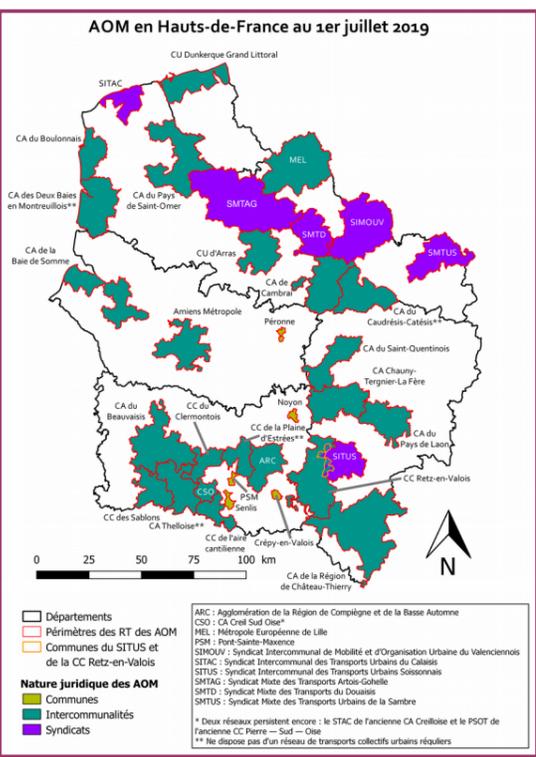




Transports collectifs urbains



AOM	Nombre de communes dans le ressort territorial	Communes desservies par les transports collectifs hors TAD	Taux (%)
Communauté de communes Retz-en-Valois	54	1	1,9%
Communauté d'agglomération du Pays de Laon	38	2	5,3%
Communauté d'agglomération du Saint-Quentinois	29	7	17,9%
Communauté d'agglomération Chauny-Torcy-La Fère	48	8	16,7%
Syndicat Intercommunal des Transports Urbains Soissonnais	45	14	31,1%
Communauté d'agglomération de la Région de Châteauneuf	87	16	18,4%
Communauté d'agglomération de Cambrai	55	6	10,9%
Communauté urbaine de Dunkerque Grand Littoral	17	19	111,8%
Syndicat Mixte des Transports du Douaisis	46	26	56,5%
Syndicat Mixte des Transports Urbains de la Sambre	44	37	84,1%
Syndicat Intercommunal de Mobilité et d'Organisation Urbaine du Valenciennais	82	84	102,4%
Métropole Européenne de Lille	90	89	98,9%
Chantilly	1	1	100%
Crippy-en-Valois	1	1	100%
Noyon	1	1	100%
Pont-Sainte-Maxence	1	1	100%
Senlis	1	1	100%
Communauté de communes des Sablons	2	2	100%
Communauté d'agglomération du Beauvaisis	53	6	11,3%
Communauté de communes du Clermontois	19	6	31,6%
Communauté d'agglomération Creil Sud Oise	11	13	118,2%
Communauté d'agglomération de la Région de Compiègne et de la Basse Automne	22	16	72,7%
Syndicat Intercommunal des Transports Urbains de l'Agglomération du Calais	11	11	100%
Communauté d'agglomération du Boulonnais	22	13	59,1%
Communauté urbaine d'Arras	46	23	50,0%
Communauté d'agglomération du Pays de Saint-Omer	53	23	43,4%
Syndicat Mixte des Transports Artois-Cohelle	150	105	70,0%
Pièrre	1	1	100%
Communauté d'agglomération de la Baie de Somme	43	13	30,2%
Communauté d'agglomération Amiens Métropole	29	23	79,3%
TOTAL HDF	1140	569	49,9%

Certaines communes peuvent être desservies par le réseau d'une AOM alors qu'elles n'appartiennent pas à son ressort territorial. Ainsi, le taux de communes desservies peut dépasser 100%.

Sources : Sites internet des réseaux de transports collectifs

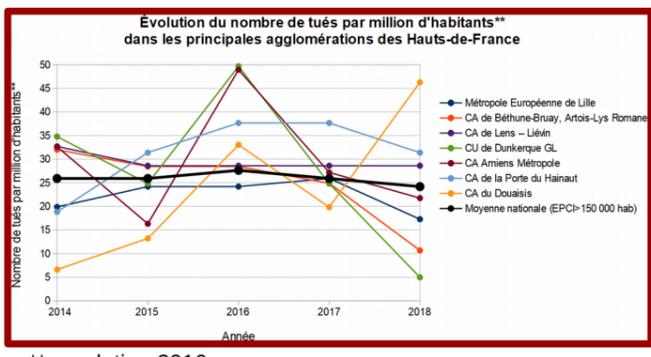
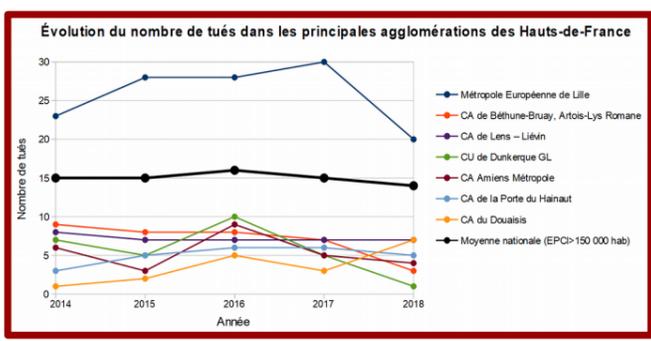


Accidentalité

	Accidents corporels en 2018					
	Total Effectif	Par million d'habitants*	Dont mortels Effectif	Par million d'habitants*	Graves Effectif	Par million d'habitants*
Aisne	261	491	30	56	183	345
Nord	959	369	78	30	564	217
Oise	384	465	36	44	214	259
Pas-de-Calais	549	374	59	40	364	248
Somme	514	900	30	53	166	291
TOTAL HDF	2 667	445	233	39	1 491	249

	Tués en 2018		
	Total Effectif	Par million d'habitants*	Évolution total 2018/2017
Aisne	31	58	-23%
Nord	83	32	-2%
Oise	37	45	-30%
Pas-de-Calais	61	42	-6%
Somme	33	58	-35%
TOTAL HDF	245	41	-15%

*en 2018



**population 2016

Sources : Observatoire national interministériel de la sécurité routière ; Insee



Chiffres clés Édition 2018

www.observatoire-transports-hauts-de-france.fr

twitter.com/ORT_HDF



Source : Service de la donnée et des études statistiques du ministère de la transition écologique et solidaire

Nouvelles immatriculations en 2018 par motorisation	Evolution effectifs 2018/2017	Part	Evolution effectifs 2018/2017
Essence	172 835	56,0%	26,8%
Gasol	122 636	39,7%	-20,4%
Electrique	2 042	0,7%	30,3%
Hybride	11 116	3,6%	35,0%
TOTAL	308 629		3,1%

Nouvelles immatriculations en 2018 par usage	Véhicules particuliers	Véhicules commerciaux	Total
Aisne	10 350	12 924	23 274
Nord	46 447	31 120	77 567
Oise	14 948	115 739	130 687
Pas-de-Calais	29 308	13 510	42 818
Somme	9 148	25 135	34 283
TOTAL HDF	110 201	198 428	308 629

Immatriculations et motorisation

Source : Observatoire Prospectif des métiers et des qualifications dans les Transports et la Logistique

Contrats d'alternance par activité*	Apprentissage	Professionnalisation	TOTAL
Conduite	334	201	535
Exploitation - Gestion	126	176	302
Manutention - Magasinage	134	26	160
Maintenance	0	6	6
Autre	0	60	60
TOTAL	594	469	1 063

Candidats par activité*	Diplômes d'Etat	Titres professionnels	TOTAL
Conduite	803	3 544	4 347
Exploitation - Gestion	1 231	382	1 613
Manutention - Magasinage	198	2 983	3 181
Maintenance	238	0	238
TOTAL	2 470	6 909	9 379

Source : URSSAF et Insee

Emplois dans le domaine des transports par activité**	Transport routier voyageurs	Transport routier marchandises	Logistique - Manutention - Magasinage	Exploitation	Conduite
Entreprises transports et logistique	8 765	2,9%	94 661	6,67%	
Emplois dans le domaine des transports par famille professionnelle**	37 160	9 043	1 711	48 400	48 400

Emplois dans le domaine des transports par famille professionnelle**	Transport routier voyageurs	Transport routier marchandises	Logistique - Manutention - Magasinage	Exploitation	Conduite
Transport routier voyageurs	7 738	690	1 920	8 610	8 388
Transport routier marchandises	3 160	37 160	2 349	759	1 811
Logistique - Manutention - Magasinage	9 043	1 711	2 349	759	1 811
Exploitation	5 424	9 043	2 349	759	1 811
Conduite	48 400	9 043	2 349	759	1 811
Interprofessionnel	323	1 811	323	323	323

Emplois dans le domaine des transports par famille professionnelle**	Transport routier voyageurs	Transport routier marchandises	Logistique - Manutention - Magasinage	Exploitation	Conduite
Transport routier voyageurs	7 738	690	1 920	8 610	8 388
Transport routier marchandises	3 160	37 160	2 349	759	1 811
Logistique - Manutention - Magasinage	9 043	1 711	2 349	759	1 811
Exploitation	5 424	9 043	2 349	759	1 811
Conduite	48 400	9 043	2 349	759	1 811
Interprofessionnel	323	1 811	323	323	323

Emploi total	Taux de chômage	Demandeurs d'emploi	
Aisne	151 600	12,0%	55 040
Nord	977 000	11,4%	270 180
Oise	250 800	8,6%	69 320
Pas-de-Calais	455 200	10,6%	138 990
Somme	195 800	10,5%	55 630
TOTAL HDF	2 030 400	10,8%	598 160

Emploi et formation



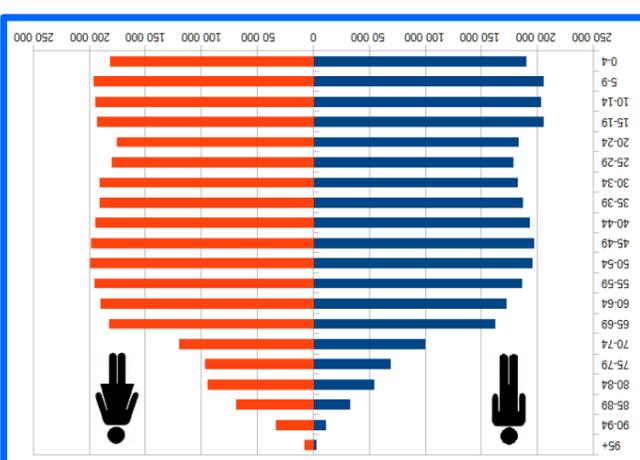
Emploi et formation



Indicateurs généraux



Nombre d'EPCI*	Métropole CU	CA	CC	Communes
Aisne	0	5	14	800
Nord	1	6	10	648
Oise	0	3	18	686
Pas-de-Calais	0	1	7	891
Somme	0	2	12	779
TOTAL HDF	1	23	65	3 804



Population 2018 (hab)	Superficie (km²)	Densité	
Aisne	536 136	7 362	73
Nord	2 603 723	5 743	453
Oise	823 542	5 860	141
Pas-de-Calais	1 470 725	6 671	221
Somme	572 744	6 170	93
TOTAL HDF	6 006 870	31 806	189

Source : Insee

*dont le siège est situé dans le département

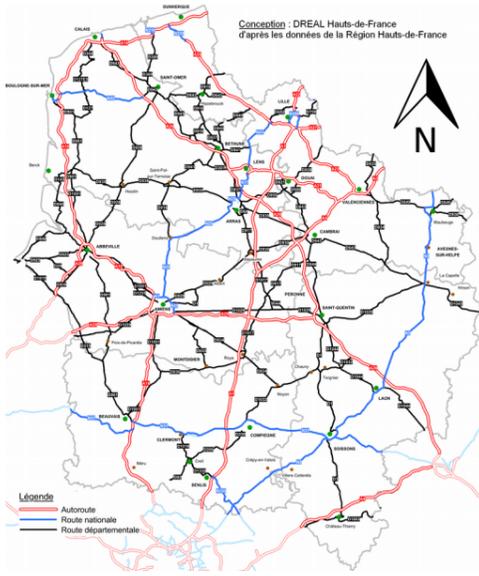
CU : Communauté urbaine
CA : Communauté d'agglomération
CC : Communauté de commune

*Premier trimestre 2019
Taux de chômage France* : 8,7%

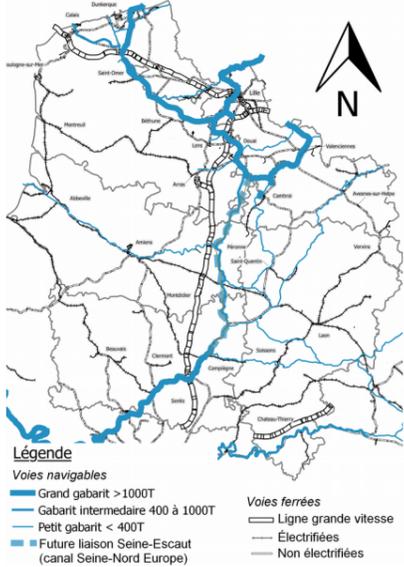


Infrastructures

Réseau routier principal

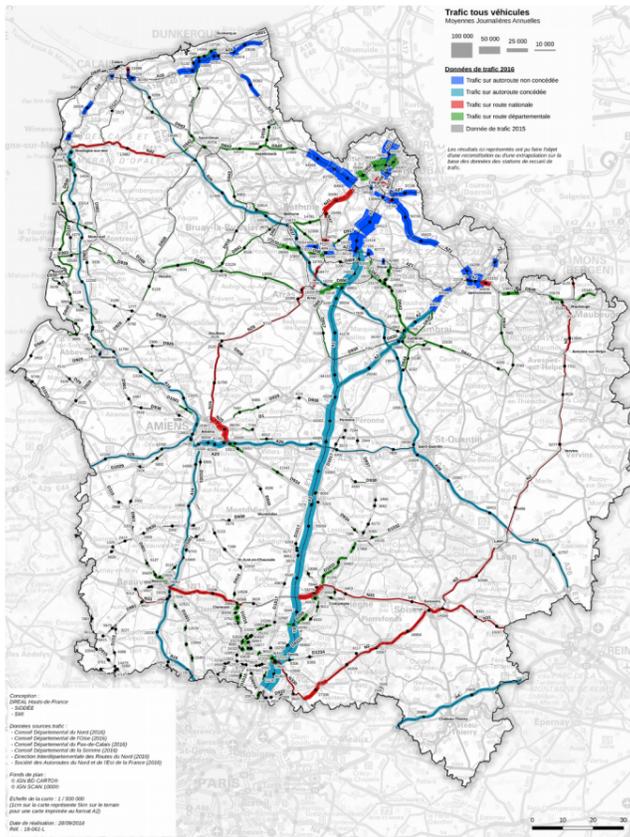


Réseau ferroviaire et voies navigables



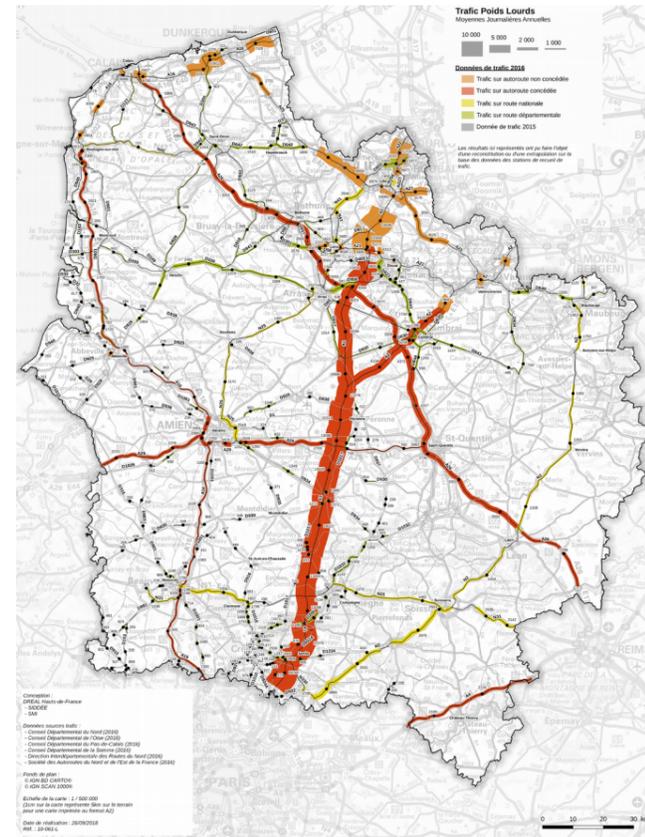
Trafic tous véhicules

Carte de trafic tous véhicules en Hauts-de-France



Trafic poids lourds

Carte de trafic poids lourds en Hauts-de-France



Données 2016

Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement Hauts-de-France

Accédez aux cartes de trafic en grand format dans la section cartographie du site internet de l'ORT : www.observatoire-transports-hauts-de-france.fr/cartographies-statiques-r39.html



Trafic aérien

Principaux aéroport	Trafic aérien			
	Passagers		Mouvements	
	Effectifs	Évolution 2018/2017	Effectifs	Évolution 2018/2017
Lille-Lesquin	2 078 549	9,1%	31 388	2,9%
Beauvais-Tillé	3 787 086	3,8%	32 400	4,0%
TOTAL HDF	5865635	5,6%	63788	3,5%
Paris-Charles de Gaulle	72 229 723	4,0%	488 092	1,1%
Charleroi Bruxelles-Sud	8 033 071	4,3%	80 452	2,7%

Sources : Union des Aéroports Français ; Service public fédéral Mobilité et Transports



Services routiers librement organisés

Deux opérateurs nationaux présents en Hauts-de-France : FlixBus et BlaBlaBus

Un opérateur régional (Chambon) effectuant deux liaisons :

- Lille – Paris
- Lille – Asnières-sur-Seine

Nombre de dessertes par département au 4ème trimestre 2018 :

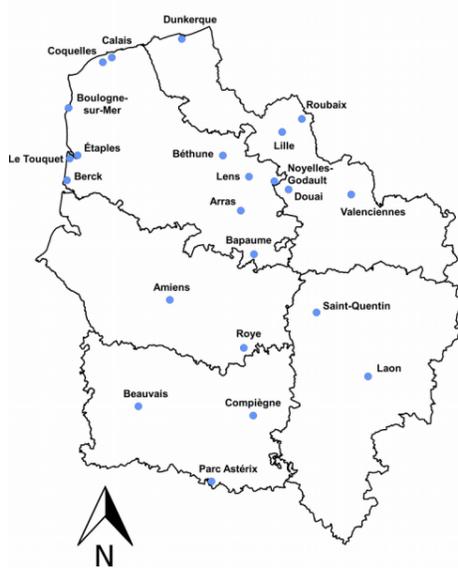
- Aisne : 2
- Nord : 5
- Oise : 3
- Pas-de-Calais : 11
- Somme : 2

Source : Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières

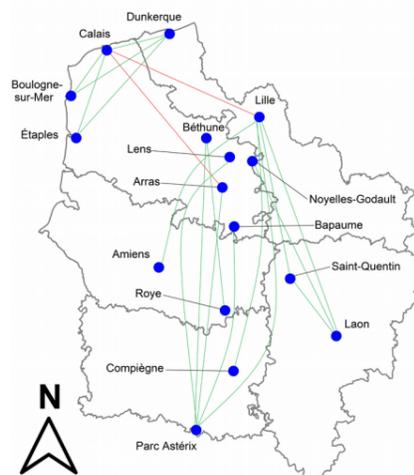


Services routiers librement organisés

Communes des Hauts-de-France desservies par un service routier librement organisé au 4ème trimestre 2018



Liaisons directes par SLO entre villes des Hauts-de-France en 2019

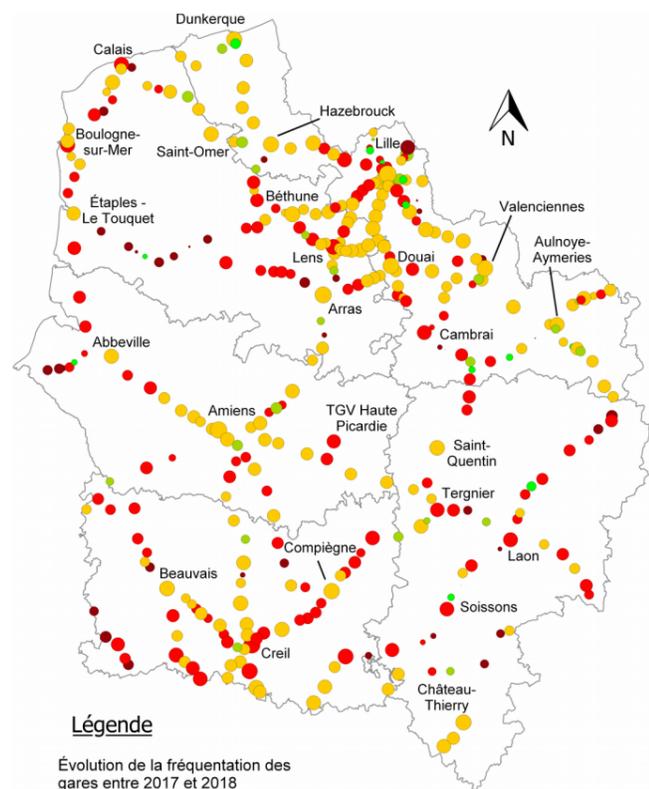


Sources : Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières ; Sites internet des opérateurs



Transport ferroviaire

Fréquentation des gares SNCF des Hauts-de-France



Évolution de la fréquentation des gares entre 2017 et 2018

- 25% de baisse ou plus
- Baisse de 7.5 à 25 %
- Stable : moins de 7.5 % de variation
- Hausse de 7.5 à 50 %
- Hausse de plus de 50 %

La taille des disques représentant les gares est en lien avec la fréquentation en 2018.

⚠ La taille n'est pas proportionnelle mais logarithmique ⚠

Retrouvez les données sur l'open data de la SNCF : ressources.data.sncf.com