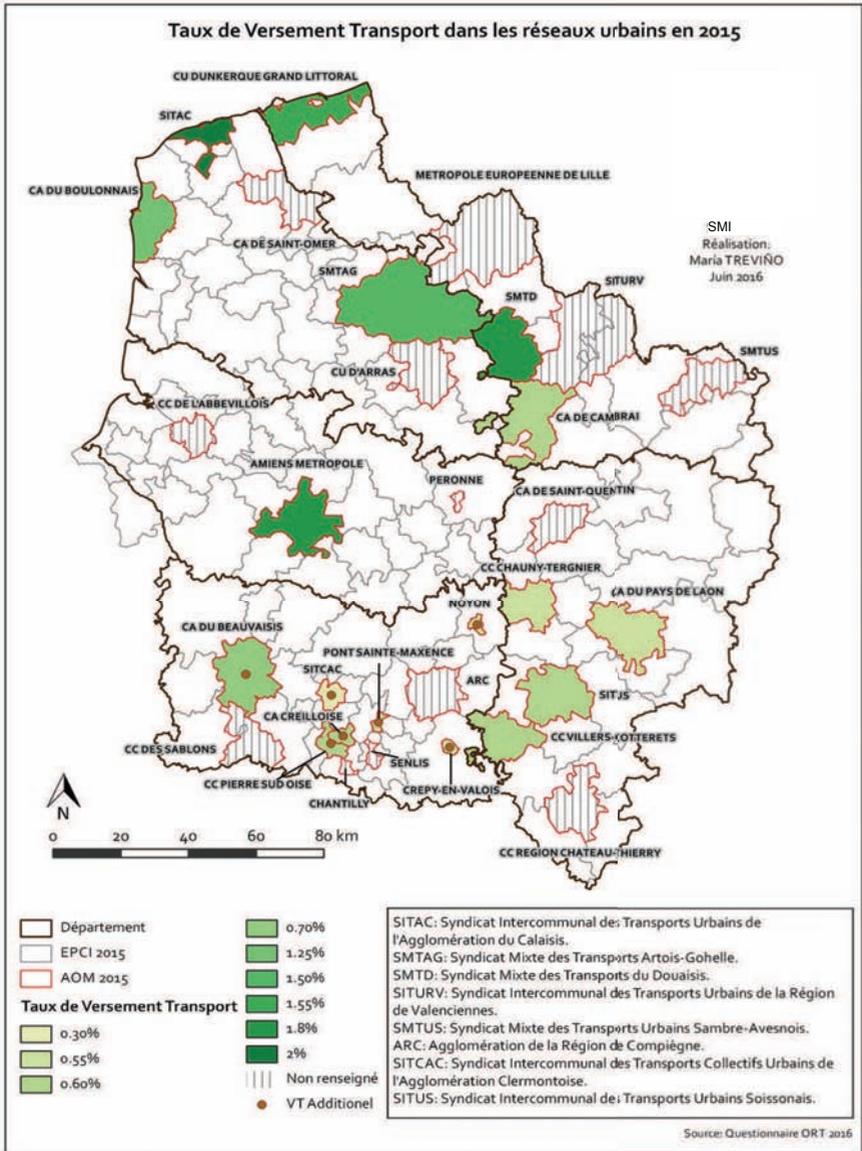
AOM	% de Communes desservies	% de la Population Desservie	Total des voyages dans ressort territorial		Total des kilomètres dans ressort territorial	
			2015	Evolution en % (2014/2015)	2015	Evolution en % (2014/2015)
Amiens Métropole	61	97	16 466 120	11	6 436 760	2
CU d'Arras	31	78	9 996 762	NC	2 379 019	NC
CA du Beauvaisis	10	68	4 405 742	2	1 476 326	5
CA du Boulonnais	55	88	8 379 482	NC	219 623	NC
SITAC (Calais)	100	100	6 003 220	NC	2 341 303	NC
CA Cambrai	12	59	NR	NC	NR	NC
CC Chauny-Tergnier	17	72	236 094	7	314 901	1
SITCAC (Clermont)	100	100	22 250	98	140 000	94
CAC (Creil)	100	100	3 345 670	0,38	1 329 125	10
Crépy en Valois	100	100	NR	NC	355 286	47
SMTD (Douai)	100	100	4 141 200	NC	3 668 254	NC
CU Dunkerque Grand Littoral	100	100	15 922 000	NC	7 841 000	NC
CA du Pays de Laon	5	59	1 570 091	7	164 904	-78
SMTAG (Artois-Gohelle)	100	100	10 824 743	NC	12 346 938	NC
MEL	100	100	175 000 000	NC	31,6 M	NC
SMTUS (Sambre-Avesnois)	100	100	5 000 000	NC	2 840 000	NC
Noyon	100	100	288 000	-1	178 550	0
Péronne	100	100	17 011	NC	38 224	NC
CC Pierre Sud Oise	100	100	70 808	1	274 372	-12
Pont-Sainte-Maxence	100	100	NR	NC	117 953	35
CA Saint-Omer	32	59	396 277	NC	NR	NC
CA Saint-Quentin	NR	NR	3 492 053	NR	1 599 884	NR
SITUS (Soissons)	20	73	1 305 340	5	626 959	22
CC Villers-Cotterêts	6	66	54 502	28	108 561	29

Source : Questionnaire ORT 2016 auprès des AOM

En Hauts-de-France

NR : Non renseigné

## Le versement transport en 2015



## Taux de versement additionnel transport en 2015

AOM	Taux VTA 2015	Montant collecté en 2015 (en euros)
CU d'Arras	NC	8 413 000
CA du Boulonnais	NC	9 500 000
SITAC	NC	11 896 740
CA Cambrai	NC	2 000 000
CC Chauny-Tergnier	NC	1 182 566
SITCAC	0,40%	634 723
CAC	0,20%	3 087 500
Crépy en Valois	0,25%	513 334
SMTD	NC	5 592 000
CU Dunkerque Grand Littoral	NC	27 007 006
SMTAG	NC	51 637 858
Noyon	0,25%	530 000
CC Pierre Sud Oise	0,20%	750 632
Pont-Sainte-Maxence	0,25%	185 492
CA Saint-Omer	NC	1 994 298
SITUS	NC	2 148 785

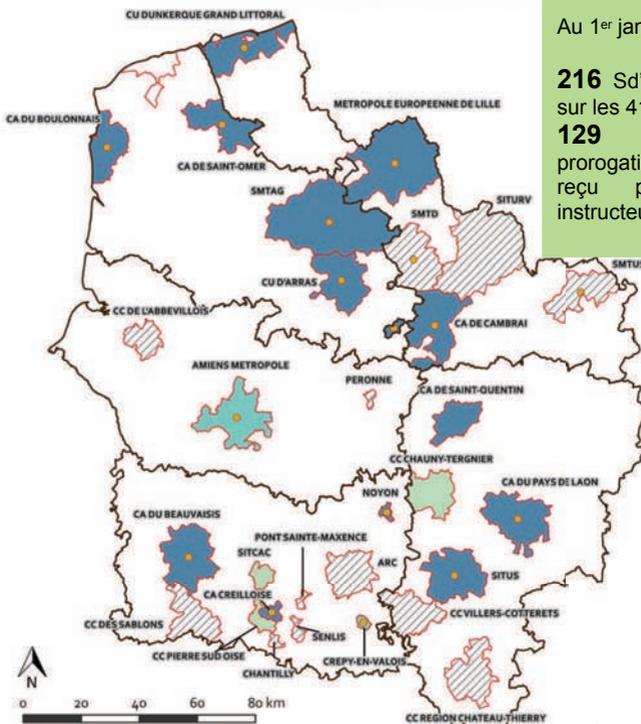
## Activités du TAD en 2015

AOM	Voyages/Habitants		Voyages/Kilomètres	
	2015	Evolution 2015/2014	2015	Evolution 2015/2014
Amiens Métropole	0,01	67%	0,0441	11%
CU d'Arras	0,326	*	0,088	*
CA du Beauvaisis	0,134	-28%	0,071	-10%
CA du Boulonnais	0,02	*	0,041	*
SITAC (Calais)	0,321	*	0,215	*
CC Chauny-Tergnier	0,088	2%	0,105	-5%
SITCAC (Clermont)	0,032	*	0,152	*
CAC (Creil)	0,06	-64%	0,066	-69%
CU Dunkerque Grand Littoral	0,638	*	0,069	*
CC Pierre Sud Oise	0,172	8%	0,047	42%
CA Saint-Omer	0,146	*	*	*
CA Saint-Quentin	0,037	*	0,085	*
SITUS (Soissons)	0,727	-3%	0,108	-11%
CC Villers-Cotterêts	0,288	-14%	0,14	-9%

Source : Enquête ORT 2016



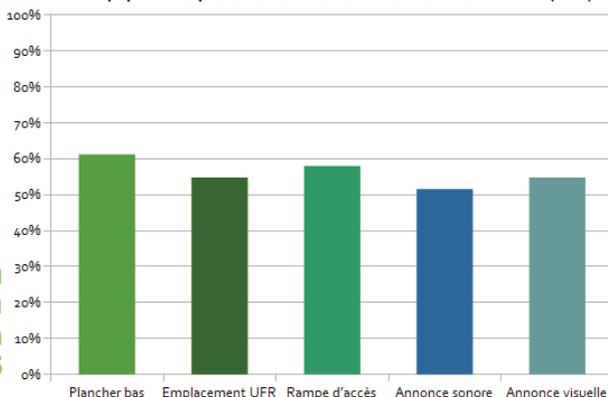
État d'avancement des Schémas Directeurs d'Accessibilités-Agenda d'Accessibilité Programmée des transports urbains en 2015



Au 1<sup>er</sup> janvier 2016 :  
**216** Sd'Ap ont été déposés sur les 413 AOT en France  
**129** demandes de prorogation du délai de dépôt reçu par les services instructeurs  
 (Source : DMA)

- ▭ Département
- ▭ AOM 2015
- Etat d'avancement SDA**
- Adopté
- Diagnostic réalisé
- Non engagé
- ▨ Non communiqué
- Dossier SDA-Ad'AP**
- Déposé

Equipements présents dans les véhicules destinés aux PMR (en%)

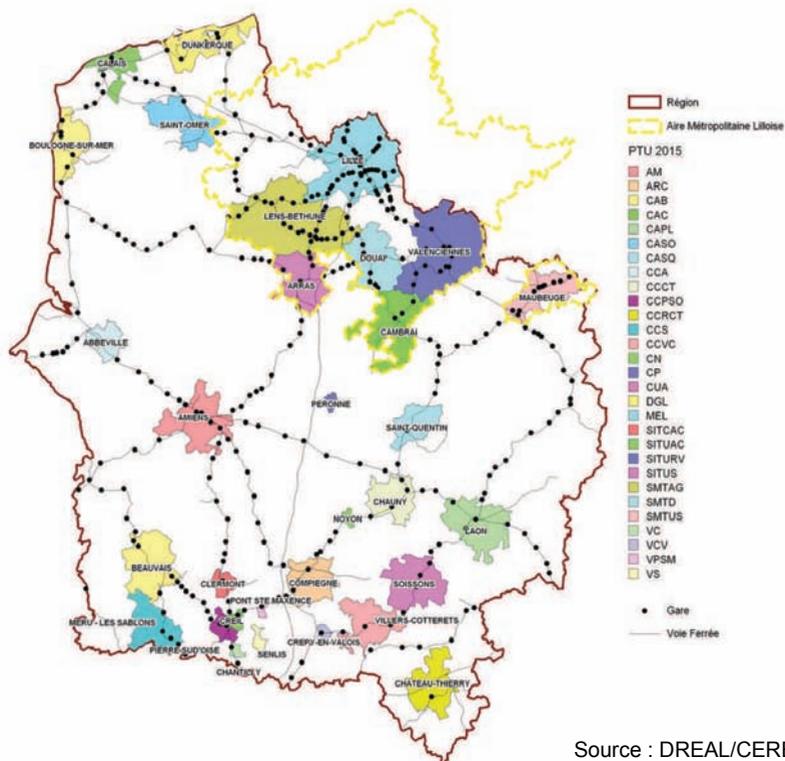


Niveau d'accessibilité du matériel roulant en 2015

Source : Enquête ORT 2016

# Transport ferroviaire de voyageurs

## Réseau Ter et gares en Hauts-de-France



### Présentation du réseau TER en 2014

	Longueur (en km)	NB de trains / jour	Nb de voyageurs / jour	Nb de gares
<b>Nord Pas-de-Calais</b>	1 769	446	77 200	170
<b>Picardie</b>	2 700	800	112 000	211

### Fréquentation des gares TGV internationales en 2014

	Nb de voyageurs
<b>Calais</b>	999 441
<b>Lille Europe</b>	7 070 203
<b>Haute-Picardie</b>	323 826

Source : SNCF Open Data

## Transport maritime de voyageurs

---

### Trafic de l'Eurotunnel

Eurotunnel	Trafic 2014	Trafic 2015	Evolution 2015/2014
<b>Passagers</b>	11 000 000	10 500 000	-4,5%
<b>Véhicules de tourisme</b>	2 572 263	2 572 263	0,0%
<b>Autocars</b>	63 059	58 387	-7,4%
<b>Passagers TGV</b>	10 397 900	10 399 267	0,0%

Source : Eurotunnel

### Trafic des ports

	Trafic 2014	Trafic 2015	Evolution 2015/2014
<b>Grand Port Maritime De Dunkerque</b>	2 521 992	3 190 000	26,5%
<b>Port de Calais</b>	10 734 600	9 786 252	-8,8%

Source : Ports

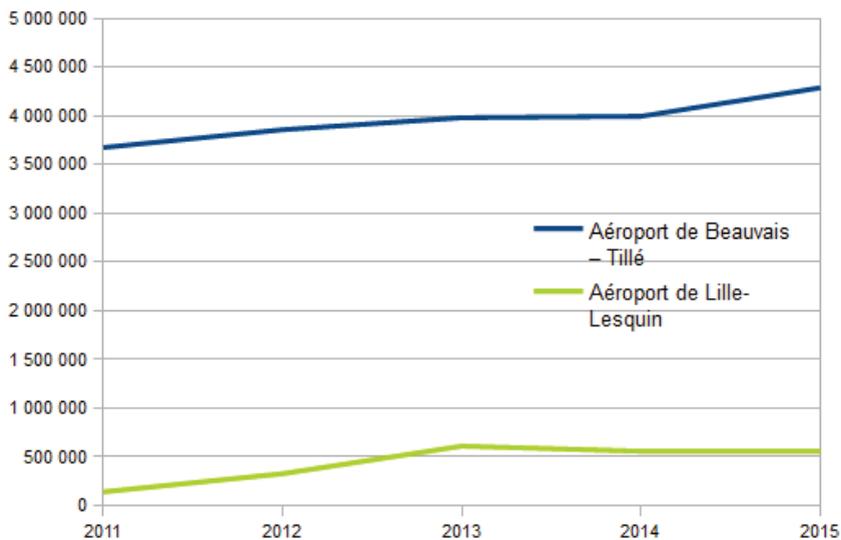
## Transport aérien de voyageurs

### Classement métropolitain des aéroports



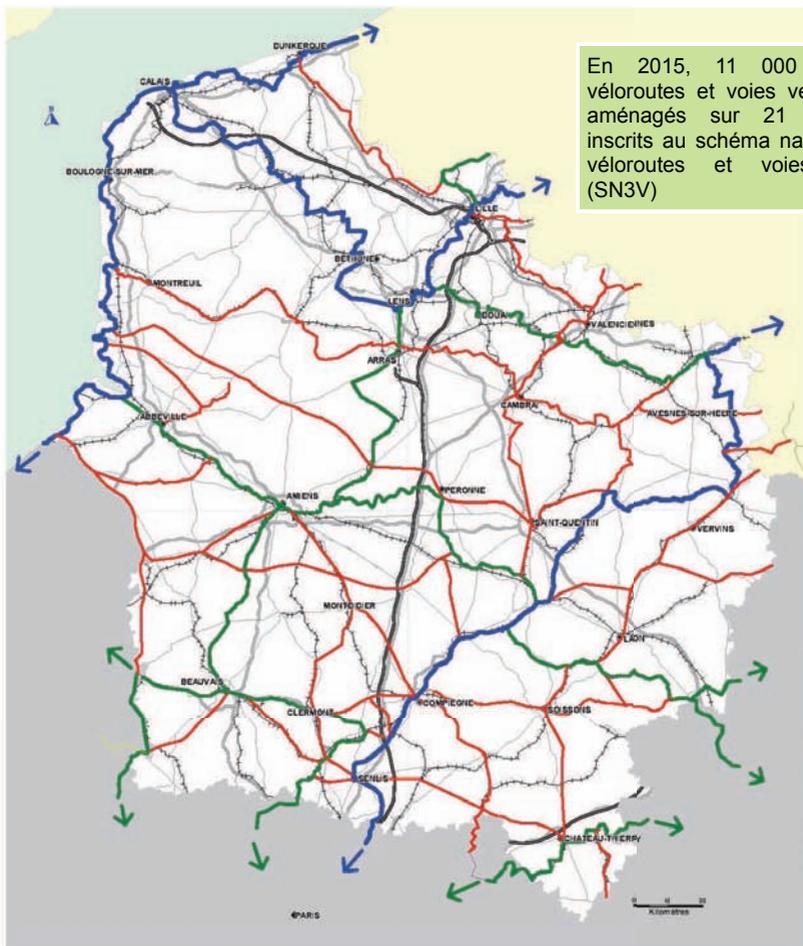
Aéroports	Trafic 2015	Evolution 2015/2014
Beauvais – Tillé	4 330 019	7,60%
Lille-Lesquin	1 541 894	-3,40%

### Evolution de la fréquentation des compagnies low-cost depuis 2011



Source : Union des Aéroports de France

## Véloroutes et voies vertes



En 2015, 11 000 km de véloroutes et voies vertes sont aménagés sur 21 000 km inscrits au schéma national des véloroutes et voies vertes (SN3V)

### Pistes cyclables, véloroutes et voies vertes

- EuroVelo
- Véloroute Schéma National
- Véloroute Régionale

### Réseaux Routiers

- Type autoroutier
- Liaison principale

### Réseaux ferrés

- TGV
- Voies ferrées

Source  
IGN©SD CARTO

# La formation

267 FIMO  
voyageurs

1706  
FIMO  
totales



10375  
FCO  
totales

954 FCO  
voyageurs

202  
Passerelles  
voyageurs



## → Qu'est-ce que la FI, la FC, la Passerelle ?

Trois types de formations existent à savoir :

- La Formation Initiale Minimale Obligatoire,
- La Formation Continue Obligatoire,
- La Formation Passerelle.

Il existe trois types de formations : la formation initiale, la formation continue obligatoire et la formation spécifique dite « Formation Passerelle ».

- **La formation initiale** peut être acquise via un certificat d'aptitude professionnelle (CAP), un brevet d'étude professionnelle (BEP) ou encore un titre professionnel de conducteur routier. Ces trois diplômes résultent de formations longues.

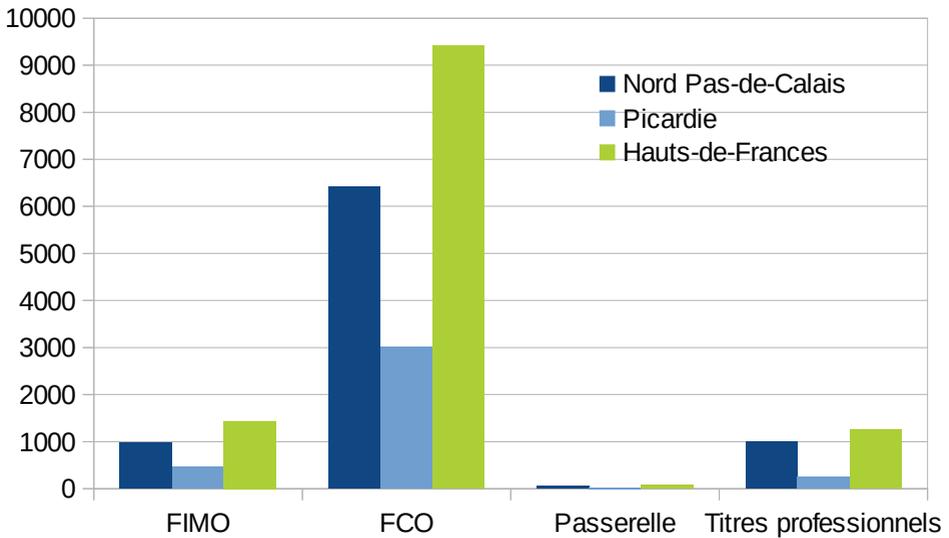
La formation initiale peut être aussi suivie via la Formation Initiale Minimale Obligatoire (FIMO) mise en place en 1995. Il s'agit d'une formation courte auprès d'un centre agréé mais sans obtention de diplôme.

- **La formation continue** obligatoire peut être obtenue grâce à une attestation de Formation Continue Obligatoire (FCO), c'est une formation courte de 35 heures dans un centre agréé et doit être renouvelée tous les 5 ans.

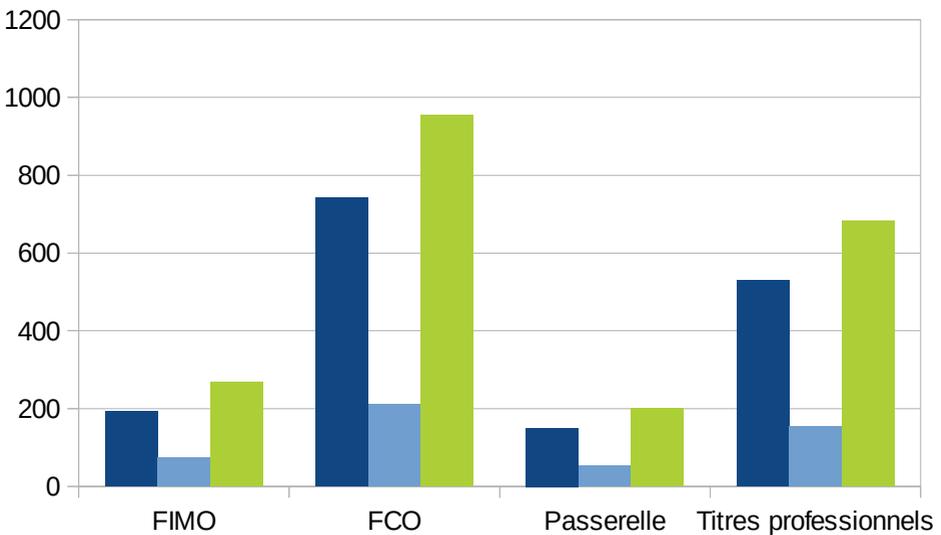
- **La formation dite «Passerelle»**, tous les conducteurs ayant obtenu une FIMO ou FCO Marchandises peuvent obtenir par cette formation, une qualification Voyageurs et inversement. Cette formation est d'une durée de 35 heures et permet une mobilité sectorielle pour les conducteurs de transport.

		Nord Pas-de-Calais	Picardie	Hauts-de-France
FIMO	Marchandise	977	462	1439
	Voyageurs	193	74	267
FCO	Marchandise	6413	3008	9421
	Voyageurs	742	212	954
Passerelle	Marchandise	54	23	77
	Voyageurs	150	52	202
Titres professionnels	Marchandise	993	258	1251
	Voyageurs	529	154	683

*Nombre de formations reçues en 2015*

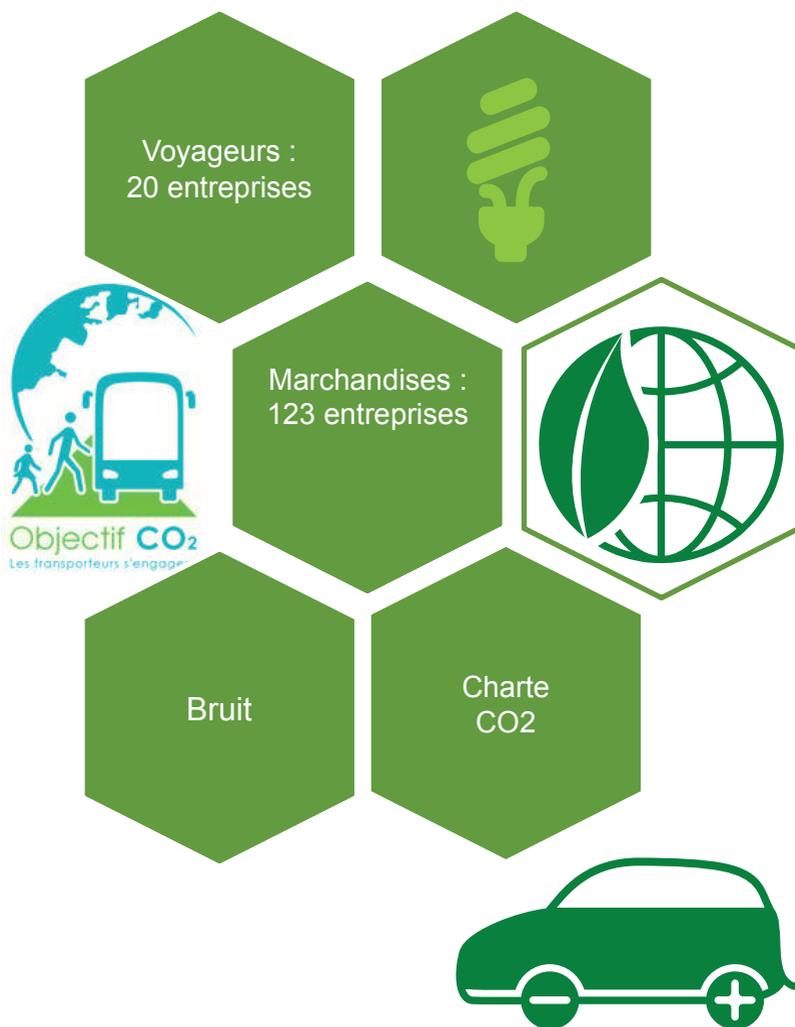


*Nombre de formations marchandises reçues en 2015*



*Nombre de formations voyageurs reçues en 2015*

# L'impact environnemental



# Le bruit

## Dispositifs européens

Dans le respect des dispositions européennes l'intégralité des cartes de bruit a été publiée. Document de diagnostic, elles permettent de visualiser le niveau d'exposition des populations et précèdent l'établissement d'une stratégie d'action formalisée par le plan de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE).

Les démarches sont scindées en deux échéances :

- 2007/2008 pour les axes supportant un trafic supérieur à 16 400 véh/jour

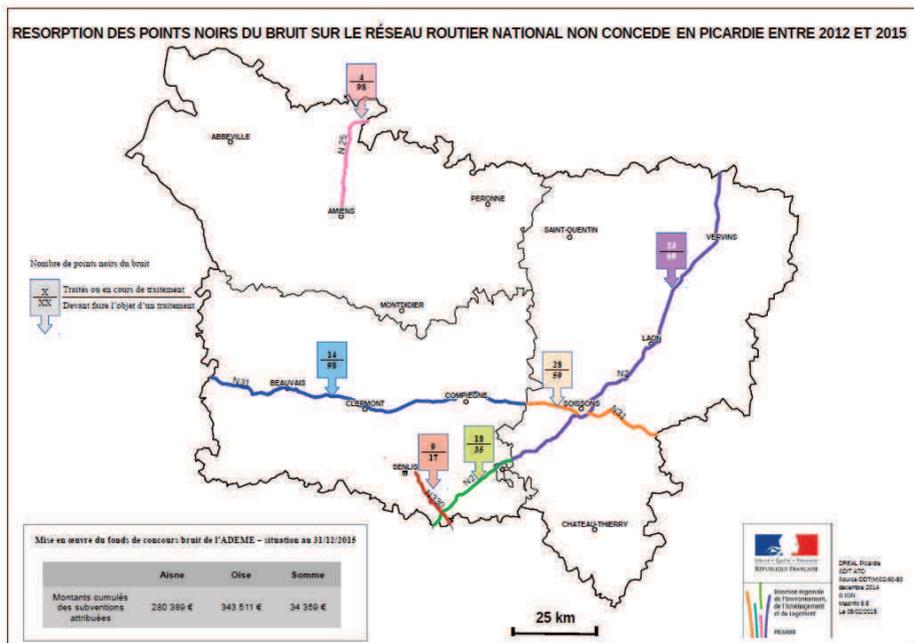
- 2012/2013 pour les axes supportant un trafic supérieur à 8 200 véh/jour

	Réseau	Territoires	Cartographies	PPBE	
1ère échéance	National (autoroute, RN, fer)	Pas-de-Calais	Terminé	Terminé	Terminé
		Nord	Terminé	Terminé	Terminé
		Aisne	Terminé	Terminé	Terminé
		Somme	Terminé	Terminé	Terminé
		Oise	Terminé	Terminé	Terminé
	Départemental (RD)	Pas-de-Calais	Non engagé	Non engagé	Non engagé
		Nord	Terminé	Terminé	Terminé
		Aisne	Terminé	Terminé	Terminé
		Somme	Terminé	Terminé	Terminé
		Oise	Terminé	Terminé	Terminé
	Communal (VC)	St-Quentin	Terminé	En cours	En cours
		Arras	Non engagé	Non engagé	Non engagé
		Hénin-Beaumont	Non engagé	Non engagé	Non engagé
	Grandes agglomérations	Béthune	Terminé	Non engagé	Non engagé
		Douai-Lens	Terminé	Non engagé	Non engagé
		Lille	Terminé	Terminé	Terminé
Valencienne		Terminé	Non engagé	Non engagé	

2ème échéance	Réseau	Territoires	Cartographies	PPBE	
	<i>National (autoroute, RN, fer)</i>	<i>Pas-de-Calais</i>			
		<i>Nord</i>			
		<i>Aisne</i>			
		<i>Somme</i>			
		<i>Oise</i>			
	<i>Départemental (RD)</i>	<i>Pas-de-Calais</i>			
		<i>Nord</i>			
		<i>Aisne</i>			
		<i>Somme</i>			
		<i>Oise</i>			
	<i>Communal (VC)</i>	<i>Ostrevent</i>			
		<i>Douais</i>			
		<i>Valencienne</i>			
		<i>MEL</i>			
		<i>Creil</i>			
		<i>Soissons</i>			
		<i>Saint-Quentin</i>			
		<i>Laon</i>			
		<i>Soissons</i>			
<i>Château-Thierry</i>					
<i>Amiens</i>					
<i>Beauvais</i>					
<i>Crépy-en-Valois</i>					
<i>Senlis</i>					
<i>Grandes Agglomérations</i>	<i>Amiens</i>				
	<i>Calais</i>				
	<i>Dunkerque</i>				
	<i>Maubeuge</i>				

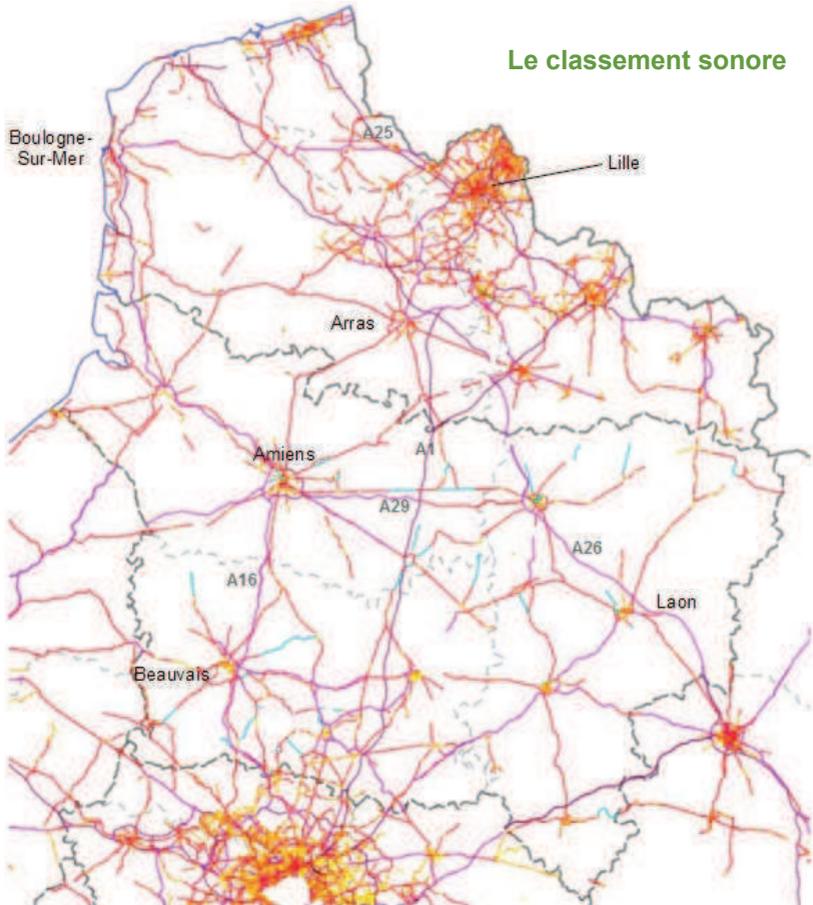
Les documents doivent être révisés tous les 5 ans. Les démarches sont en cours pour respecter l'échéance 2017/2018.

## Résorption des points noirs du bruit



Les secteurs particulièrement exposés au bruit font l'objet de mesures de résorption à la source ou par traitement des façades. Afin d'accompagner les riverains souhaitant procéder à des travaux d'isolation de leurs logements, l'État mobilise une aide financière via le fonds de concours de l'ADEME. Cette action entreprise depuis 2012 permet d'améliorer la qualité de vie des riverains dans des secteurs où aucun aménagement n'est prévu dans l'immédiat.

## Le classement sonore



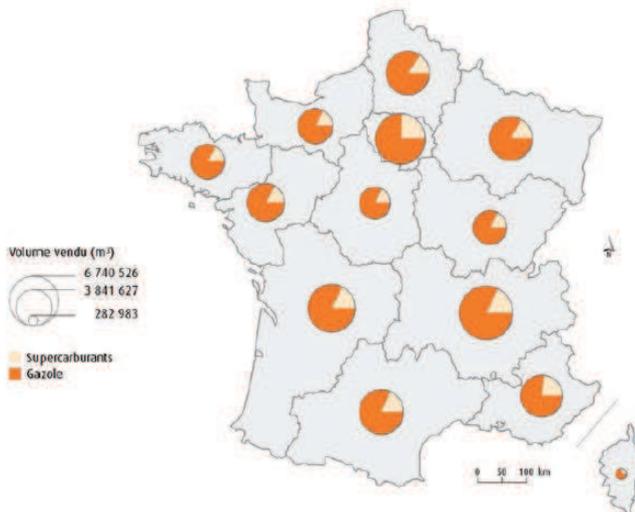
Le classement sonore routier a fait l'objet d'une révision entreprise en 2015 pour les départements de l'Aisne, de l'Oise et de la Somme. Le Nord a mis à jour son classement en 2016.

Tronçon Route	
	Catégorie 1
	Catégorie 2
	Catégorie 3
	Catégorie 4
	Catégorie 5
	Non classé
	Hors catégorie

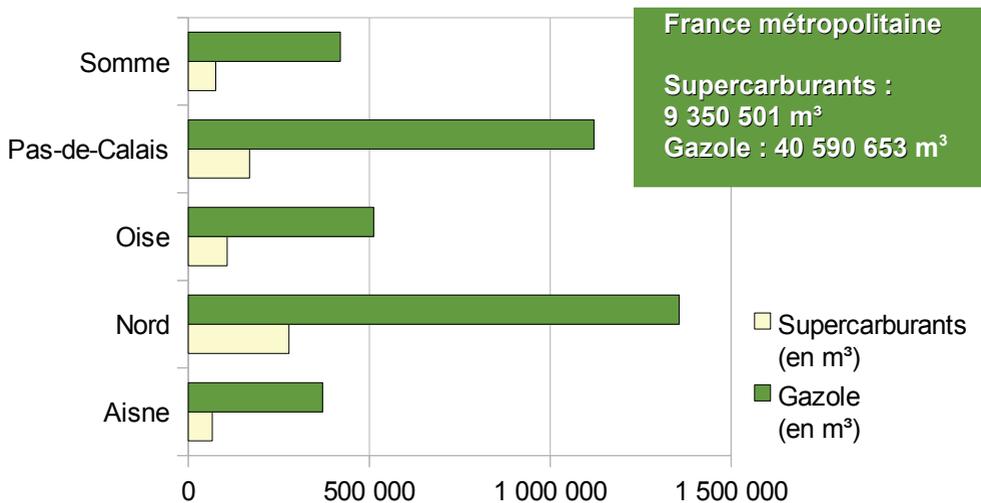
Source : mapbruitV3

La révision du classement fer est en cours. SNCF réseau établit la modélisation avant consultation des communes prévue en 2016.

## Répartition régionale des ventes de gazole et de supercarburants en 2014



## Vente de supercarburants et de gazole par départements en 2014



Source : SOES, enquête annuelle sur les ventes de produits pétroliers 2014

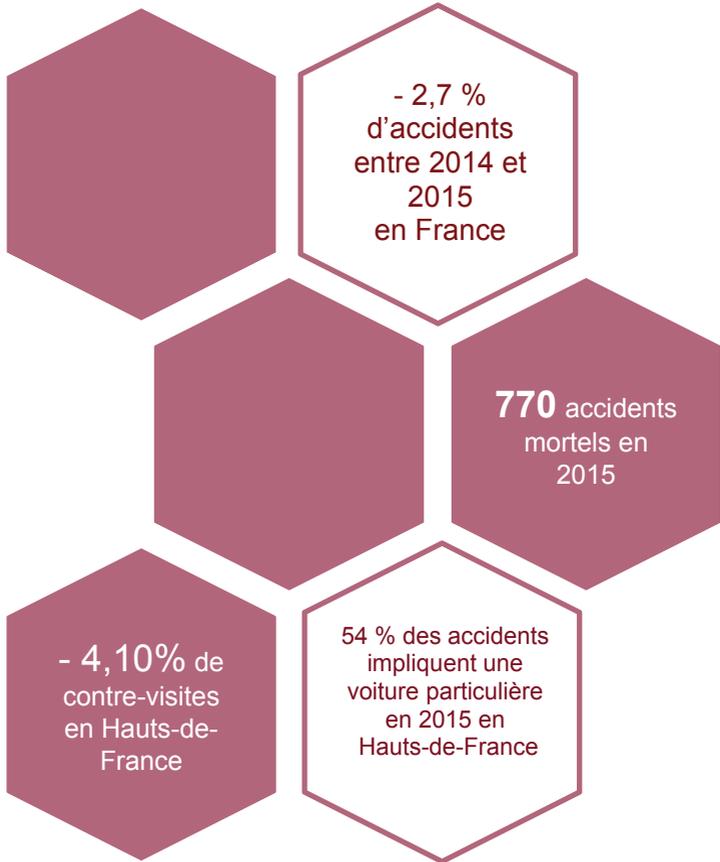
## Bilan de la charte CO2 en région au 1<sup>er</sup> janvier 2015

### Points clés :

- Lancement en 2008 ;
- Plus de 1 200 entreprises du secteur routier se sont engagées à signer la charte ;
- un engagement pour 3 ans ;
- un objectif global de réduction des émissions de CO<sub>2</sub>

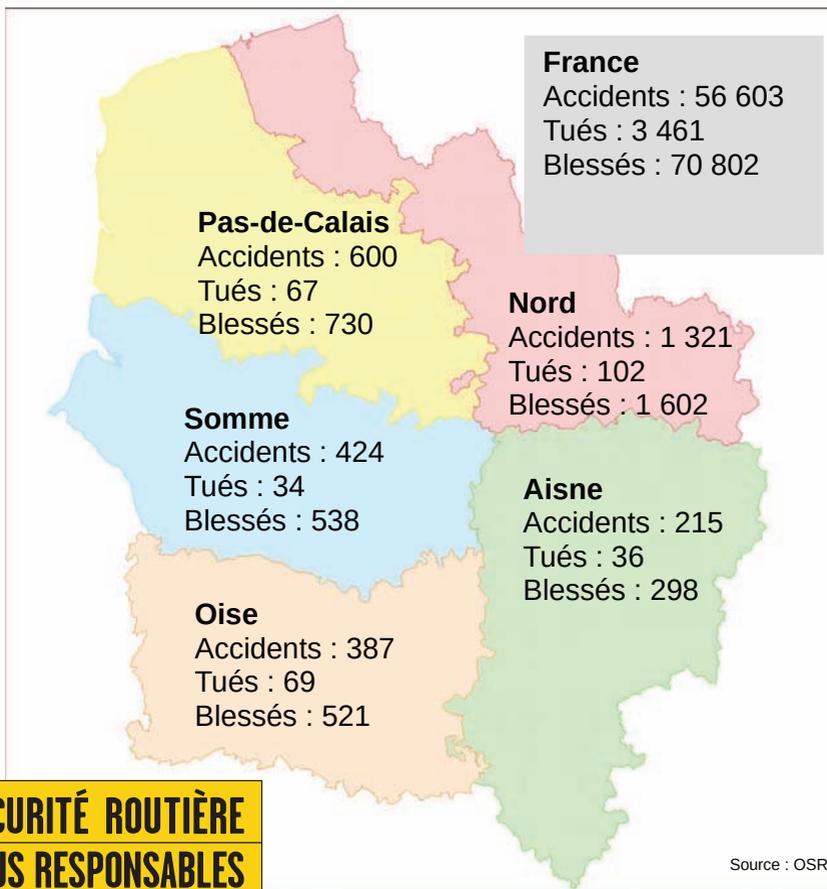
Au 24 septembre 2015		Entreprises en Cours d'engagement	Entreprises ayant déjà signées depuis 2012
Voyageurs	Nord Pas-de-Calais	3	4
	Picardie	3	10
	France	140	195
Marchandises	Nord Pas-de-Calais	19	57
	Picardie	2	45
	France	582	1 070

# La sécurité



# La sécurité routière

## État des lieux de l'accidentologie en région en 2015

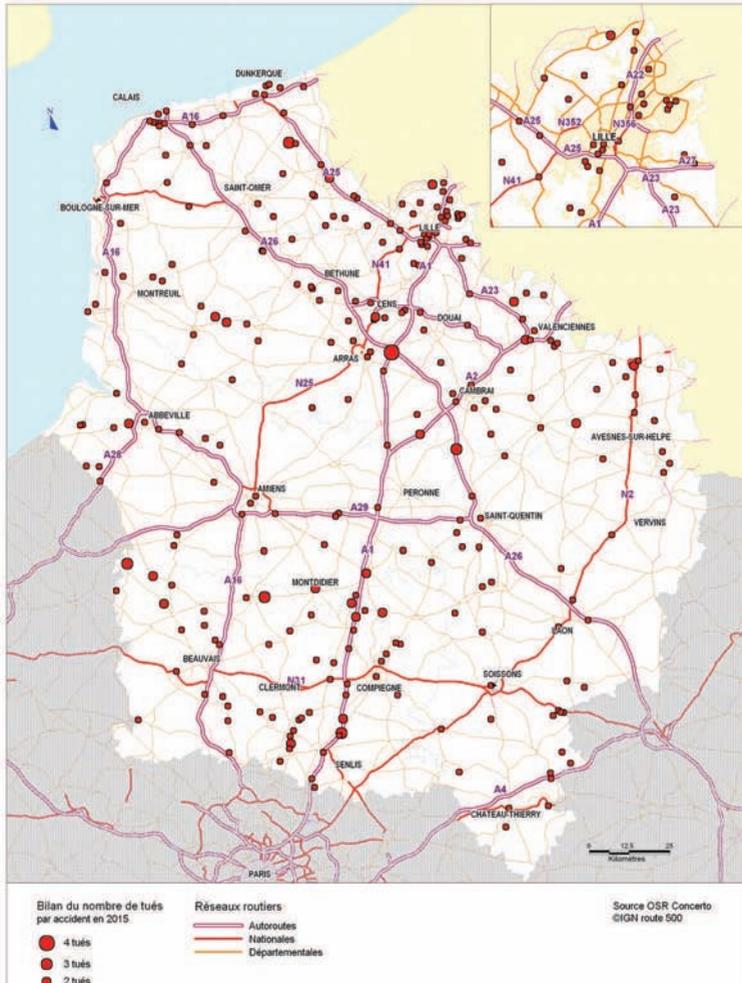


Nombre de  
personnes  
tuées à 30  
jours depuis  
2008

Source : ORS

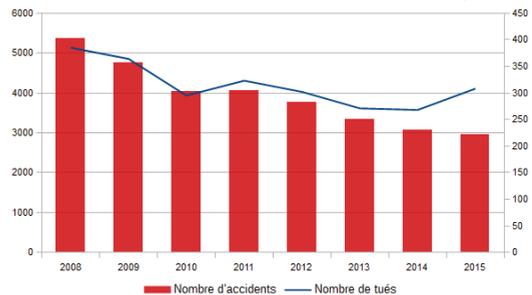
	Aisne (02)	Nord (59)	Oise (60)	Pas-de-Calais (62)	Somme (80)	France
2008	51	100	82	103	49	4275
2009	49	109	76	78	52	4273
2010	41	85	53	65	51	3992
2011	49	81	61	85	47	3963
2012	38	81	59	72	52	3953
2013	41	69	49	72	40	3268
2014	31	85	39	66	47	3384
2015	36	102	69	67	34	3461

## Accidents mortels en Hauts-de-France en 2015

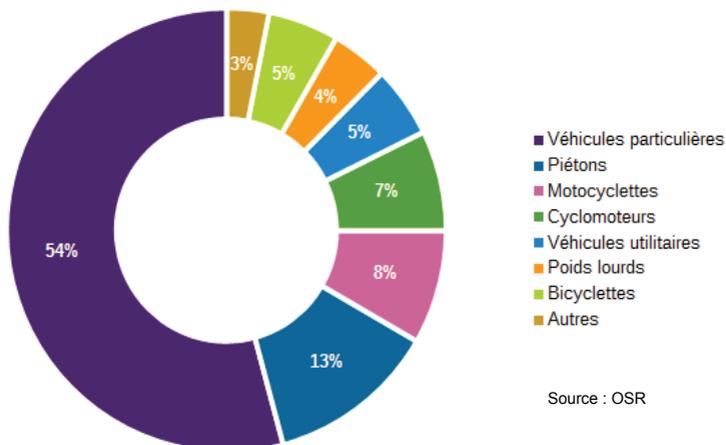


### Nombre d'accidents et de tués dans les Hauts-de-France depuis 2008

Source : OSR



## Accidents par mode de déplacement en 2015



## Le contrôle des véhicules

### Taux de non-conformité en France en 2015

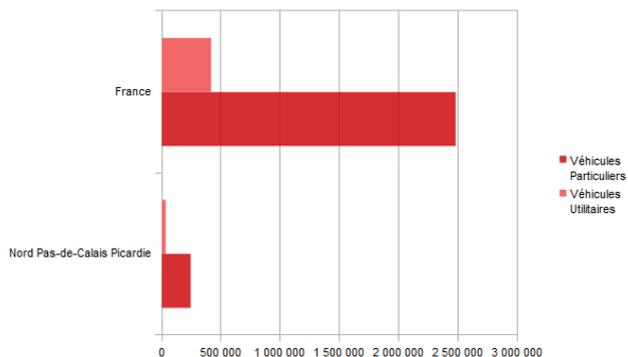
Ensemble des fonctions	Véhicules Particuliers	Véhicules Utilitaires
Liaison au sol	8,94%	10,52%
Eclairage, signalisation	8,11%	10,94%
Freinage	4,72%	7,25%
Pollution, niveau sonore	3,48%	2,79%
Direction	2,21%	3,34%
Organes mécaniques	1,74%	1,89%
Visibilité	1,41%	3,16%
Equipements	1,15%	1,78%
Identification	1,06%	1,58%
Structure, carrosserie	0,77%	1,35%
Véhicules gaz	12,75%	16,51%
Véhicules électriques ou hybrides	0,10%	1,36%

Source : UTAC/OTC

## Nombre de contre-visites en région et France en 2015

	Nombre de contre-visites		Evolution 2015/2014	
	Véhicules Particuliers	Véhicules Utilitaires	VP	VU
<b>Picardie</b>	76 000	12 554	6,40%	1,40%
<b>Nord Pas-de-Calais</b>	168 300	19 406	-6,80%	-7,40%
<b>Hauts-de-France</b>	244 300	31 960	-3,08%	-4,10%
<b>France</b>	2 481 081	416 117	-4,10%	-5,20%

Source : UTAC/OTC



# Annexes

## Regroupement des produits NST 2007

<b>Produits Agricoles</b>	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de la pêche
<b>Produits Alimentaires</b>	Produits alimentaires, boissons et tabac
<b>Produits Énergétiques</b>	Houille et lignite; pétrole brut et gaz naturel
<b>Minerais</b>	Coke et produits pétroliers raffinés
<b>Produits Métalliques</b>	Minerais métalliques et autres produits d'extraction; tourbe; minerais d'uranium et Thorium
<b>Matériaux de Construction</b>	Métaux de base; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels
<b>Produits Chimiques</b>	Autres produits minéraux non métalliques
<b>Produits Chimiques</b>	Produits chimiques et fibres synthétiques; produits en caoutchouc ou en plastique ; Produits des industries nucléaires
<b>Produits Manufacturés</b>	Textiles et produits textiles, cuir et articles en cuir
<b>Produits Manufacturés</b>	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles); vannerie et sparterie; pâte à papier; papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés
<b>Produits Manufacturés</b>	Machines et matériel, n.c.a.; machines de bureau et matériel informatique; machines et appareils électriques, n.c.a.; équipements de radio, télévision et communication; Instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges
<b>Produits Manufacturés</b>	Matériel de transport
<b>Produits Manufacturés</b>	Meubles; autres produits manufacturés n.c.a.
<b>Produits Manufacturés</b>	Courrier, colis
<b>Produits Manufacturés</b>	Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises
<b>Produits Manufacturés</b>	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de Bureau); bagages transportés séparément des passagers; véhicules automobiles transportés pour Réparation; autres biens non marchands, n.c.a.
<b>Produits Manufacturés</b>	Marchandises groupées: mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble
<b>Ordures et Déchets</b>	Matières premières secondaires; déchets de voirie et autres déchets
<b>Autres Marchandises</b>	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 01 à 16
<b>Autres Marchandises</b>	Autres marchandises, n.c.a.

# Les publications de l'ORT

Les études et actions conduites par l'Observatoire Régional des Transports des Hauts-de-France sont pour l'instant mises à dispositions sur le site internet rubriques « Études » et « Lettres » :

www-ort-picardie.net



Les dernières publications en date :

- La lettre N°51 : Les autoroutes ferroviaires
- Transports Collectifs Urbains en Hauts-de-France (Édition 2016)



Les chiffres clés des transports en Hauts-de-France – Édition 2016



Observatoire Régional des Transports  
Cité administrative  
56, rue Jules Barni  
80040 Amiens Cedex 1

Tel. : 03 22 82 92 07

Fax. : 03 22 82 25 90

Site : [www.ortpicardie.net](http://www.ortpicardie.net)

Email : [contact@ortpicardie.net](mailto:contact@ortpicardie.net)

