

**bservatoire  
Régional  
des Transports  
de Picardie**

# **LES TRANSPORTS EN PICARDIE**

**Les chiffres clés 2015**

# Chiffres clés des transports

Édition 2015, Picardie

## SOMMAIRE



Les indicateurs socio-démographiques

P 3



Les réseaux d'infrastructures et  
les parcs de véhicules

P 6



Le transport de voyageurs

P 12



La logistique

P 17



La formation

P 21



L'impact environnemental

P 24



La sécurité

P 29



# Les indicateurs socio-démographiques

## La Picardie en France

Chiffre 2014	Picardie	France Métropolitaine
Superficie (km <sup>2</sup> )	19 399	543 965
Densité (hab/km <sup>2</sup> )	99	121
Part des moins de 20 ans (%)	26	25
Part des 60 ans et plus (%)	23	24

La Picardie se classe à la 14<sup>ème</sup> position en terme de superficie.

Source : INSEE

## La population picarde

	Population estimée au 1/01/2014	Naissances en 2013	Décès en 2013	Taux de natalité en 2013 pour 1 000 hab	Taux de mortalité en 2013 pour 1 000 hab
<b>Aisne</b>	540 888	6 559	5 618	12	10
<b>Oise</b>	810 300	10 814	3 653	13	8
<b>Somme</b>	571 154	6 743	5 566	12	10
<b>Picardie</b>	1 922 342	24 116	17 537	13	9
<b>France</b>	65 800 694	809 556	567 284	12	9

Source : INSEE

La Picardie se classe en 12<sup>ème</sup> place au 1<sup>er</sup> janvier 2015 en termes de population.

## Le Produit Intérieur Brut (PIB)

	Total (en millions d'euros)	PIB / hab	PIB / emploi
Picardie	44 799	23 332	66 761
France Métropolitaine	1 920 051	30 747	74 490

Source : INSEE, comptabilité régionale base 2005, estimations d'emplois et de population

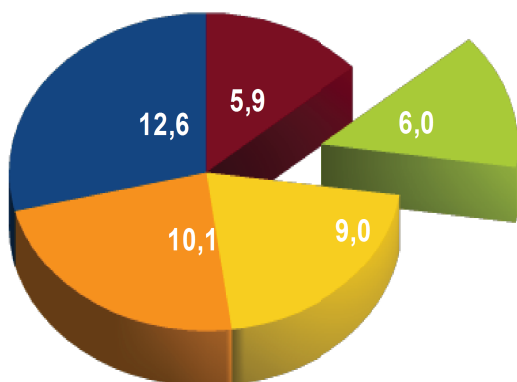
La Picardie se situe à la 13<sup>ème</sup> place concernant le PIB régional pour l'année 2013, soit 2,2 % du PIB de la France.

## Emploi en 2012

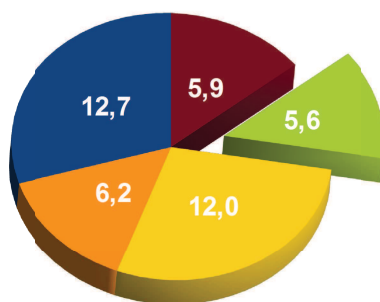
2012	Salariés	Non salariés	Ensemble
Aisne	184 108	19 530	203 637
Oise	313 902	28 703	342 605
Somme	200 915	20 598	221 514
Picardie	698 925	68 831	767 757
France métropolitaine	23 184 802	2 951 968	26 136 770
<b>Total</b>	698 925	68 831	767 756

Source: INSEE, estimations de population

## Emplois salariés par activité au 31 décembre 2012 (en %)



**Picardie**



**France**

- Commerce; réparation d'automobiles et de motocycles
- Fabrication d'autres produits industriels
- Activités scientifiques et techniques; services administratifs et de soutien
- Transports et entreposage
- Construction

Source : INSEE, estimations d'emploi

En Picardie, le secteur des transports et entreposage représente 6 % des salariés contre 5,6 % en France.

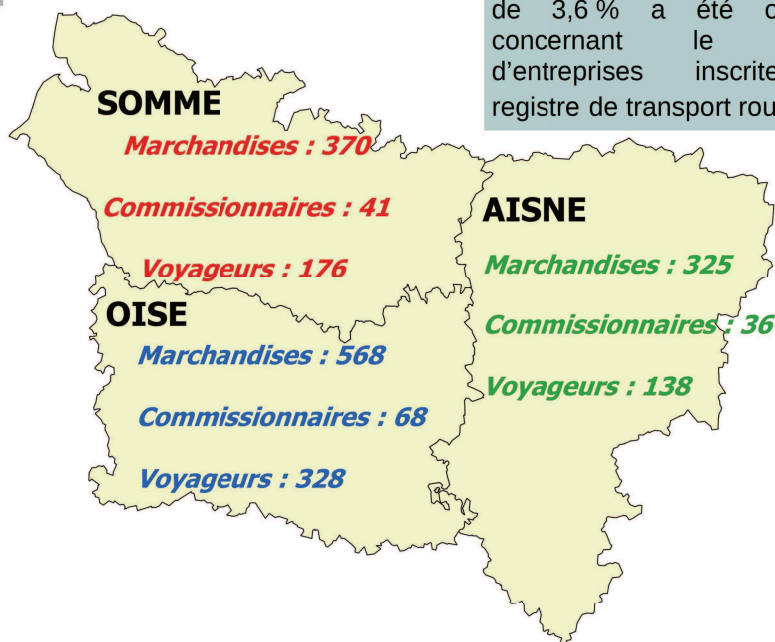
## Effectifs et établissements du secteur transport routier en Picardie en 2014

	Effectifs (en milliers)	Nombre d'établissements
Marchandises	11 741	725
Voyageurs	4 081	296
Messagerie	1 981	161
Logistique	5 061	142
<b>Total</b>	<b>22 864</b>	<b>1 324</b>

Source : ACOSS

Diminution de 5,2 % des effectifs du transport routier.  
 Diminution de 7,4 % du nombre d'établissements.  
 1 166 emplois supprimés dans la logistique par rapport à 2013.

## Entreprises inscrites au registre des transports en 2014



Entre 2013 et 2014, une hausse de 3,6 % a été observée concernant le nombre d'entreprises inscrites au registre de transport routier.

SOURCE : DREAL Greco

0 25 50 75 100 km

Réalisation : Harold PERROT  
SDIT-ATO

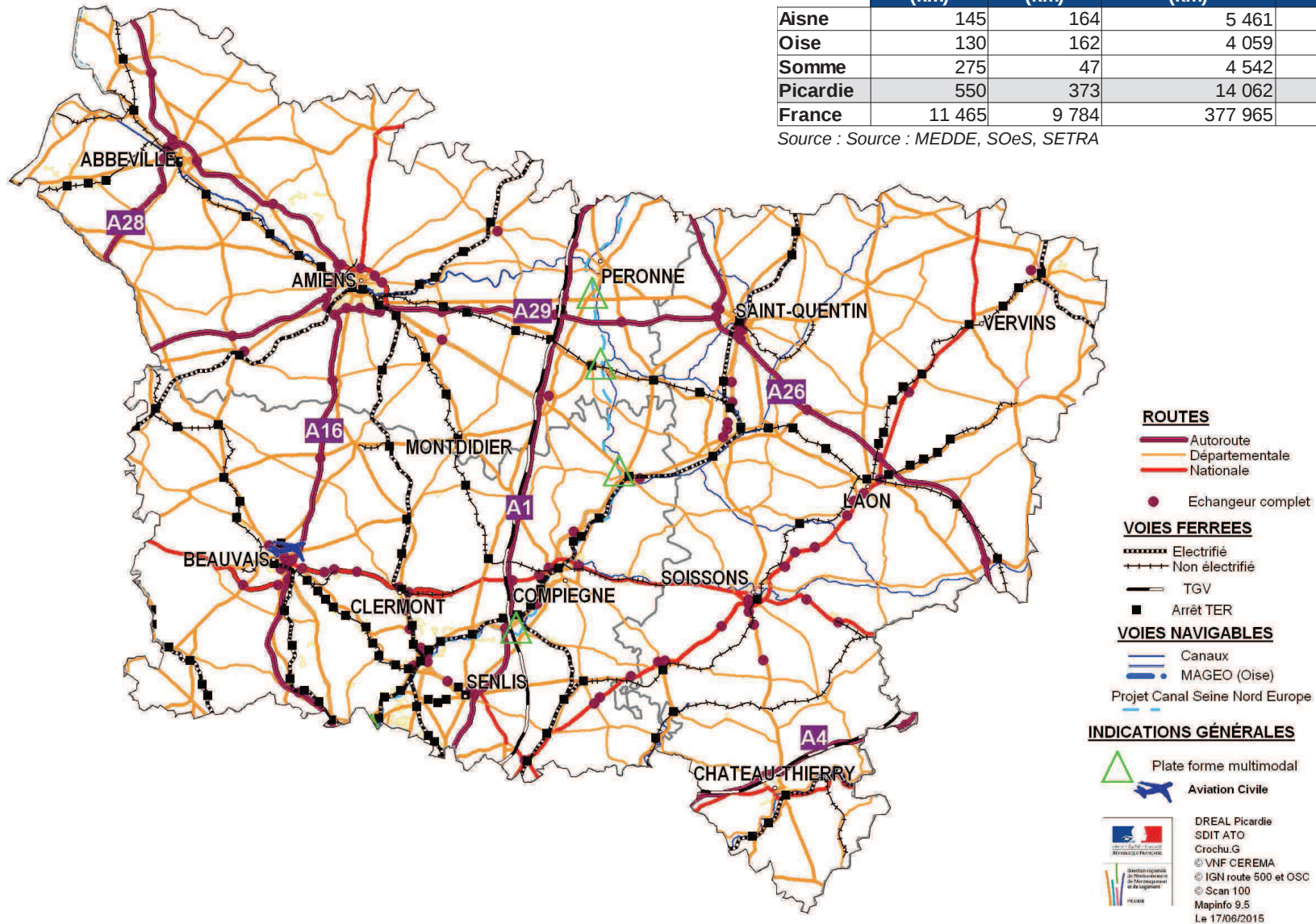


# Les réseaux d'infrastructures et les parcs de véhicules

## Le réseau routier en Picardie en 2013

	Autoroutes (km)	Nationales (km)	Départementales (km)	Communes (km)	Superficie (km <sup>2</sup> )
Aisne	145	164	5 461	5 579	7 373
Oise	130	162	4 059	8 212	5 864
Somme	275	47	4 542	6 649	6 175
<b>Picardie</b>	<b>550</b>	<b>373</b>	<b>14 062</b>	<b>20 440</b>	<b>19 412</b>
France	11 465	9 784	377 965	666 343	543 965

Source : MEDDE, SOeS, SETRA



## Parc des véhicules en Picardie 2014



**Véhicules particuliers : 1 098 049 unités**  
**-0,4 % depuis 2013**



**Camionnettes : 195 357 unités**  
**+ 3,7 % depuis 2010**



**Camions : 9 883 unités**  
**+7,2 % depuis 2010**



**Autobus et autocars : 2 783 unités**  
**+ 4,8 % depuis 2010**



**Tracteurs routiers : 10 682 unités**  
**+8,9 % depuis 2011**



**Remorques : 2 343 unités**  
**+0,3 % depuis 2011**

**Semi remorques : 14 891 unités**  
**+18,3 % depuis 2011**



**Véhicules hybrides : 7 621 unités**  
**+13,7 % depuis 2011**

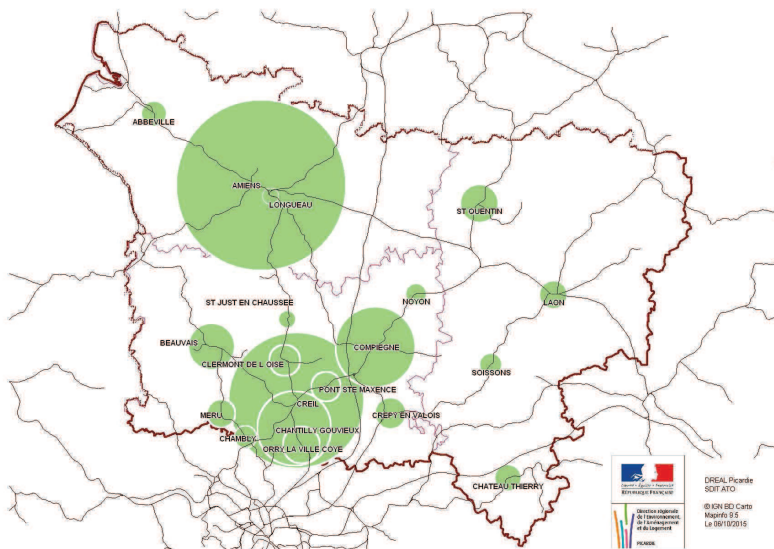
**Véhicules électriques : 385 unités**  
**+ 12,4 % depuis 2011 avec un pic entre 2011 et 2012**  
**avec une hausse de 290 véhicules**

Source : SOeS - RSVERO

# Traffics routiers moyens journaliers des poids lourds (2013)



## Fréquentation par gare en nombre de voyages par Origine-Destination (bilan cumulé et moyenne sur un Jour Ouvrable de Base)





## Parc TER en Picardie en 2014

**1 535 km** de voies dont  
1 215 empruntés par les  
TER  
**160** gares et points d'arrêts  
non gérés  
**93** haltes ferroviaires  
**18** gares avec une  
modernisation complète  
achevée  
**41** en cours d'études ou de  
travaux  
un parc de matériel de **455**  
caisses et **29** locomotives  
dont 2/3 renouvelées par du  
matériel acquis à partir de  
2002

Source : CRP

**440**

trains et 200  
autocars  
régionaux / J

**1 134**

millions de  
voyageurs. km

**+ de**

**45 000**

voyageurs / J sur  
le réseau TER

**98**

transiliens / J

Source : CRP

## Fréquentation de la gare TGV Haute Picardie

Environ **600 voyageurs** par jour

Environ **16 TGV** desservent cette gare

## Principales destinations au départ de la gare TGV Haute Picardie

Destination	Temps
Paris-Gare du Nord	1h (TGV +TER)
Aéroport Roissy-Charles De Gaulle	0h35
Lille	0h25
Londres	1h50
Lyon	2h30
Marseille	4h20

Source : [hautepicardie.fr](http://hautepicardie.fr)

## Réseau des voies navigables en Picardie

Environ 700km de voies fluviales.

Le réseau national compte 8 500 km dont 2000 km à grand gabarit.



### Type de Réseau

- Canal, chenal
- Cours d'eau naturel

SOURCE : DREAL, VNF

0 25 50 75 100 km



Réalisation : Harold PERROT  
SDIT-ATO

## Liste des voies navigables en Picardie

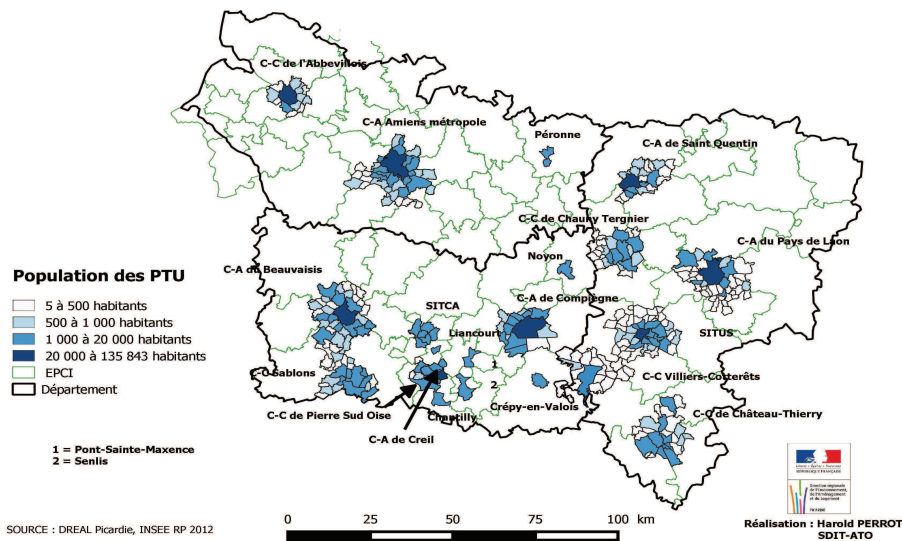
Nom du Canal	Longueur (km)	Tracé
Canal de la Somme	160	Biaches-Saint-Valery-sur-Somme
Canal de Saint-Quentin	92	Chauny-Vendhuile
Canal de la Sambre à l'Oise	71	Tergnier-Fesmy-le-Sart
Canal du Nord	60	Étricourt-Manancourt-Pont-l'Évêque
Aisne canalisée	57	Celles-sur-Aisne-Compiègne
Canal Latéral à l'Aisne	51	Chassemy-Neufchatel-sur-Aisne
Canal de l'Oise à l'Aisne	48	Abbécourt-Bourg-et-Comin

Source : VNF

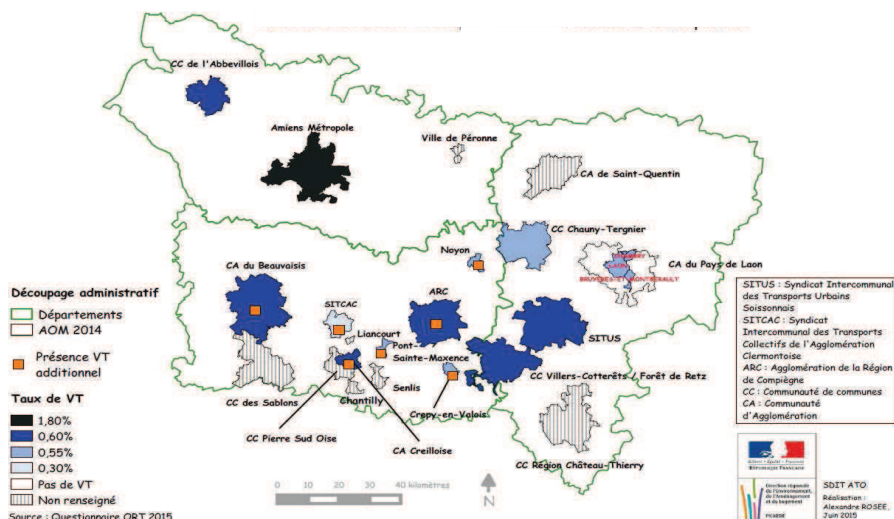


# Le transport de voyageurs

## Transports collectifs urbains en Picardie en 2014



## Taux de versement transport en 2014



Source : DREAL Picardie

# Les Autorités Organisatrices de la Mobilité en Picardie en 2014

AOM	Pop PTU (RP2011)	Km / Habitant	Voyages / Habitant
Amiens Métropole	178 917	82,7	35,2
CA du Beauvaisis	80 866	53,2	18,3
CA de Saint-Quentin	75 074	/	/
CA du Pays de Laon	44 706	32,8	16,9
AR de Compiègne	73 060	61,6	0,0
CA Creilloise	72 624	45,9	16,7
SITUS (Soissons)	61 575	20,1	8,4
CA du Pays de Laon	44 706	/	/
CC Chauny-Tergnier	41 315	5,3	7,6
CC des Sablons	34 797	7,8	8,5
CC Région Château-Thierry	32 507	14,8	/
CC de l'Abbevillois	31 806	40,6	15,0
SITCAC (Clermont)	23 723	0,0	0,3
Senlis	16 514	/	/
CC Villers-Cotterêts	15803	2,7	5,3
Crépy-en-Valois	14 654	27,3	16,5
Noyon	13 983	20,7	12,8
Pont-Sainte-Maxence	12 442	8,6	7,0
Chantilly	11 197	/	/
CC Pierre Sud Oise	10 985	6,4	28,5
Péronne	8 238	/	/
Liancourt	7 267	/	/

Source : Enquête ORT 2015

## Taux de versement additionnels transport en 2014

AOM	Taux Vta 2014
Syndicat Intercommunal des Transports Collectifs de L'Agglomération Clermontoise	0,40%
Ville de Crépy-en-Valois	0,25%
Ville de Noyon	0,25%
Ville de Pont-Sainte-Maxence	0,25%
Communauté d'Agglomération du Beauvaisis	0,20%
Agglomération de la Région de Compiègne	0,20%
Communauté de l'Agglomération Creilloise	0,20%

Source : Enquête ORT 2015

# Enquête sur les Grands Mobiles Picards

Une enquête menée par téléphone

Réalisée entre octobre 2013 et juin 2014

Basée sur un échantillon de 14 351 personnes résidant en Picardie et dans le Pays interrégional Bresle-Yères (76)

## Les critères des personnes enquêtées



Être âgées de plus de 11 ans



S'être rendues dans un PTU à plus de 10 km de leur domicile de l'enquête (hors PTU) du lieu de résidence

## Qui sont les Grands Mobiles Picards ?



**530 000**  
Grands Mobiles Picards



**4.45** déplacements par personne et par jour



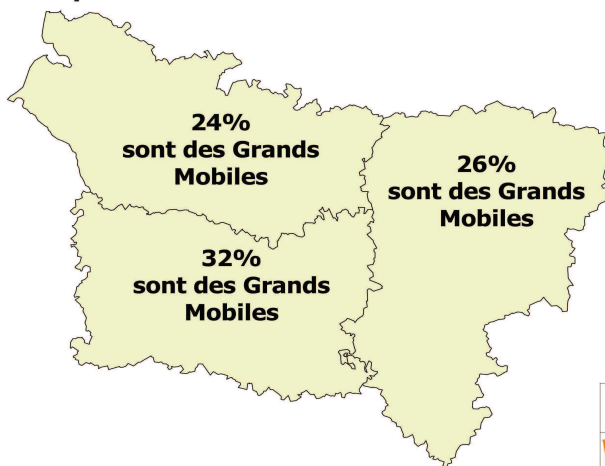
**2h17** minutes le temps total passé à se déplacer chaque jour



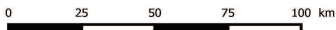
**100 km** la distance parcourue chaque jour

Source : CEREMA

## Répartition des Grands Mobiles Picards

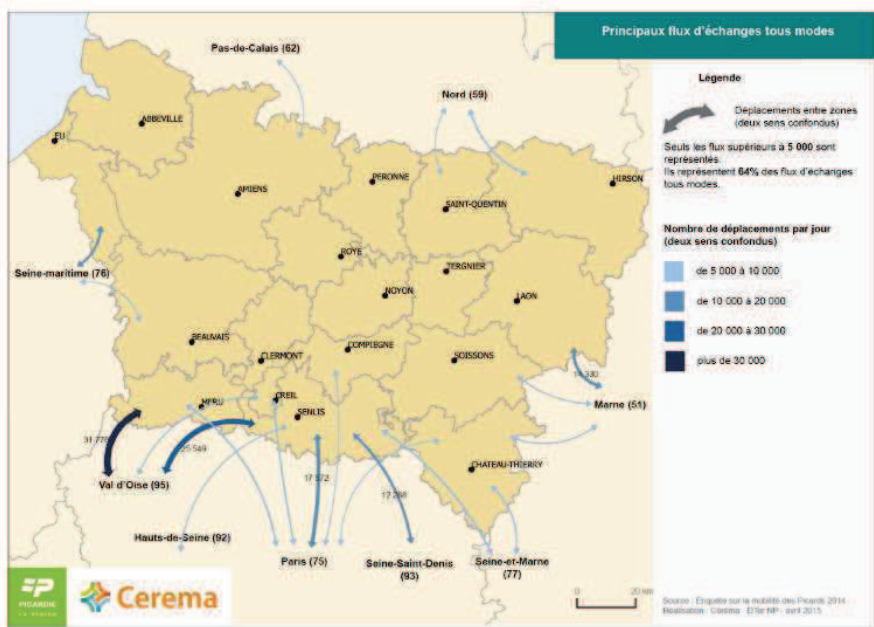


SOURCE : CEREMA-Enquête sur les Grands Mobiles-17 avril 2015



Réalisation : Harold PERROT  
SDIT - ATO

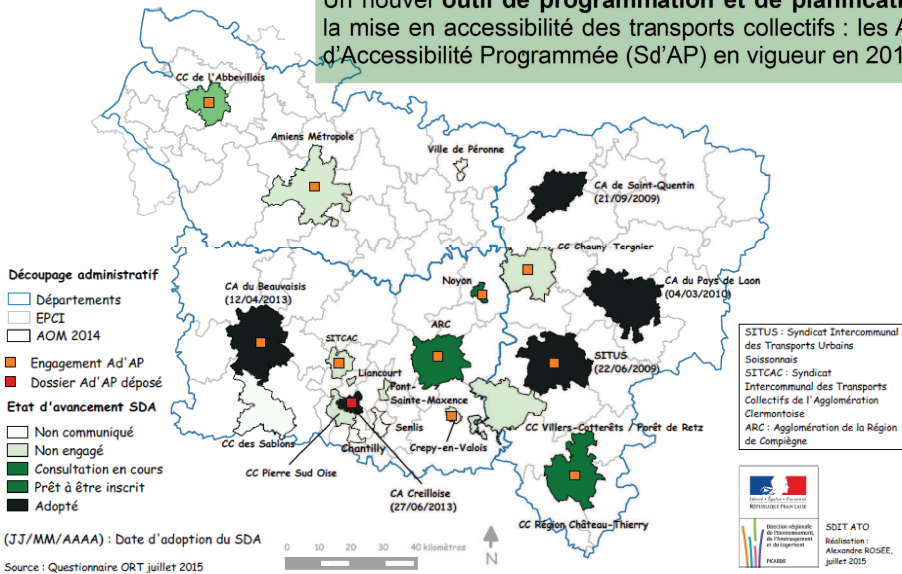
## Premières exploitations de l'enquête Grands Mobiles Picards



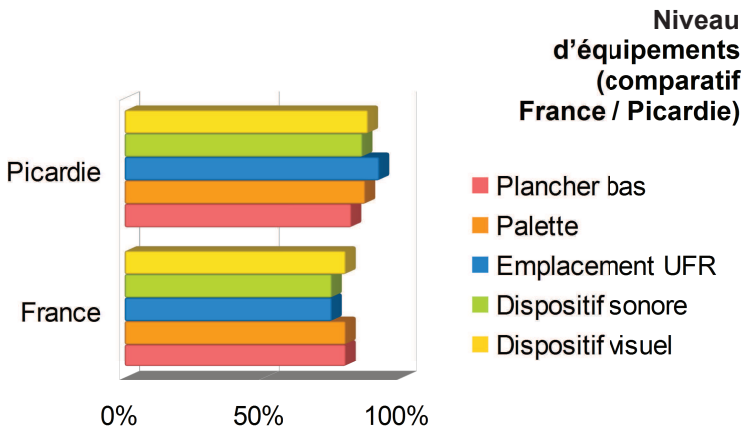
Source : Conseil Régional Picardie - CEREMA

## État d'avancement de l'accessibilité des réseaux urbains

Un nouvel outil de programmation et de planification pour la mise en accessibilité des transports collectifs : les Agendas d'Accessibilité Programmée (Sd'AP) en vigueur en 2015.



## En Picardie, le matériel roulant pour les transports urbains poursuit sa mise en accessibilité

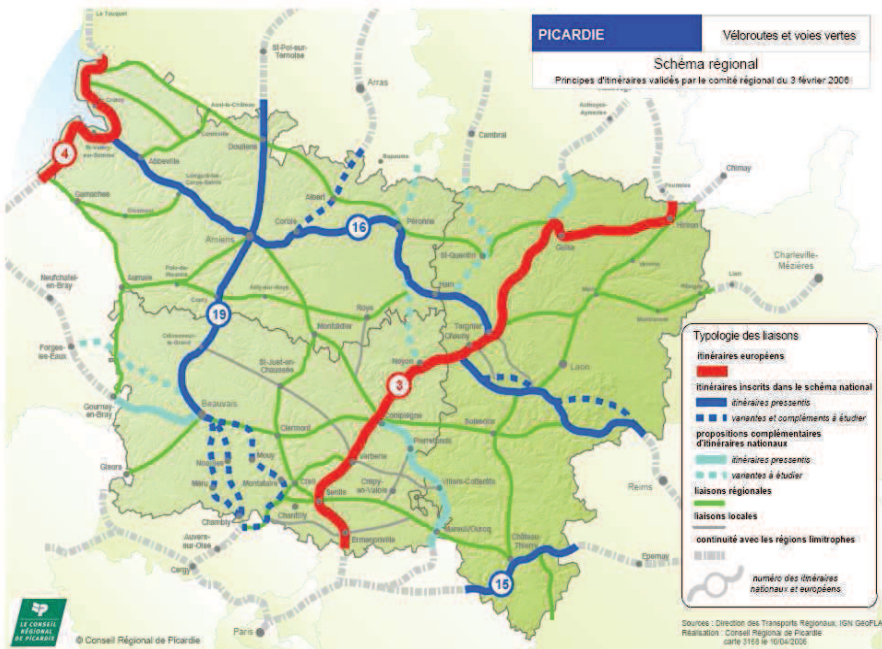


Source : Enquête UTP (2014) et enquête ORT (étude 2015)

Pour plus de détails :  
Lettres de l'ORT  
N°45 et 46  
disponible sur le  
site :  
[www.ort-picardie.net](http://www.ort-picardie.net)



## Véloroutes et voies vertes en Picardie



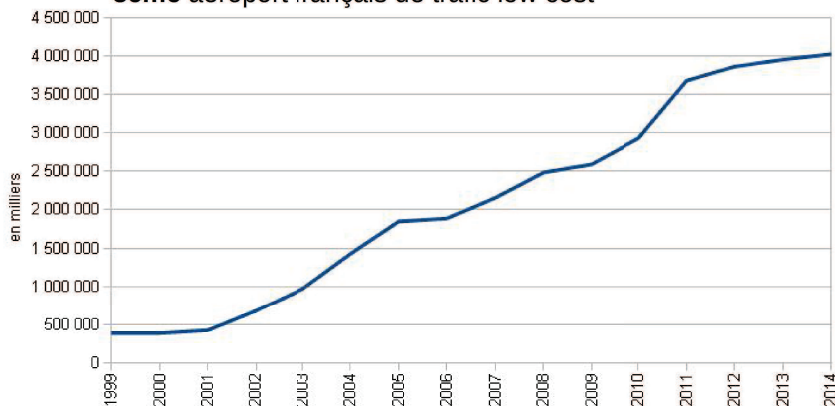
Source : CRP

Le Schéma Régional des Véloroutes et Voies Vertes en Picardie (SR3V) est un document adopté en 2006.  
En 2014, 547 km sont ouverts dont 488 km en site propre.  
Ainsi la Picardie se classe **14<sup>ème</sup> région** en termes de kilomètres aménagés et ouverts actuellement.



## Passagers annuels à l'aéroport de Beauvais-Tillé entre 1999 et 2014

3ème aéroport français de trafic low cost



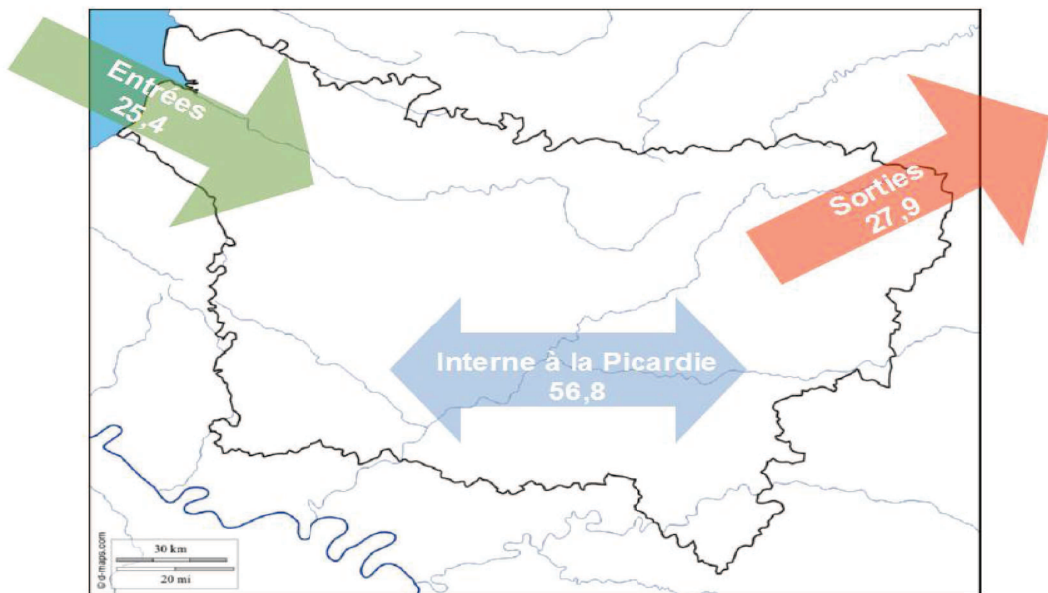
Uniquement des vols commerciaux  
**5** compagnies ouvertes : Air Moldova, Blue Air MGT, EuroLOT, Ryanair et Wizz Air.

SOURCE : Union des Aéroports Français (UAF) résultats d'activité des aéroports français 2014



## La logistique

### Flux de marchandises en Picardie en 2014 (en milliers de tonnes)



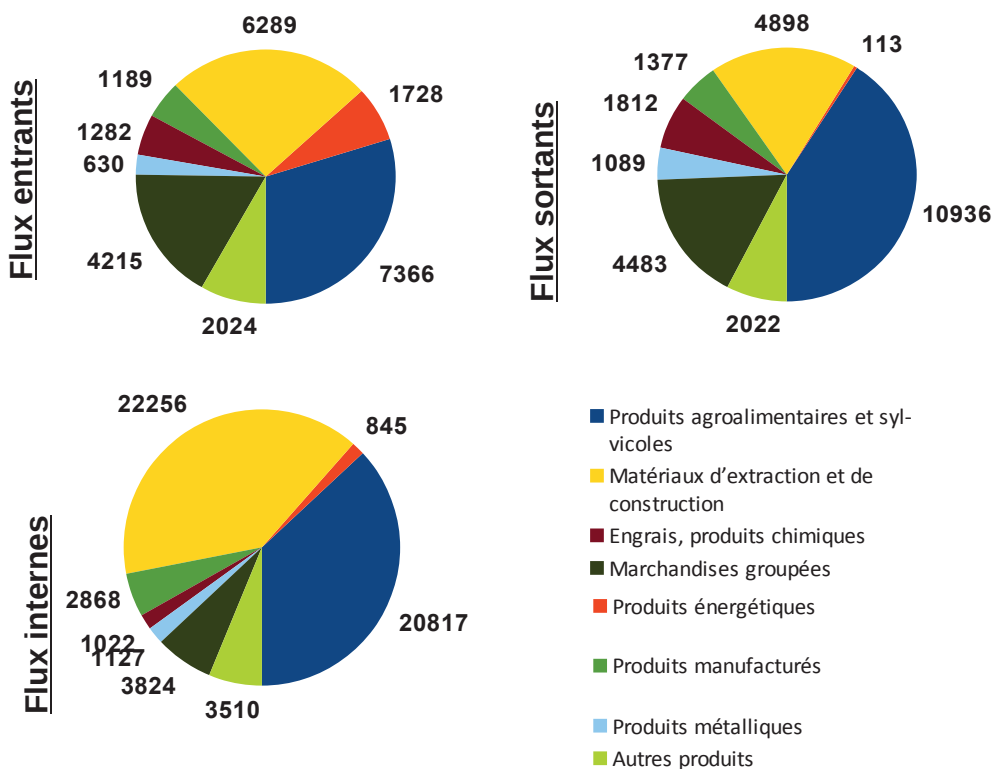
Source : SOeS, SITRAM

## Flux nationaux par mode de transport en Picardie en 2013 (en milliers de tonnes)

	Fluvial	Route (Compte Propre)	Route (Compte d'Autrui)	Total Route	Total Général
Internes à la Picardie	558	24 272	31 996	56 268	56 826
Entrants en Picardie	681	4 083	20 640	24 723	25 404
Sortants de Picardie	1 205	4 495	22 235	26 730	27 935
Total	2 444	32 850	74 871	107 721	110 165

Source : SOeS, SITRAM

## Marchandises échangées (en milliers de tonnes)



Source : SOeS, SITRAM

# Répartition et distances moyennes parcourues par les principaux flux de marchandises en 2014

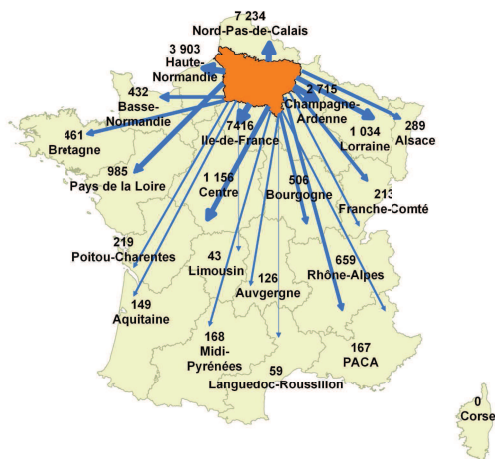
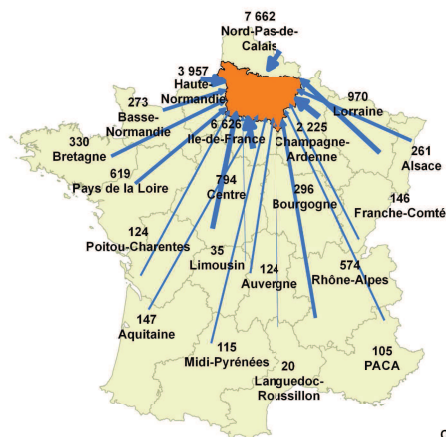
	2014	% flux Picardie	% Tonnes-km Picardie	Distance moyenne en km	
				Interne	Échange
Matériaux de construction		29%	19%	27	143
Produits agricoles		36%	33%	38	155
Transports divers		15%	23%	65	210

Source : MEDDE, SITRAM 2014

## Principaux flux interrégionaux (en milliers de tonnes)

Les flux routiers entrant en Picardie proviennent majoritairement des 4 régions limitrophes à la Picardie.

La région se situe en 6<sup>ème</sup> position avec 25 405 000 de tonnes reçues et à la 9<sup>ème</sup> place pour les marchandises sortant avec plus de 23 000 000 de tonnes en 2013.

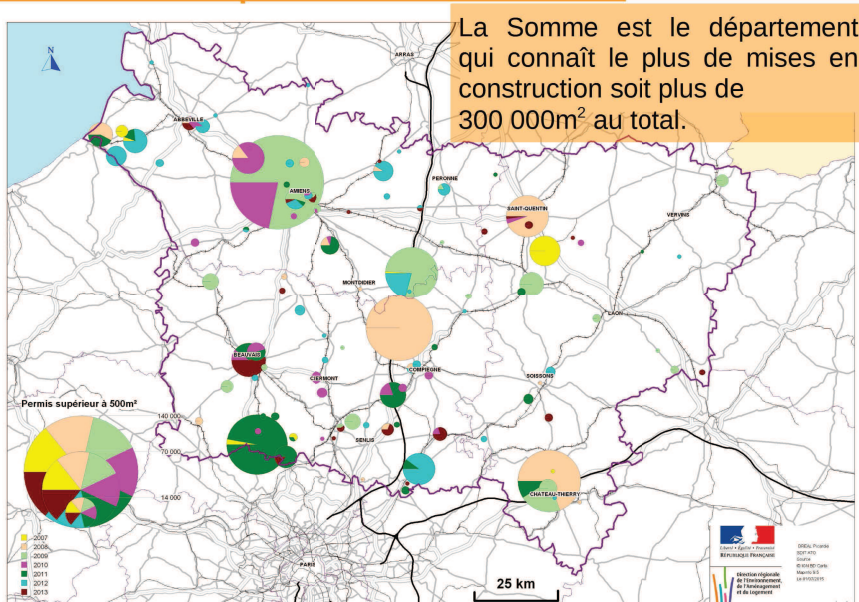


SOURCE : SOES, SITRAM

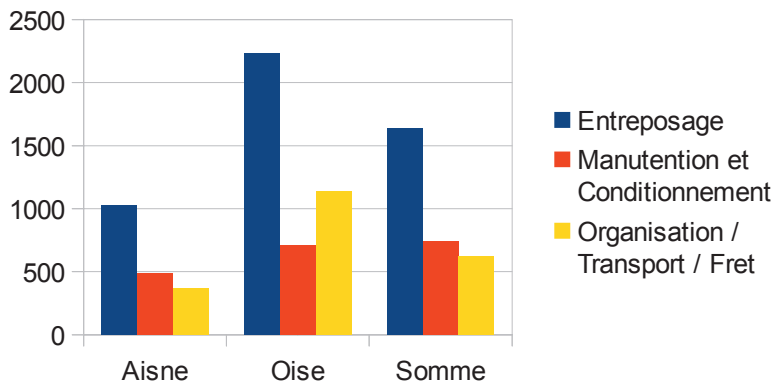


Réalisation : Harold PERROT  
SDIT-ATO

## Surfaces d'entrepôt commencées en 2014

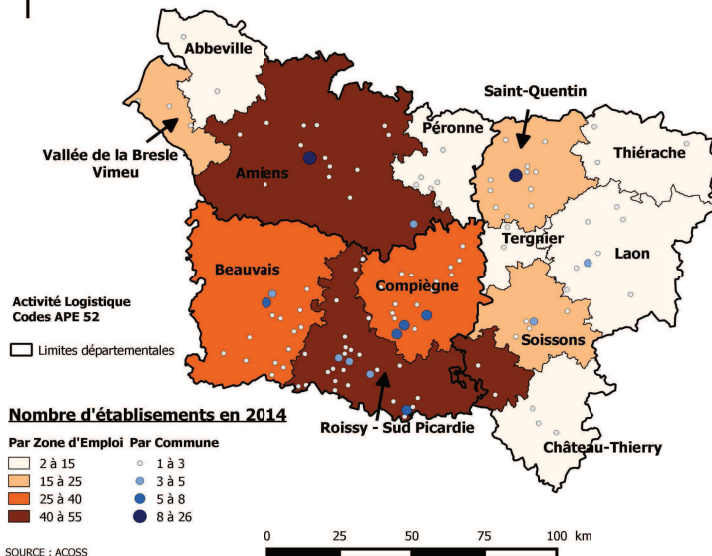


## Effectifs logistiques en Picardie en 2014



Source : ACOSS

## Répartition des établissements logistiques en Picardie par zone d'emplois en 2014



On recense **63** établissements logistiques dans l'Aisne, **113** dans l'Oise et **63** dans la Somme.



Réalisation : Harold PERROT  
SDIT-ATO



## Formation

Il existe trois types de formations : la formation initiale, la formation continue obligatoire et la formation spécifique dite « Formation Passerelle ».

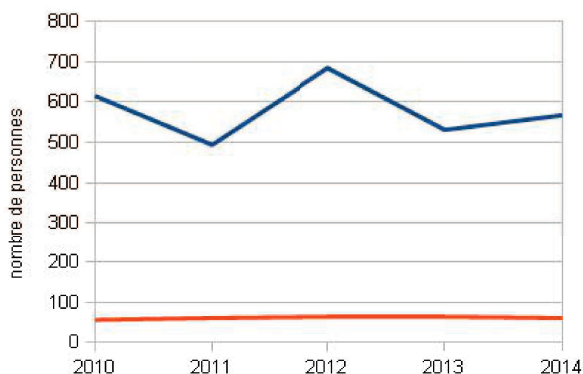
- **La formation initiale** peut être acquise via un certificat d'aptitude professionnelle (CAP), un brevet d'étude professionnelle (BEP) ou encore un titre professionnel de conducteur routier. Ces trois diplômes résultent de formations longues.

La formation initiale peut être aussi suivie via la Formation Initiale Minimale Obligatoire (FIMO) mise en place en 1995. Il s'agit d'une formation courte auprès d'un centre agréé mais sans obtention de diplôme.

- **La formation continue** obligatoire peut être obtenue grâce à une attestation de Formation Continue Obligatoire (FCO), c'est une formation courte de 35 heures dans un centre agréé et doit être renouvelée tous les 5 ans.

- **La formation dite «Passerelle»**, tous les conducteurs ayant obtenu une FIMO ou FCO Marchandises peuvent obtenir par cette formation, une qualification Voyageurs et inversement. Cette formation est d'une durée de 35 heures et permet une mobilité sectorielle pour les conducteurs de transport.

## Nombre d'attestations Formation Initiale Minimale Obligatoire (FIMO) délivrées en Picardie



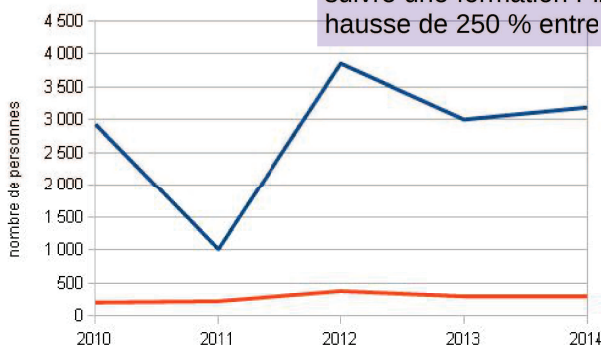
Baisse de **6,4 %** du nombre d'attestations reçues au regard de 2010.

La Picardie se place à la 14<sup>ème</sup> place.

— FIMO Marchandises  
— FIMO Voyageurs

SOURCE : DREAL Picardie

## Nombre d'attestations Formation Continue Obligatoire (FCO) délivrées en Picardie



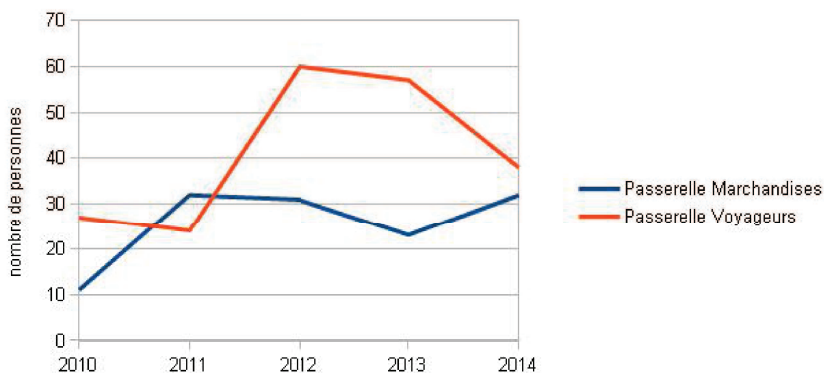
À compter du 10 septembre 2012, l'ensemble des conducteurs de transport routier de marchandises a été obligé de suivre une formation FIMO et FCO, d'où une hausse de 250 % entre 2011 et 2012.

— FCO Marchandises  
— FCO Voyageurs

SOURCE : DREAL Picardie

## Nombre d'attestations de la Formation Passerelle en Picardie

Depuis 2010, le nombre de formation « passerelle » a été multiplié par deux.



SOURCE : DREAL Picardie

## Formations professionnelles en France et en Picardie en 2014 (en milliers)

	FRANCE		PICARDIE	
	FIMO	FCO	FIMO	FCO
Marchandises	17 957	102 644	567	3 186
Voyageurs	4 511	15 955	61	289

Source : DREAL Picardie

Pour l'année 2014 en Picardie, l'attestation FCO marchandises a été délivrée à 445 personnes par moniteur dans une entreprise et à 2 741 candidats par un centre agréé.

En 2013, la Picardie comptait 8 centres de formation pour le volet « voyageurs » et 10, pour le volet « marchandises ».

Parallèlement à ces formations, il existe des CAP et BEP dispensant des formations dans le domaine des transport de marchandises uniquement. En 2013, 43 personnes ont obtenu un CAP ou BEP dans ce domaine en Picardie.

## Les dispositions européennes

La législation européenne impose la publication de cartes de bruit comme éléments de diagnostic des territoires. Elles permettent d'identifier les niveaux d'exposition des populations. Elles doivent être suivies d'une stratégie d'action, le plan de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE).

Dans un contexte de contentieux européen pour retard de mise en œuvre de la directive Bruit, l'année 2014 a permis d'avancer dans l'achèvement de la première échéance 2007/2008 (axes dont le trafic est supérieur à 16 400 véh./ jour).

1ère échéance	Réseau	Territoires	Cartographies	PPBE	
	National (autoroute, RN, fer)	Aisne			
		Somme			
		Oise			
	Départemental (RD)	Aisne			
		Somme			
		Oise			
	Communal (VC)	St-Quentin			

-  Terminé
-  En cours
-  Non engagé

2ème échéance	Réseau	Territoires	Cartographies	PPBE	
	National (autoroute, RN, fer)	Aisne			
		Somme			
		Oise			
	Départemental (RD)	Aisne			
		Somme			
		Oise			
	Communal (VC)	Saint-Quentin			
		Laon			
		Soissons			
		Château-Thierry			
		Amiens			
		Beauvais			
		Crépy-en-Valois			
		Senlis			
Grande Agglomération		Amiens			

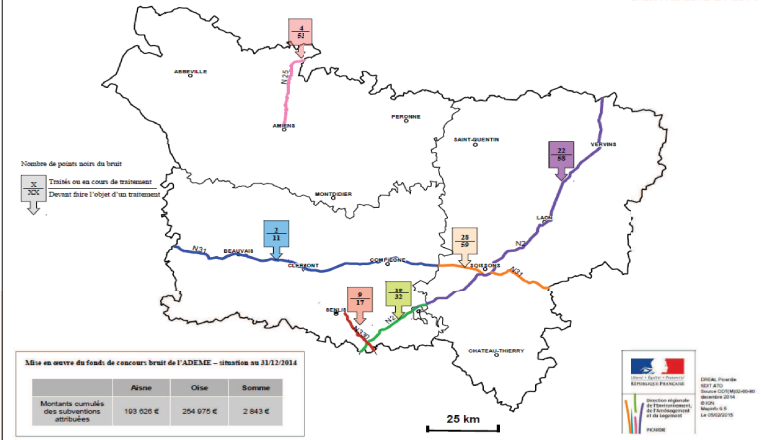
En ce qui concerne la seconde échéance 2012/2013 (axes dont le trafic est supérieur à 8 000 véh./jour), l'ensemble des cartes de bruit stratégiques est publié et les PPBE sont en voie d'être tous approuvés d'ici la fin d'année 2015.



## Résorption des points noirs du bruit

Dans les secteurs particulièrement exposés au bruit et répondant à une conjonction de critères techniques, l'État apporte une aide financière aux riverains souhaitant procéder à l'isolation de leurs logements.

RESORPTION DES POINTS NOIRS DU BRUIT SUR LE RÉSEAU ROUTIER NATIONAL NON CONCEDE EN PICARDIE ENTRE 2012 ET 2014



Cet accompagnement financier porté par l'ADEME permet depuis plusieurs années de mettre en œuvre des solutions concrètes sur des secteurs où aucun aménagement n'est prévu à court terme.

## Le classement sonore en Picardie

Il est actuellement en cours de révision. Le volet routier a fait l'objet d'une nouvelle modélisation et a été soumis à la consultation des communes. Sa validation est attendue pour le début de l'année 2016. En parallèle, SNCF Réseau établit la mise à jour du volet fer.

Le classement sonore des infrastructures de transport revêt une importance majeure dans la détermination de tronçons auxquels sont affectés une catégorie sonore de 1 à 5 pour les routes et de 1 à 2 pour les voies ferrées. Cette classification fixe les secteurs adjacents à l'infrastructure où une isolation acoustique renforcée devra être présente sur les bâtiments d'habitation, les établissements d'enseignement et de santé et les hôtels venant à être édifiés dans ces secteurs.

### Classement sonore des infrastructures Routières

- catégorie 1 - 309 m
- catégorie 2 - 259 m
- catégorie 3 - 109 m
- catégorie 4 - 30 m
- catégorie 5 - 10 m

### Classement sonore des des infrastructures ferroviaires

- catégorie 1 - 350 m
- catégorie 2 - 250 m

## CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES EN PICARDIE

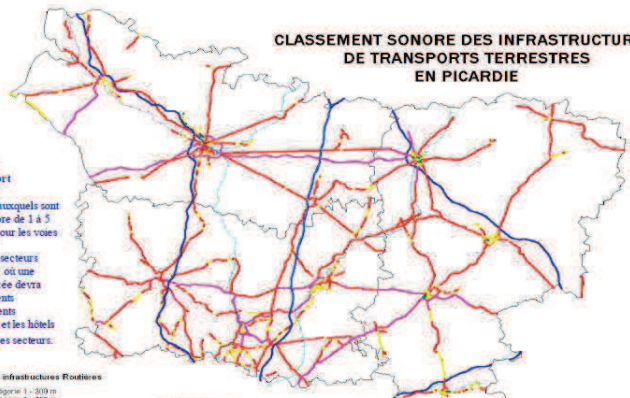
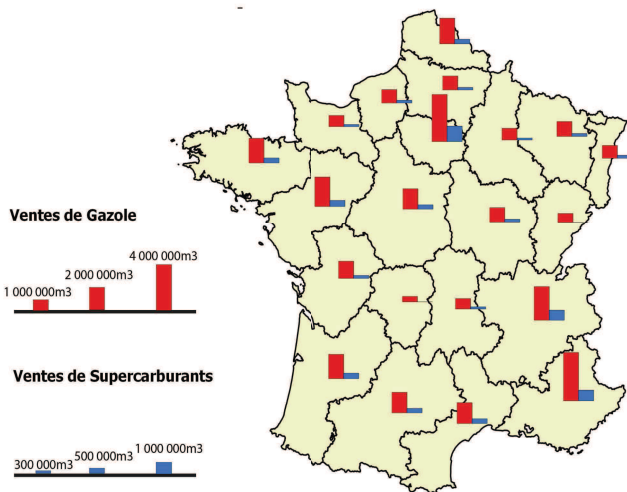


tableau récapitulatif

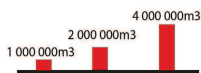
Catégorie	Nombre de tronçons de référence classés (km) (N=200) en 2012 (20)	Nombre de tronçons de référence classés (km) (N=200) en 2014 (20)
1	1	1
2	29	21
3	23	26
4	10	10
5	13	15

Source : DRE Picardie/SPAT - DDE 02/SH/PCT - DDE 80/SAUCREE  
IGM / GeoFLA / Route 120  
Réalisation : DRE Picardie / SPAT - Juillet 2008

## Consommation de carburant en Picardie / France en 2013



Ventes de Gazole



Ventes de Supercarburants



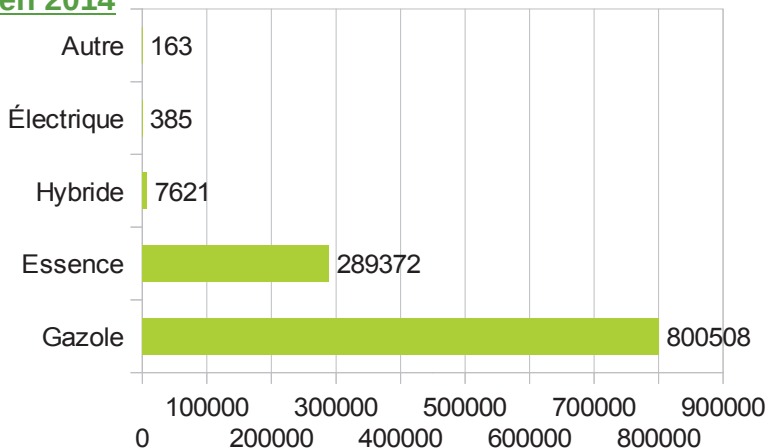
En 2013, les ventes de diesel et de supercarburants en France étaient de 49 504 433 m<sup>3</sup>. La Picardie était la 14<sup>ème</sup> région en termes de vente de gazole et supercarburants avec 1 534 361 m<sup>3</sup>.

SOURCE : SOeS, Commissariat Général au Développement Durable n°591 décembre 2014



Réalisation : Harold PERROT SDIT-ATO

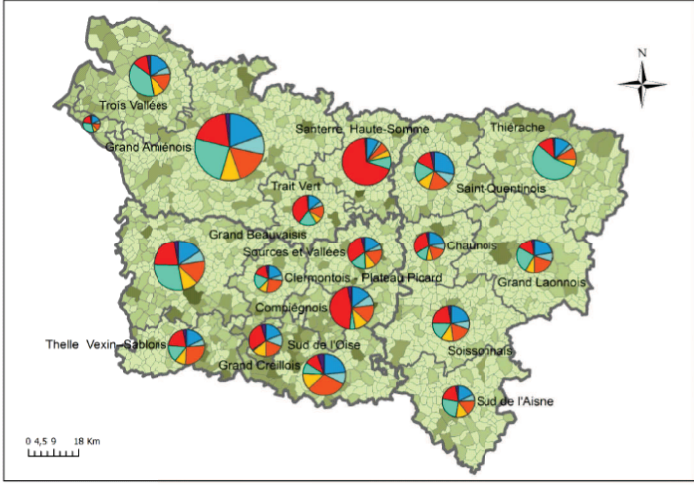
## Répartition des véhicules particuliers par énergie en Picardie en 2014



Source : SOeS -RSVERO

# Émissions de CO2 de l'infrastructure routière en Picardie en 2010

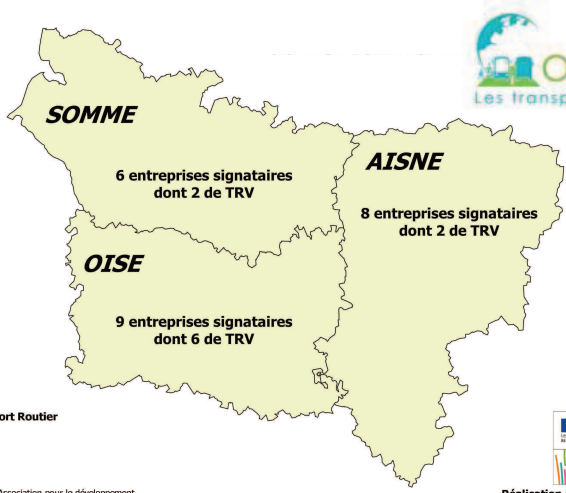
Tableaux de bord des émissions de gaz à effet de serre en Picardie - Édition 2014 - Chiffres 2010-2011



Carte des émissions totales de gaz à effet de serre en Picardie

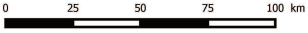
Source : Conseil Régional Picardie, DREAL, ADEME

## Bilan de la charte CO2 en Picardie au 1<sup>er</sup> janvier 2014



TRV = Transport Routier de Voyageur

SOURCE : AFT-DEV (Association pour le développement de la formation professionnelle dans le transport)



Réalisation : Harold PERROT SDIT-ATO

Source : www.objectifco2.fr



## Sécurité

Le contrôle technique (CT) est une mesure préventive obligatoire depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1992 et doit être réalisé dans des établissements agréés. Ces contrôles concernent les véhicules particuliers et des véhicules utilitaires légers.

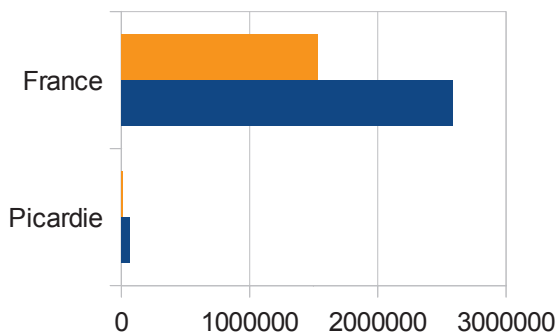
Le contrôle technique porte sur 141 points de contrôle au total pouvant conduire à 459 défauts dont 203 sont soumis à l'obligation de Contre-Visite.

### Taux de non-conformité en France en 2014

Catégories	Véhicules Particuliers (en %)	Véhicules Utilitaires Légers (en %)
Véhicules Gaz	10,48%	20,25%
Liaison au Sol	9,31%	11,20%
Eclairage, Signalisation	8,31%	11,41%
Freinage	5,06%	7,66%
Pollution, Niveau Sonore	3,74%	3,00%
Direction	2,28%	3,71%
Organes Mécaniques	1,88%	2,02%
Visibilité	1,42%	3,21%
Equipements	1,22%	1,88%
Identification	1,14%	1,74%
Structure, Carrosserie	0,81%	1,43%
Véhicules Electriques ou Hybrides	0,20%	4,96%

Source : Organisme Technique Central – UTAC/OTC

### Nombre de contre-visites en Picardie et en France en 2014

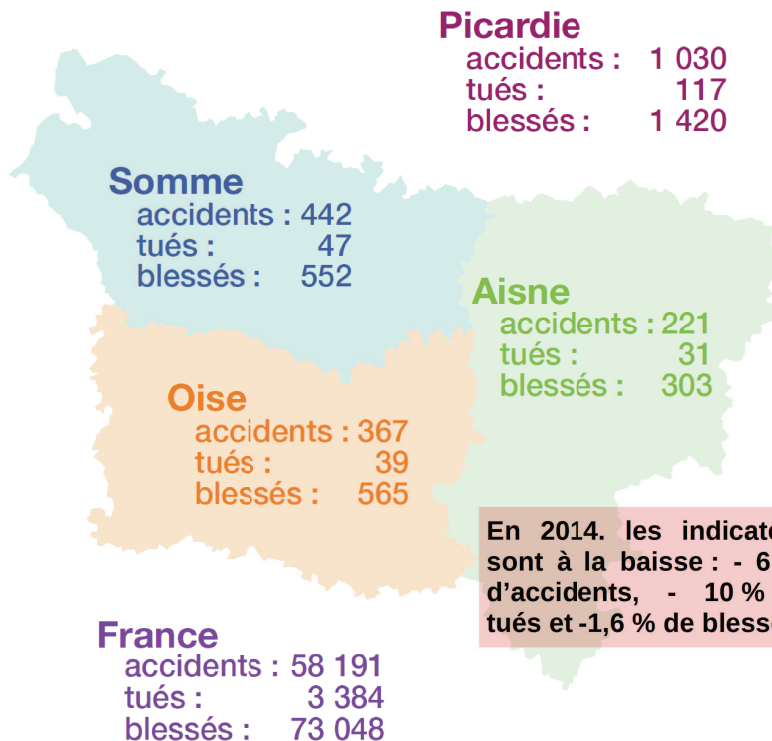


■ VP  
■ VUL

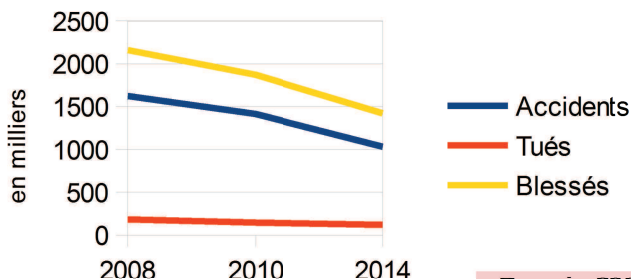
	VP	VUL
Aisne	21 665	3 826
Oise	24 836	4 334
Somme	24 896	4 213
Picardie	71 397	12 373
France	2 586 153	1 536 935

Source : Organisme Technique Central – UTAC/OTC

## L'accidentologie en Picardie en 2014



## Evolution des indicateurs de la sécurité routière en Picardie depuis 2008



Source : DREAL - ORSR

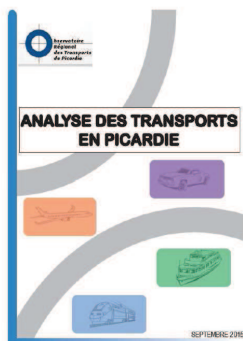
Depuis 2008 :  
- 19 % de tués,  
- 24 % de blessés,  
- 27 % d'accidentés.

# Les publications de l'ORT

Les études et actions conduites par l'Observatoire Régional des Transports de Picardie sont mises à disposition sur le site rubriques « Etudes » et « Lettres » :

[www-ort-picardie.net](http://www-ort-picardie.net)

Les dernières publications en date :



## Analyse des transports en Picardie (septembre 2015)

L'ORT a réalisé un état des lieux et un travail d'analyse des transports en Picardie sur la base des données disponibles pour l'année 2014. Dans la mesure du possible, ces résultats ont été mis en perspective avec le Nord-Pas-de-Calais et la France. L'objectif était notamment de faire ressortir les spécificités des transports en Picardie.



## Transports urbains de Picardie 2015

La présente étude s'appuie sur l'annuaire du CEREMA (Centre d'Etudes et d'expertises sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement) et sur l'enquête de l'Observatoire Régional des Transports menée en 2015 auprès des Autorités Organisatrices de la Mobilité picardes, que nous remercions pour leurs contributions.

Les réseaux de transport urbain sont en pleine mutation, visant à devenir des transports durables et accessibles à tous. Cette étude présente un état des lieux des transports urbains pour l'année 2014 et met en avant les différentes initiatives dont font preuve les AOM ainsi que les exploitants des réseaux.



Observatoire Régional des Transports  
Cité administrative  
56, rue Jules Barni  
80040 Amiens Cedex 1

Tel. : 03 22 82 92 07

Fax. : 03 22 82 25 90

Site : [www.ort-picardie.net](http://www.ort-picardie.net)

E-mail : [contact@ort-picardie.net](mailto:contact@ort-picardie.net)

